

- 38138 A 62. — 38206 A 62. — 38286 A 62. — 38288 A 50. — 38289 A 50. — 38313 A 76. — 38385 A 123. — 38409 A 132. — 38476 A 100. — 38484 A 123. — 38490 A 109. — 38556 A 109.
38672. — COPLAND, H. S. S., und J. CH. GILMOUR in London; Vertreter: F. C. GLASER, Königl. Kommissionsrath in Berlin SW., Lindenstr. 80. Selbstthätige Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. 1. Juni 1886. — A 223.
38679. — SCHOTT, G. A. J., in Bradford, 36 Richmond Road, Yorkshire, England; Vertreter: R. LÜDERS in Görlitz. Reinigungsapparat für Eisenbahnwagen, Fussböden, Fenster u. s. w. 13. Juli 1886. — A 123.
- (†) 38686. — BÖHNING, G., in Berlin W., Blumenthalstraße 2. Auslaßventil an Luftdruckbremsen. 17. August 1886. — A 188.
38689. — EVERITT, P., in London, 47 Cannon Street; Vertreter: C. FEHLERT und G. LOUBIER, i. F.: C. KESSELER in Berlin SW., Anhaltstraße 6. Vorrichtung an automatischen Bremsen zum selbstthätigen Lufteinlaß bei Unfällen 19. September 1886. — A 174.
38717. — HENNING, TH., in Bruchsal, Baden. Neuerungen an der unter Nr. 18923 patentirten Vorrichtung zum Verschließen der Signalhebel mittelst doppelter Drahtzüge. (Zusatz zum Patent 18923.) 12. Februar 1886. — A 206.
38835. — BÜSSING, H., in Braunschweig. Aufschneidbarer Weichenriegel. 10. Juli 1886. — A 207.
38838. — GEORGS - MARIEN - BERGWERKS- UND HÜTTEN - VEREIN in Osnabrück. Drehschemel mit verstellbaren Rungen für Holztransportwagen. (Zusatz zum Patent 35184.) 8. September 1886. — A 207.
38855. — ZIMMERMANN & BUCHLOH in Berlin N., Uferstr. 6a. Pedalsicherung für Weichen. 30. Juli 1886. — A 207.
38856. — GEORGS - MARIEN - BERGWERKS- UND HÜTTEN - VEREIN in Osnabrück. Bremse für Feldbahnwagen. 8. September 1886. — A 238.
- (†) 38976. — JÜDEL & CO., M., in Braunschweig. Selbstthätigtes Läutewerk mit optischem Signal für Eisenbahn-Uebergänge. 16. Juni 1886. — A 331.
- (†) 38980. — SACK, RUD., in Plagwitz - Leipzig. Kuppelung für Eisenbahnwagen. 20. Juli 1886. — A 251.
39017. — WESTINGHOUSE BRAKE COMPANY LIMITED in London; Vertreter: F. C. GLASER, Königl. Kommissionsrath in Berlin SW., Lindenstr. 80. Bewegliche Röhrenverbindung für pneumatische Eisenbahnbremsen. (II. Zusatz zum Patent 27693.) 12. August 1886. — A 251.
39033. — BAIR, M. M., ehemaliger deutscher Konsul in Tokio, jetzt in Paris, 67 Avenue des Champs Elysées; Vertreter: C. FEHLERT & G. LOUBIER i. F.: C. KESSELER in Berlin SW., Anhaltstraße 6. Vorrichtung zum Signalisieren auf Eisenbahnzügen mittelst Inductionsströme ohne elektrische Verbindung zwischen den einzelnen Wagen. 29. April 1886. — A 251.
39060. — BACKOFEN, H., in Wien; Vertreter: M. M. ROTTEN in Berlin NW., Schiffbauerdamm 29a. Bewegungsmechanismus für Weichensignale. 23. Juni 1886. — A 266.
39064. — BARNHART, C. L., in Flint, Michigan, V. St. A.; Vertreter: C. FEHLERT & G. LOUBIER i. F.: C. KESSELER in Berlin SW., Anhalt-
- strafse 6. Wagenschieber. 27. Juli 1886. — A 251.
39077. — SOCIÉTÉ ANONYME DES APPAREILS AUTOMATIQUES POUR ACCROCHER ET DÉCROCHER LES WAGONS DE CHEMINS DE FER in Paris; Vertreter: F. E. THODE & KNOOP in Dresden, Amalienstr. 3. Neuerung an einer selbstthätigen Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. (Zusatz zum Patent 25644.) 17. September 1886. — A 331.
39079. — SMITH, M. H., in Halifax, Grafsch. York, England; Vertreter: BRYDGES & CO. in Berlin SW., Königgrätzerstr. 101. Sammler für elektrische Eisenbahnen. 7. April 1886. — A 282.
39105. — LOEBER, H., in Egeln. Kuppelung an Eisenbahnfahrzeugen. 28. August 1886. — A 267.
39115. — BÖHMER, GEBRÜDER, in Neustadt Magdeburg. Verstellbares Ladeprofil für Eisenbahnen. 24. September 1886. — A 303.
39126. — MALLET, A., in Paris, 128 bis Boulevard de Clichy; Vertreter: M. M. ROTTEN in Berlin NW., Schiffbauerdamm 29a. Treibrad für Lokomotiven von eingleisigen Hochbahnen. 18. Juli 1886. — A 267.
39141. — MALLET, A., in Paris, 128 bis Boulevard de Clichy; Vertreter: M. M. ROTTEN in Berlin NW., Schiffbauerdamm 29a. Vertheilungsventil für Compound-Lokomotiven. 18. Juli 1886. — A 282.
39145. — BÜSSING, H., in Braunschweig. Aufschneidbare Weichenstellvorrichtung. 28. August 1886. — A 252.
39178. — WINTERROS, C. E., in Lüttich, Rue du Bosquet Nr. 33; Vertreter: C. PIEPER in Berlin SW., Gneisenaustr. 110. Staubdichtung an Achsbüchsen mit Antifrictionssrollen bei Eisenbahnwagen. 24. Juni 1886. — A 348.
39243. — KINSMAN, F. E., in New-York, 247 Broadway; Vertreter: BRYDGES & CO in Berlin SW., Königgrätzerstr. 101. Elektromagnetische Einrichtung zum selbstthätigen Anziehen von Eisenbahnbremsen. 21. Juli 1886. — A 283.
39245. — UNITED STATES ELECTRIC COMPANY (INCORP.) in Denver, Colorado, V. St. A.; Vertreter: BRYDGES & CO. in Berlin SW., Königgrätzerstrasse 101. Aus Theilstrecken zusammengesetzter Leiter für elektrische Eisenbahnen. 1. September 1886. — A 304.
39253. — FRANK, H., in Freienwalde a. O. Läutevorrichtung für Straßbahnwagen. 11. November 1886. — A 239.
- (†) 39276. — PARISSET, J., in Belfort, Avenue de Lycée; Vertreter: J. BRANDT & G. W. V. NAWROCKI in Berlin W., Friedrichstraße 78. Ventilationsaufsatz für Eisenbahnwagen. 3. Juni 1886. — A 304.
- (†) 39353. — FRÉCHETTE, J., in St. Hyacinthe, Québec, Kanada, und J. W. CURRIER in Boston, Massachusetts, V. St. A.; Vertreter: C. FEHLERT & G. LOUBIER, i. F.: C. KESSELER in Berlin SW., Anhaltstraße 6. Schmiervorrichtung für Achsen von Eisenbahnfahrzeugen. 6. Juli 1886. — A 388.
39458. — BARDTHOLDT, E., in Wien; Vertreter: M. JÜDEL & CO. in Braunschweig. Elektrisch-mechanische Hebelblockirung mit Kontrol-Apparat für Weichen- und Signalsicherungen. 24. Januar 1886. — A 378.
39462. — BÜSSING, H., in Braunschweig. Auffahrbare Weichenstell- und Verschlusvorrichtung. 17. April 1886. — A 378.
39496. — KLOSE, A., in Rorschach, Schweiz, und H. BISSINGER, Großherzogl. Baurath in Karls-