

41303. — SCHEIBLER, Dr. C., Professor in Berlin, Buchenstr. 6. Verfahren zur Gewinnung phosphor-äurericher Eisenschlacken. (Zusatz zum Patent 34416.) 10. Februar 1887. — A 821.
41701. — BRÜGMANN, W., in Dortmund, Bornstrasse 23. Hochofenkernschacht. 17. Februar 1887.
41730. — ELLIS, J. D., in Sheffield, York, England; Vertreter: F. E. THODE & KNOOP in Dresden, Amalienstrasse 3. Führungsplatten an Walzwerken. 22. Juni 1887.
41935. — DAHL, JOH., in Kiel. Verfahren zum Ausglühen gehärteten Stahls. 10. Februar 1887.
42051. — LÜRMANN, FRITZ W., in Osnabrück. Steinerne Winderhitzer. 2. April 1887.

Klasse 19.

Eisenbahn-, Strafen- und Brückenbau.

Vgl. die Klassen 37 u. 84.

- 38133 A 88. — 38150 A 76. — 38152 A 48. — 38357 A 88. — 38358 A 88.
- (†) 38834. — ALT, K., in Aachen. Eisenbahn-Oberbau mit metallenen Doppelschwellen. 9. Juli 1886. — A 206.
38854. — VIOL, R., in Frankfurt a. M. Verlaschung für Strafenbahnschienen. 8. Juli 1886. — A 266.
39295. — REULAND, M., in Dortmund. Holzpflaster. 9. April 1886. — A 303.
39297. — VERING, H., in Hamburg. Stampfmaschine. 28. Mai 1886. — A 303.
39424. — VON RUDNICKI, L., in Warschau; Vertreter: J. BRANDT & G. W. v. NAWROCKI in Berlin W., Friedrichstr. 78. Schneezäune aus abgestumpften Pyramiden. 22. Oktober 1886. — A 362.
39529. — SEEBERGER, TH., in Landshut i. B. Schienenrücker. 9. September 1886. — A 426.
39531. — COBLYN, F., in Seraing, 11 Rue du Commerce, Belgien; Vertreter: R. LÜDERS in Görlitz. Befestigung von Vignoles-Schienen auf eisernen Querschwellen. (Zusatz zum Patent 37491.) 22. September 1886. — A 426.
39909. — TOZER, J. H., und W. TOZER in Westminster, Abingdon Street Nr. 18, England; Vertreter: F. E. THODE & KNOOP in Dresden, Amalienstr. 3. Befestigung von Schienenstühlen und Unterlagsplatten auf eisernen Schwellen. 15. Oktober 1886. — A 465.
- (†) 39979. — HANREZ, P., in Brüssel; Vertreter: C. PATAKY in Berlin S., Prinzenstrasse 100. Schienenbefestigung auf Querschwellen aus Bulbeisen. 4. August 1886. — A 466.
40330. — DAVIS, E. C., in Crookston, Grafschaft Polk, Minnesota, V. St. A.; Vertreter: WIRTH & CO. in Frankfurt a. Main. Eisenbahn-Querschwelle aus metallenen Schienen. 26. Oktober 1886. — A 567.
40343. — WRENCH, FANNY JULIA, in Brügge, 6 St. Walburge Strasse, Belgien; Vertreter: J. MÖLLER in Würzburg, Domstr. 34. Spurhalter für Eisenbahnoberbau. 26. August 1886. — A 639.
40356. — SEIDL, J., in Prag II. 620; Vertreter: F. C. GLASER, Königl. Kommissionsrath in Berlin SW., Lindenstr. 80. Schienenbefestigung mittels Holzschrauben und Klemmplättchen. 13. Februar 1887. — A 567.
40444. — HOHENZOLLERN, Aktiengesellschaft für Lokomotivbau in Düsseldorf. Auswechselbare Belastungsgewichte für Dampf-Strafenwalzen-Räder. 6. Februar 1887. — A 595.
40554. — BADER, H., in Neustadt-Magdeburg. Schienenbefestigung für Lang- und Querschwellen-Oberbau. 18. Januar 1887. — A 617.
40820. — IBBOTSON, A. B., in Sheffield, England; Vertreter: ROBERT R. SCHMIDT in Berlin SW., Königgrätzerstrasse 43. Schraubenbolzen für Schienenbefestigungen. 18. August 1886. — A 673.
40834. — VERING, C. & H., in Hannover. Neuerung an Ausschachtmaschinen. 14. Januar 1887. — A 690.
40953. — HENTSCHEL, A., in Berlin SW., Neuburgerstrasse 32. Strafen-, Wasch- und Schneeschmelzmaschine. 28. Januar 1887. — A 691.
40974. — ROESLER, W., in München. Strafenpflaster aus Holz und Steinen. 10. April 1887. — A 691.
41008. — BAUER, G. W., in Bukarest, Rumänien; Vertreter: R. LÜDERS in Görlitz. Schienenrücker. 24. März 1887. — A 740.
41102. — HOHENZOLLERN, Aktiengesellschaft für Lokomotivbau in Düsseldorf. Lenkvorrichtung für Strafenwalzen. 8. Februar 1887. — A 783.
41169. — BORRMANN, W., Bahnmeister in Zobten a. Berge. Klammer für Schienenbruch-Verlaschungen. 20. März 1887. — A 784.
41173. — BELFRAGE, A. W., und A. MUNRO in Edinburgh, Schottland; Vertreter: F. E. THODE & KNOOP in Dresden, Amalienstrasse 3. Reinigungsmaschine für Strafenbahngleise. 13. April 1887. — A 784.
41177. — DIETRICH, P., in Wickede, Westfalen. Schienenstofs-Verbindung mittelst gewellter Querschwellen. 27. April 1887. — A 784.
41263. — REED, E. J. SIR, in London; Vertreter: WIRTH & CO. in Frankfurt a. M. Schwimmer-Tunnel. 27. Oktober 1886. — A 862.
41428. — KLEEMANN & SOHN, FERD., in Oberürkheim bei Stuttgart. Strafen-Reinigungsmaschine. 2. April 1887. — A 821.
41504. — GOFFIN, L. PH., in Ixelles-Bruxelles, 106 rue de l'abre benit, und E. VANRIET in Station Schaerbeek bei Bruxelles; Vertreter: J. HAM-SPÖHN in Köln, Arndtstr. 11. Schienenbefestigung mittels Krampen und drehbarer Unterlagsplatte. 13. November 1886. — A 880.
41508. — SIEGEL, J., in Montreal, Quebec, Canada; Vertreter: E. SCHULZ in Berlin W., Köthenerstrasse 14. Laschenverbindung für Eisenbahnschienen. 11. Januar 1887. — A 862.
41647. — LORENZEN, O. L. K., in Hamburg, Ferdinandstrasse 35 II. Deckenkonstruktion für Brücken. 13. April 1887.
42293. — SCHROETER, Königl. Reg.-Baumeister in Düsseldorf, Friedrichstrasse 22. Stofsverbindung für Schwellenschienen. 8. März 1887.

Klasse 20.

Eisenbahnbetrieb, Fahrzeuge, Signalwesen etc.

Vgl. die Klassen 13, 14, 21, 42, 63, 74, 81.

- 37729 A 14. — 37731 A 27. — 37819 A 48. — 37869 A 4. — 37870 A 38. — 37965 A 5. — 37966 A 49. — 37994 A 5. — 37995 A 28. — 38001 A 38. — 38079 A 28. — 38115 A 61. — 38119 A 50. — 38124 A 50. — 38131 A 62. —