

Dezember 1909.

Haben.

	<i>M</i>	<i>℔</i>
Aktien-Kapital	3 300 000	—
Vorzugs-Aktien-Kapital	3 300 000	—
Obligations-Anleihe I abzüglich Auslosung . . .	3 830 000	—
dto. II = = . . .	2 297 500	—
Obligations-Tilgung (Rest)	5 500	—
Bürgschaften	2 727 558	38
Konto-Korrent-Kreditoren	923 411	59
Dividenden, noch unerhobene	7 000	50
Obligations-Zinsen:		
Oblig.-Zinsen pro II. Sem. 1909 . <i>M</i> 122 550,—		
Noch unerhob. Obligat.-Zinsen . . . = 730,—	123 280	—
Unfallversicherung	255 341	34
Reserve-Fonds für Beamten- und		
Arbeiter-Unterstützungen . . <i>M</i> 1 100 000,—		
Zugang = 100 000,—	1 200 000	—
Delkredere-Reserve	100 000	—
Reserve für schwebende Garantien	100 000	—
Spezial-Fonds	300 000	—
Gesetzl. Reserve-Fonds	660 000	—
Reserve für den Neubau der Waggonfabrik I		
<i>M</i> 1 000 000,—		
Zugang = 1 000 000,—	2 000 000	—
Gewinn u. Verlust, zur Verfüg. d. Generalversammlung	1 150 829	63
Hiervon: Tantième an Aufsichtsrat u. Vorstand <i>M</i> 144 566,34		
4 1/2% Dividende auf Vorzugs-Aktien = 148 500,—		
25% = = Stamm-Aktien = 825 000,—		
Vortrag für neue Rechnung . . . = 32 763,29		
<i>M</i> 1 150 829,63		
	22 280 421	44

6. April 1910.

Der Vorstand.

Glasenapp. Neumann. Floegel. Herdt. Kraensel.