

Letzterer bestand demnach für das Geschäftsjahr 1904/1905 aus den Herren:  
Stadtrat a. D. Erwin Lüders, Görlitz, Vorsitzender,  
Bankvorsteher Richard Schuppe, Görlitz, stellvert. Vorsitzender,  
Kaufmann Rudolph Gezel, Görlitz,  
Oberingenieur Ewald Sondermann, Görlitz,  
Kommerzienrat Alexander Lucas, Berlin.

Am 28. Oktober 1904 wurde uns der Vorstand der Gesellschaft,  
der königliche Baurat, Herr Direktor Paul Kurth  
durch den Tod entrißen. Derselbe hat die Geschäfte der Gesellschaft als alleiniger  
Vorstand 17 Jahre lang in aufopfernder Weise geleitet, seine volle Arbeitskraft,  
seine reichen Erfahrungen und Kenntnisse ihr zur Verfügung gestellt und sich  
unvergängliche Verdienste um die Entwicklung unseres Werkes erworben. Sein  
tatkräftiges, zielbewußtes Wirken sichert ihm bei uns ein ehrendes Andenken für  
alle Zeiten.

Anstelle des Verstorbenen wurden durch den Aufsichtsrat  
Herr königlicher Regierungs- und Baurat Max Schittke als erstes  
Vorstandsmitglied,  
Herr Kaufmann Kurt Geyer als zweites Vorstandsmitglied  
gewählt.

---

Im abgelaufenen Geschäftsjahre wurden gefertigt:

Personenwagen im Werte von . . . . .	2 920 642 M. 97 Pf.
Güterwagen im Werte von . . . . .	2 140 309 „ 14 „
und verschiedene kleinere Arbeiten im Werte von	<u>451 168 „ 59 „</u>

so daß die **Gesamtproduktion** einen Wert von . . . 5 512 120 M. 70 Pf.  
darstellt gegenüber 4 213 987 M. 33 Pf. im Vorjahre.

Die **Beschäftigung der Fabrik** im Jahre 1904/1905 kann als recht  
befriedigend bezeichnet werden. Für das laufende Geschäftsjahr liegen wiederum  
umfangreiche Aufträge, besonders an Personenwagen, vor.

Die im letzten Geschäftsberichte erwähnte **Vergrößerung unserer Lackierere-  
werkstatt** ist erfolgt.

Auf dem neuen Grundstück ist der **Bau einer Montagewerkstatt** in  
Angriff genommen worden; dieselbe wird in Kürze dem Betriebe übergeben  
werden.