

- 38 138 A 62. — 38 206 A 62. — 38 286 A 62. —
38 288 A 50. — 38 289 A 50. — 38 313 A 76. —
38 385 A 123. — 38 409 A 132. — 38 476 A 109. —
38 484 A 123. — 38 490 A 109. — 38 556 A 109.
- 38 672. — COPLAND, H. S. S., und J. CH. GILMOUR
in London; Vertreter: F. C. GLASER, Königl.
Kommissionsrath in Berlin SW., Lindenstr. 80.
Selbstthätige Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge.
1. Juni 1886. — A 223.
- 38 679. — SCHOTT, G. A. J., in Bradford, 36 Rich-
mond Road, Yorkshire, England; Vertreter: R.
LÜDERS in Görlitz. Reinigungsapparat für Eisen-
bahnwagen, Fußböden, Fenster u. s. w. 13. Juli
1886. — A 123.
- (†) 38 686. — BÖHNING, G., in Berlin W., Blumen-
thalstraße 2. Auslaßventil an Luftdruckbrem-
sen. 17. August 1886. — A 188.
- 38 689. — EVERITT, P., in London, 47 Cannon
Street; Vertreter: C. FEHLERT und G. LOUBIER,
i. F.: C. KESSELER in Berlin SW., Anhalt-
straße 6. Vorrichtung an automatischen Bremsen
zum selbstthätigen Lufteinlaß bei Unfällen 19.
September 1886. — A 174.
- 38 717. — HENNING, TH., in Bruchsal, Baden. Neue-
rungen an der unter Nr. 18 923 patentirten Vor-
richtung zum Verschließen der Signalhebel mittelst
doppelter Drahtzüge. (Zusatz zum Patent
18 923.) 12. Februar 1886. — A 206.
- 38 835. — BÜSSING, H., in Braunschweig. Auf-
schneidbarer Weichenriegel. 10. Juli 1886. —
A 207.
- 38 838. — GEORGS-MARIEN-BERGWERKS- UND
HÜTTEN-VEREIN in Osnabrück. Drehschemel
mit verstellbaren Rungen für Holztransportwagen.
(Zusatz zum Patent 35 184.) 8. Septem-
ber 1886. — A 207.
- 38 855. — ZIMMERMANN & BUCHLOH in Berlin N.,
Uferstr. 6a. Pedalsicherung für Weichen. 30.
Juli 1886. — A 207.
- 38 856. — GEORGS-MARIEN-BERGWERKS- UND
HÜTTEN-VEREIN in Osnabrück. Bremse für
Feldbahnwagen. 8. September 1886. — A 238.
- (†) 38 976. — JÜDEL & CO., M., in Braunschweig.
Selbstthätiges Läutewerk mit optischem Signal
für Eisenbahn-Uebergänge. 16. Juni 1886. —
A 331.
- (†) 38 980. — SACK, RUD., in Plagwitz-Leipzig.
Kuppelung für Eisenbahnwagen. 20. Juli 1886.
— A 251.
- 39 017. — WESTINGHOUSE BRAKE COMPANY LIM-
ITED in London; Vertreter: F. C. GLASER, Königl.
Kommissionsrath in Berlin SW., Lindenstr. 80.
Bewegliche Röhrenverbindung für pneumatische
Eisenbahnbremsen. (II. Zusatz zum Patent
27 693.) 12. August 1886. — A 251.
- 39 033. — BAIR, M. M., ehemaliger deutscher Kon-
sul in Tokio, jetzt in Paris, 67 Avenue des
Champs Elysées; Vertreter: C. FEHLERT & G.
LOUBIER i. F.: C. KESSELER in Berlin SW.,
Anhaltstraße 6. Vorrichtung zum Signali-
siren auf Eisenbahnzügen mittelst Inductions-
ströme ohne elektrische Verbindung zwischen
den einzelnen Wagen. 29. April 1886. — A 251.
- 39 060. — BACKOFEN, H., in Wien; Vertreter: M.
M. ROTTEN in Berlin NW., Schiffbauerdamm 29a.
Bewegungsmechanismus für Weichensignale. 23.
Juni 1886. — A 266.
- 39 064. — BARNHART, C. L., in Flint, Michigan,
V. St. A.; Vertreter: C. FEHLERT & G. LOUBIER
i. F.: C. KESSELER in Berlin SW., Anhalt-
straße 6. Wagenschieber. 27. Juli 1886. —
A 251.
- 39 077. — SOCIÉTÉ ANONYME DES APPAREILS AU-
TOMATIQUES POUR ACCROCHER ET DÉCROCHER
LES WAGONS DE CHEMINS DE FER in Paris;
Vertreter: F. E. THODE & KNOOP in Dresden,
Amalienstr. 3. Neuerung an einer selbstthätigen
Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. (Zusatz zum
Patent 25 644.) 17. September 1886. — A 331.
- 39 079. — SMITH, M. H., in Halifax, Grafsch. York,
England; Vertreter: BRYDGES & CO. in Berlin
SW., Königgrätzerstr. 101. Sammler für elek-
trische Eisenbahnen. 7. April 1886. — A 282.
- 39 105. — LOEBER, H., in Egeln. Kuppelung an
Eisenbahnfahrzeugen. 28. August 1886. — A 267.
- 39 115. — BÖHMER, GEBRÜDER, in Neustadt-Magde-
burg. Verstellbares Ladeprofil für Eisenbahnen.
24. September 1886. — A 303.
- 39 126. — MALLET, A., in Paris, 128 bis Boulevard
de Clichy; Vertreter: M. M. ROTTEN in Berlin
NW., Schiffbauerdamm 29a. Treibrad für Loko-
motiven von eingleisigen Hochbahnen. 18. Juli
1886. — A 267.
- 39 141. — MALLET, A., in Paris, 128 bis Boulevard
de Clichy; Vertreter: M. M. ROTTEN in Berlin
NW., Schiffbauerdamm 29a. Vertheilungsventil für
Compound-Lokomotiven. 18. Juli 1886. — A 282.
- 39 145. — BÜSSING, H., in Braunschweig. Auf-
schneidbare Weichenstellvorrichtung. 28. August
1886. — A 252.
- 39 178. — WINTERROS, C. E., in Lüttich, Rue du
Bosquet Nr. 33; Vertreter: C. PIEPER in Ber-
lin SW., Gneisenaustr. 110. Staubdichtung an
Achsbüchsen mit Antifrictionsrollen bei Eisen-
bahnwagen. 24. Juni 1886. — A 348.
- 39 243. — KINSMAN, F. E., in New-York, 247 Broad-
way; Vertreter: BRYDGES & CO in Berlin SW.,
Königgrätzerstr. 101. Elektromagnetische Ein-
richtung zum selbstthätigen Anziehen von Eisen-
bahnbremsen. 21. Juli 1886. — A 283.
- 39 245. — UNITED STATES ELECTRIC COMPANY
(INCORP.) in Denver, Colorado, V. St. A.; Ver-
treter: BRYDGES & CO. in Berlin SW., König-
grätzerstraße 101. Aus Theilstrecken zusammen-
gesetzter Leiter für elektrische Eisenbahnen. 1.
September 1886. — A 304.
- 39 253. — FRANK, H., in Freienwalde a. O. Läute-
vorrichtung für Straßeneisenbahnwagen. 11. Novem-
ber 1886. — A 239.
- (†) 39 276. — PARISSET, J., in Belfort, Avenue
de Lycée; Vertreter: J. BRANDT & G. W. V.
NAWROCKI in Berlin W., Friedrichstraße 78.
Ventilationsaufsatz für Eisenbahnwagen. 3. Juni
1886. — A 304.
- (†) 39 353. — FRÉCHETTE, J., in St. Hyacinthe,
Québec, Kanada, und J. W. CURRIER in
Boston, Massachusetts, V. St. A.; Vertreter: C.
FEHLERT & G. LOUBIER, i. F.: C. KESSELER
in Berlin SW., Anhaltstraße 6. Schmier-
vorrichtung für Achsen von Eisenbahnfahr-
zeugen. 6. Juli 1886. — A 388.
- 39 458. — BARDTHOLDT, E., in Wien; Vertreter: M.
JÜDEL & CO. in Braunschweig. Elektrisch-
mechanische Hebelblockirung mit Kontrol-Appa-
rat für Weichen- und Signalsicherungen. 24.
Januar 1886. — A 378.
- 39 462. — BÜSSING, H., in Braunschweig. Auffahr-
bare Weichenstell- und Verschlussvorrichtung.
17. April 1886. — A 378.
- 39 496. — KLOSE, A., in Rorschach, Schweiz, und
H. BISSINGER, Großherzogth. Baurath in Karls-