

- ruhe, Baden; Vertreter: H. BISSINGER, Großherzoglicher Baurath in Karlsruhe, Baden. Neuerungen an Zahnstangen für Zahnradbahnen. 29. Juni 1886. — A 378.
- (†) 39513. — HENRY, J. C., in Kansas, Missouri, V. St. A.; Vertreter: A. KUHN & R. DEISSLER in Berlin C., Alexanderstr. 38. Federnde Einklinkung an Stufenrädern für elektrische Eisenbahnen. 9. Juli 1886. — A 426.
39515. — PETSCH, E., in Frankfurt a. M., Zimmerweg 6 II. Antriebvorrichtung für Pferdebahnen. 29. Oktober 1886. — A 388.
39576. — JORDAN, F., in Altona. Kraftsammelnde Bremse. 22. August 1886. — A 407.
- (†) 39607. — AMBLER, A. J., in Washington, Columbia, V. St. A.; Vertreter: F. C. GLASER, Königl. Kommissionsrath in Berlin SW., Lindenstraße 80. Vorrichtung zum Heizen der Lokomotivkessel mit Petroleum. 23. März 1886. — A 408.
- (†) 39608. — HÉRION, F., in Stuttgart, Königsstraße. Elektrische Signalisiervorrichtung zur Verhütung von Eisenbahnunfällen. 6. April 1886. — A 426.
- (†) 39609. — VOLKMAR, W., Kaiserlicher Eisenbahn-Betriebs-Direktor in Straßburg i. Elsaß. Weganzeiger für Lokomotiven. 25. August 1886. — A 426.
39614. — SCHUBERT, E., Betriebsinspektor in Sorau. Vorlegekeil für Eisenbahnfahrzeuge. 7. November 1886. — A 389.
- (†) 39624. — SCHEID, A., in Bretten. Seitenkuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. 26. Mai 1886. — A 427.
39639. — ZIMMERMANN & BUCHLOH in Berlin N., Uferstraße 6a. Neuerung an einer Pedalsicherung für Weichen. (Zusatz zum Patent 38855.) 21. September 1886. — A 427.
39681. — BÖHME, AUG., in Leipzig. Neuerung an Schlittenbremsen für Eisenbahnfahrzeuge. 18. September 1886. — A 389.
- (†) 39761. — FONDU, J. B., in Vilvorde, Belgien; Vertreter: J. BRANDT in Berlin SW., Kochstr. 4. Feststellvorrichtung für Schiebefenster. 12. Juni 1886. — A 466.
39762. — JEENEL, A., in Breslau, Tauentzienstr. 27b. Neuerung an Anzugvorrichtungen für Pferdebahnen. 25. Juni 1886. — A 427.
- (†) 39766. — OESTREICH, HERM., in Erfurt, Arnstädterstr. 16, und G. HOPPE in Ilversgehoen, Salinenstr. 6. Seitenkuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. 12. August 1886. — A 427.
39769. — HUBER, L., und PH. KIPPENHAN in Mannheim. Vorrichtung zum Verhindern des Schleuderns der Lokomotivtreibräder. 12. September 1886. — A 427.
39773. — TOEPFFER, R., in Magdeburg. Neuerung an beweglichen Radgestellen für Eisenbahnfahrzeuge. 3. Dezember 1886. — A 450.
39791. — KÜNTZL, A., in Budapest; Vertreter: J. BRANDT & G. W. VON NAWROCKI in Berlin W., Friedrichstr. 78. Kühlapparat für Straßsenlokomotiven. 13. Januar 1887. — A 427.
39801. — DIEU, A., in New-York; Vertreter: BRYDGES & CO. in Berlin S.W., Königgrätzerstr. 101. Neuerungen an selbstthätigen Bremsen für Eisenbahnfahrzeuge. 8. Dezember 1886. — A 451.
39804. — SCHULZE, F. F. A., in Berlin N., Fehrbellinerstr. 47. Central-Luftheizung für Eisenbahn-Personen-Wagen. 15. April 1886. — A 451.
39805. — BÖCKMANN, H., in Bienen, Amt Nienburg a. d. Weser. Bewegungsmechanismus für Pferdebahnen und sonstige Fuhrwerke. 28. April 1886. — A 451.
39821. — BURCHARDT, C. T., in Berlin SW., Friedrichstr. 48. Sicherheitsbuffer für Eisenbahnfahrzeuge. 12. November 1886. — A 466.
- (†) 39889. — SIEGEL, P., in Düsseldorf. Selbstthätige Kuppelung für Eisenbahnwagen. 28. September 1886. — A 451.
39890. — PESCHKE, O., in Berlin NW., Wilsnackerstraße 36. Schmiervorrichtung für Achsen von Eisenbahn-Fahrzeugen. 16. November 1886. — A 452.
39894. — LOSENHAUSEN, J., in Düsseldorf, Thalstraße 44. Selbstthätiges Lufteinlaßventil an der Rauchkammer der Lokomotiven. 19. Januar 1887. — A 484.
39948. — MERZBACH, H., in Offenbach a. M. und S. O. EISELE in Frankfurt a. M. Selbstthätige elektrische Alarm-Vorrichtung für Eisenbahnzüge. 21. September 1886. — A 452.
40043. — POLLAK, K., und G. BINSWANGER in London, E. C. Great Saint Thomas Apostle; Vertreter: J. BRANDT & G. W. V. NAWROCKI in Berlin W., Friedrichstr. 78. Magnetische Kontaktherstellung für Theilstreckenleiter elektrischer Eisenbahnen. 12. November 1886. — A 530.
40086. — SPICER, V., und J. SCHREUDER in Pittsburgh, Penns. V. St. A.; Vertreter: ROBERT R. SCHMIDT in Berlin SW., Königgrätzerstr. 43. Neuerung an Signalflügeln mit innerer Beleuchtung für optische Telegraphen. 27. Juli 1886. — A 484.
40089. — ZIMMERMANN & BUCHLOH in Berlin N., Uferstr. 6a. Auffahrbarer Weichenspitzenverschluß. 1. Dezember 1886. — A 581.
40091. — LIGHTHALL, A. H., in San Francisco, Cal., V. St. A.; Vertreter: SPECHT, ZIESE & CO. in Hamburg. Greifer für Straßsenbahnen mit Seilbetrieb. 1. Februar 1887. — A 484.
40092. — DICKINSON, A., in Tramway-Depot Darlaston, County of Stafford, England; Vertreter: C. FEHLERT & G. LOUBIER, i. F.: C. KESSELER in Berlin SW., Anhaltstr. 6. Wagen mit Spurrädern und glatten Rädern. 8. Februar 1887. — A 500.
40116. — TRIPP, W. J., in New-York, V. St. A.; Vertreter: F. C. GLASER, Königl. Kommissionsrath in Berlin SW., Lindenstr. 80. Selbstthätiges Zugdeckungssignal. 19. Oktober 1886. — A 550.
40120. — HAEGERMANN, O., in Bochum, Allee-straße 111. Vorrichtung zum Lösen selbstthätiger Kuppelungen an Eisenbahnwagen. 29. Dezember 1886. — A 617.
40179. — SUDHEIM SENIOR, S., in Kassel, 21 große Rosenstraße 1. Seitenkuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. 7. Januar 1887. — A 617.
40186. — VÖGELE, JOSEPH, Firma in Mannheim. Aufschneidbarer Weichenspitzenverschluß. 22. Februar 1887. — A 617.
40225. — SCHULTEN, P., in Braunschweig. Kraftsammelnde Bremse. 24. August 1886. — A 545.
40286. — PENDLETON, J. H., in Brooklyn, und C. TIERS, in New-York, V. St. A.; Vertreter: F. E. THODE & KNOOP in Dresden, Amalienstraße 3. Verbindung von Greifer und Bremse bei Straßsenbahnen mit Seilbetrieb. 20. Oktober 1886. — A 581.