

40290. — HECKING, M., in Dortmund, Südwall 15. Selbstthägiges Alarmsignal für Eisenbahnen. 8. Dezember 1886. — A 567.

40300. — MAEY, H., in Zürich, Schweiz; Vertreter: WIRTH & CO. in Frankfurt a. M. Neuerung an Klotzbremsen. (Zusatz zum Patent 36439.) 19. November 1886. — A 560.

40322. — RIES, E. E., in Baltimore, Maryland, V. St. A.; Vertreter: ROBERT R. SCHMIDT in Berlin SW., Königgrätzerstr. 43. Einrichtung an elektrischen Eisenbahnen zur Ausschaltung tiefliegender Leitungsschienen bei steigendem Grundwasser. 9. November 1886. — A 581.

(♀) 40347. — GERKEN, F., in Berlin SW., Hagelsbergerstr. 42. Neuerung an Vorrichtungen zum Antrieben von Fahrzeugen mittelst Akkumulatoren. 17. November 1886. — A 691.

40454. — ROESSEMAN & KÜHNEMANN in Berlin N., Gartenstr. 21. Aufschneidbare Verriegelungs-Vorrichtung für Weichen und Signalsicherungen. 11. Dezember 1886. — A 618.

40467. — WOODS, R. E., in Montgomery, Minnesota und CH. B. M'BRIDE in St. Paul, Minnesota, V. St. A.; Vertreter: WIRTH & CO. in Frankfurt a. M. Selbstthägige Kuppelung bei Mittelbuffern an Eisenbahn-Fahrzeugen. 22. Februar 1887. — A 618.

40497. — SMITH, M. H., in Halifax, York, England; Vertreter: BRYDGES & CO. in Berlin SW., Königgrätzerstr. 101. Neuerung an Leitungskabeln für elektrische Eisenbahnen. 28. April 1886. — A 581.

40536. — CLOUD, J. W., in Altoona, Pennsylv., V. St. A.; Vertreter: C. PATAKY in Berlin S., Prinzenstr. 100. Radreifenbefestigung. 11. Januar 1887. — A 618.

(♀) 40541. — BÜLOW, E., in Görlitz, Salomonsstrasse 29. Verschlusbsbolzen für die Hebel der Weichenstellvorrichtungen. 27. März 1887. — A 618.

40609. — WENGER, A., in Paris, 66 Chaussée d'Antin; Vertreter: J. BRANDT & G. W. VON NAWROCKI in Berlin W., Friedrichstr. 78. Neuerung an Bremscylindern für Luftdruckbremsen. 26. September 1886. — A 639.

40610. — PACKNESS, J., und H. HANSEN in Kopenhagen; Vertreter: SPECHT, ZIESE & CO. in Hamburg. Neuerung an kraftsammelnden Bremsen. 2. November 1886. — A 640.

40615. — WÖLLERT, W., in Berlin N., Chausseestrasse 113. Arretirvorrichtung für Signaldrähtzüge. 8. Januar 1887. — A 640.

40617. — WALKER, W., in London, Dashwood House, New Broad Street, East City; Vertreter: C. PIEPER in Berlin SW., Gneisenaustr. 110. Einrichtung zum selbstthägigen Signalisieren von Eisenbahnzügen. 25. Januar 1887. — A 641.

40659. — CARD, G. F., in Covington, Grafschaft Kenton, Kentucky, V. St. A.; Vertreter: C. PIEPER in Berlin SW., Gneisenaustr. 110. Elektrische Bremseinrichtung für Eisenbahnzüge. 15. Februar 1887. — A 641.

40671. — FÜRST, W., Stations-Aufseher in Bochum. Neuerung an Luftdruckbremsen ohne durchgehendes Luftleitungsrohr und mit elektrisch gesteuerten Ventilen. 18. Januar 1887. — A 641.

40695. — ARGO, A., in Chemnitz i. S. Neuerung an Ringseilbremsen. 16. Januar 1887. — A 581.

40751. — LAPAGE, R. H., in Bank Chambers, New-Oxford Street, Middlesex, England; Vertreter: F. C. GLASER, Kgl. Kommissionsrath in Berlin SW., Lindenstr. 80. Vorrichtung zum Bewegen von Fahrzeugen auf starken Steigungen. 5. Dezember 1886. — A 674.

40753. — RIEDEL, J., in Wollstein, Prov. Posen, und J. JACOBSON in Berlin N., Elsasserstr. 49. Läutevorrichtung für Pferdebahnwagen. 24. August 1886. — A 691.

40758. — COUP, J., in New-York. V. St. A.; Vertreter: C. FEHLERT & G. LOUBIER, i. F.: C. KESSELER in Berlin SW. Anhaltstr. 6. Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. 13. April 1887. — A 642.

40759. — WISCHER, C., Firma in Stargard, Pommern. Wagenschieber. 22. April 1887. — A 642.

40795. — GLASER, L., Königl. Regierungs-Baumeister in Berlin SW., Lindenstr. 80. Verriegelung der Weichen einer Fahrstrasse durch den ein- oder ausfahrenden Zug. 24. August 1886. — A 642.

40800. — SERVUS, F., in Berlin S., Kotbuserstr. 8. Weichenstellvorrichtung für Pferdeeisenbahnen. 4. Januar 1887. — A 674.

40815. — HOLLEMAN, F. A., in Oisterwyk, Holland; Vertreter: C. FEHLERT & G. LOUBIER, i. F.: C. KESSELER in Berlin SW., Anhaltstr. 6. Selbstthägiges Unterbrechungsventil für Luftdruckbremsen. 15. Dezember 1886. — A 674.

(♀) 40920. — BÜSSING, H., in Braunschweig. Signalverriegelung durch einen Pedalhebel. 23. November 1886. — A 691.

40944. — SANDERS, TH., in Amsterdam; Vertreter: J. BRANDT & G. W. V. NAWROCKI in Berlin W., Friedrichstr. 78. Neuerung an kraftsammelnden Bremsen. 19. November 1886. — A 764.

41098. — ROE, J. TH., 3 Earlsfield Villas, Balham Park Road, London, und F. ED. LAX in Minden i. W.; Vertreter: CAPITAINE & V. HERTLING in Berlin SW., Königgrätzerstr. 39. Selbstthägige, seitlich auslösbare Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. 22. August 1886. — A 740.

41099. — GIESL VON GIESLINGEN, TASSILO, K. K. Oberlieutenant in Wien; Vertreter: C. PIEPER in Berlin SW., Gneisenaustr. 110. Einrichtung an Lokomotiven zum Zweck, die Bremsen durch den Arm des Haltesignals in Thätigkeit zu setzen. 3. November 1886. — A 715.

41101. — BAKER, W. S. G., in Baltimore, Maryland, V. St. A.; Vertreter: J. MOELLER in Würzburg, Domstr. 34. Achslagergestell für Eisenbahnfahrzeuge. 29. Dezember 1886. — A 741.

41103. — LOCKHART, W. ST., in London, Fenchurch Street; Vertreter: BRYDGES & CO. in Berlin SW., Königgrätzerstr. 101. Feststellvorrichtung für Schiebefenster an Eisenbahnwagen. 15. Februar 1887. — A 741.

41104. — KRAMER, G., in Chicago, V. St. A.; Vertreter: O. SACK in Leipzig, Katharinenstr. Elastisches Zwischenglied an Kuppelungen von Eisenbahnfahrzeugen. 22. Februar 1887. — A 741.

41107. — WISCHER, C., Firma in Stargard, Pommern. Neuerung an Drahtzugbarrières. (Zusatz zum Patent 26043.) 21. April 1887. — A 741.

41109. — GRÜNDEL, G., in Braunschweig. Vorrichtung, um beim Reissen eines Drahtzuges die Rückstellung der Weiche zu verhindern. 10. Mai 1887. — A 810.

41137. — GIESL VON GIESLINGEN, TASSILO, K. K. Oberlieutenant in Wien; Vertreter: C. PIEPER in Berlin SW., Gneisenaustr. 110. Vorrichtung