

**Aktiva.**

		Transport	ℳ	ℳ	ℳ
			ℳ	ℳ	ℳ
<b>Pferde und Wagen</b>				6 610 988	21
Inventurwert am 1. Januar 1921			1	—	
Neuwert pro 1921			18 131	—	
Abschreibung			18 132	—	
			18 131	—	1 —
<b>Kraftwagen</b>					
Inventurwert am 1. Januar 1921			274 650	50	
Neuwert pro 1921			170 342	10	
Abschreibung			444 992	60	
			376 426	60	68 566 —
<b>Utensilien</b>					
Inventurwert am 1. Januar 1921			1	—	
Neuwert pro 1921			317 347	—	
Abschreibung			317 348	—	
			317 347	—	1 —
<b>Steinbrüche und Gruben</b>					
Inventurwert am 1. Januar 1921			423 566	78	
Neuwert pro 1921			394 757	68	
Abschreibung			818 324	46	
			613 110	26	205 214 20
<b>Material</b>				319 745	53
<b>Emballagen und Packmaterial</b>				131 343	57
<b>Gemenge</b>				309 408	71
<b>Feuerung</b>				184 675	52
<b>Waren</b>				1 862 129	78
<b>Kassa</b>				195 023	84
<b>Wechsel</b>				9 083 052	12
<b>Effekten und Beteiligungen</b>				3 975 134	90
<b>Kautionen: Kautionen bei Bahnen und Behörden</b>				472 710	48
<b>Schuldner einschließlich Bankguthaben</b>				95 698 144	26
<b>Ausstehende Einzahlung auf Vorzugsaktien</b>				6 750 000	—
<b>Hypothesen-Konto II</b>				235 500	—
				126 101 639	12

Dresden, den 31. Dezember 1921.