

Bilanz per

Aktiva	Buchwert		Zugang		Summa		Abschreibung			Buchwert	
	1. Juli 1908									30. Juni 1909	
	M	§	M	§	M	§	%	M	§	M	§
Grundbesitz	1 511 429	12	—	—	1 511 429	12	—	—	—	1 511 429	12
Fabrikgebäude	1 865 654	12	35 650	01	1 901 304	13	5	95 065	21	1 806 238	92
Wohnhäuser	320 785	—	—	—	320 785	—	5	16 039	25	304 745	75
Badeanstalt	80 049	38	—	—	80 049	38	7½	6 003	70	74 045	68
Gasfabrik	118 394	88	—	—	118 394	88	10	11 839	49	106 555	39
Gas-, Dampf- und Wasserleitung	126 566	05	25 078	79	151 644	84	10	15 164	48	136 480	36
Umbauten	121 225	90	—	—	121 225	90	10	12 122	59	109 103	31
Fundamente	20 935	69	22 408	77	43 344	46	25	10 836	12	32 508	34
Geleise	22 447	13	—	—	22 447	13	25	5 611	78	16 835	35
Eisenbahn-Anschluß	98 158	77	—	—	98 158	77	10	9 815	88	88 342	89
Grundbesitz Dellbrück	241 889	46	—	—	241 889	46	—	—	—	241 889	46
Betriebsmaschinen	314 366	31	6 941	72	321 308	03	10	32 130	80	289 177	23
Elektrische Anlage	192 970	76	112 066	93	305 037	69	20	61 007	54	244 030	15
Laufkräne	308 654	91	2 354	87	311 009	78	10	31 100	98	279 908	80
Werkzeugmaschinen	1 354 236	63	60 882	01	1 415 118	64	10	141 511	86	1 273 606	78
Mobilien	213 103	85	27 074	46	240 178	31	10 u. 20	40 074	16	200 104	15
Schiffswerft	4 770	53	5 335	11	10 105	64	20	2 021	13	8 084	51
Modelle, Buchwert vor dem Brande M 203 544.48											
Wert nach dem Brande	50 101	—	* 87 276	51	137 377	51	50	68 688	76	68 688	75
Geräte und Werkzeuge, größere	253 763	97	63 742	71	317 506	68	20	63 501	34	254 005	34
	7 219 503	46	448 811	89	7 668 315	35		622 535	07	7 045 780	28
Geräte und Werkzeuge, kleinere										395 977	49
Fabrikationsbestände										5 870 975	21
Patente										154 872	20
Fabrik Berlin										1 054 869	24
Debitoren: a. Verkaufsstellen								9 516 512	18		
b. Verschiedene darin M 157 129.16 eigne und fremde Abale								2 442 963	33	11 959 475	51
Beteiligung an auswärtigen Unternehmungen								—	—	8 311 298	08
Kassa								—	—	32 975	35
Wechsel								—	—	610 945	56
Effekten								—	—	150 219	65
										35 587 388	57

* Ersatz für verbrauchte Modelle.