

- zum Stellen eines Signales durch den Zug. 3. November 1886. — A 741.
41152. — NAWRATH, H., in Berlin SW., Puttkamerstr. 2. Gemeinschaftlicher Thürverschluss für sämtliche Coupées eines Eisenbahnzuges. 23. September 1886. — A 822.
41285. — HENNING, W., in Bruchsal, Baden. Neuerung an Weichenverriegelungen. 19. März 1887. — A 847.
41289. — HENNING, TH., in Bruchsal. Weichenverriegelung durch beliebig viele Drahtzüge. 8. April 1887. — A 784.
41294. — BÜSSING, H., in Braunschweig. Vorrichtung zur Verhinderung des Umstellens der Weiche beim Reifsen des Drahtzuges. 5. Juni 1887. — A 785.
41321. — ZIMMERMANN & BUCHLOH in Berlin N., Uferstr. 6 a. Neuerung an Weichen- und Signalisierungen. 9. Dezember 1886. — A 785.
41326. — WYNNE, F., in Westminster, Middlesex, England, Nr. 7 Carteret Street; Vertreter: F. E. THODE & KNOOP in Dresden, Amalienstr. 3. Neuerung an elektrischen Eisenbahnen mit Stromzuführung durch Kontaktwagen. 27. Januar 1887. — A 811.
41338. — BETTELEY, J. H., in London, Old Broad Street Nr. 42; Vertreter: A. KUHN & R. DEISSLER in Berlin C., Alexanderstr. 38. Kuppelung für Eisenbahnwagen. 4. Februar 1887. — A 785.
41346. — STAHLER, C., in Georg-Marienhütte. Eisenbahngleissperre. 26. Mai 1887. — A 785.
41380. — BROCKELBANK, TH. A., in Shepherd Bush, Middlesex, England; Vertreter: C. FEHLERT & G. LOUBIER, i. F.: C. KESSELER in Berlin SW., Anhaltstr. 6. Seitenkuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. 21. Juni 1887. — A 822.
41511. — ZWEZ, R., Königl. Eisenbahn-Telegraphen-Inspektor in Berlin O., Koppenstr. 88/89. Neuerung in der Verriegelung von Weichen und Signalen. 1. Februar 1887.
41522. — JORDAN, F., in Altona, Parallelstr. 20. Neuerung an kraftsammelnden Bremsen. 29. Mai 1887. — A 847.
41552. — GILLMORE, J., in London; Vertreter: L. PUTZRATH in Berlin SW., Dessauerstr. 33. Vorrichtung an Fuhrwerken zur Erleichterung des Anziehens. 26. März 1887. — A 862.
41554. — STUART, W. G., in Nunhead, Surrey, England; Vertreter: BRYDGES & CO. in Berlin, Königgrätzerstr. 101. Neuerung an selbstthätigen, seitlich lösbaren Kuppelungen für Eisenbahnfahrzeuge. 6. Mai 1887. — A 847.
41626. — LEGAT, M. D. M., in Paris, 42 Rue de Chalon; Vertreter: G. A. HARDT in Köln, Sionsthal 11. Biegsame Rohrverbindung für Eisenbahnwagenbremsen. 17. Mai 1887. — A 880.
41629. — MACKENSEN, E., Königl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektor in Köln. Weichenstellvorrichtung mit aufschneidbarem Zungenverschluss. 1. Juni 1887. — A 862.
41646. — FREUND, A., in Neuhibersdorf bei Chemnitz. Seitenkuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. 7. April 1887.
41653. — FOSTER, A. G. W., und J. H. SHELNUTT in Newnann, Georgia, V. St. A.; Vertreter: WIRTH & CO. in Frankfurt a. M. Neuerung an Eisenbahnwagenkuppelungen. 14. Juni 1887.
41667. — FENDT, A., in Wien; Vertreter: F. C. GLASER, Königl. Kommissionsrath in Berlin SW., Lindenstr. 80. Anzugsvorrichtung für Pferdebahnwagen. 21. April 1887. — A 880.
41671. — SCHULZE, C. L., in Moabit, Stromstr. 32. Kuppelung für Eisenbahnwagen. 15. Juni 1887. — A 880.
41672. — BÜSSING, H., in Braunschweig. Bewegungsvorrichtung für Weichensignale. 16. Juni 1887. — A 881.
41801. — GAST, J., in Berlin NO., Greifswalderstr. 22. Neuerung an Drahtzug-Barrieren mit doppelter Drahtleitung. 10. April 1887.
41867. — BÜSSING, H., in Braunschweig. Mechanische Kontrollvorrichtung für durch doppelte Drahtzüge bewegte Weichen. 7. Dezember 1886.
42035. — HENNING, TH., in Bruchsal. Vorrichtung, um beim Reifsen des Weichendrahtzuges die Weiche selbstthätig zu sperren. 22. März 1887.
42044. — MARRIANO DA SILVA JUNIOR, A. J. M. J., und A. D'ARANJO NEVES in Barra Mansa, Rue de Rosario 11, Provinz Rio de Janeiro, Brasilien; Vertreter: C. PIEPER in Berlin SW., Gneisenaustrasse 110. Verschluss für Niveauübergänge von Eisenbahngleisen. 21. Juli 1887.
42045. — GRESHAM, J., i. F.: GRESHAM & CRAVEN in Craven Iron Works, Salford b. Manchester, England; Vertreter: ROBERT R. SCHMIDT in Berlin SW., Königgrätzerstr. 43. Dampfstrahlgebläse als Sandstreuer für Lokomotiven. 26. Juli 1887.
42046. — KRETZSCHMAR, A. A., in Dresden. Tragbare Wagenbremse. 4. August 1887.
42050. — WILLNER, P., Regierungs-Bauführer in Berlin W., Dennewitzstrasse 16 IV. Anordnung der Zahnstange an Zahnstangenbahnen. 10. März 1887.
42058. — NÖKEL, W., in Ratingen bei Düsseldorf. Aufschneidbare Weichenstellvorrichtung. 7. Mai 1887.
42064. — GLASER, F. C., Königl. Kommissionsrath in Berlin SW., Lindenstr. 80. Regulirung der Dampfheizung von Eisenbahn-Personenzügen durch Verwendung eines Gemisches von Dampf und Luft. 2. Juli 1887.
42165. — PLASS, R. H., in New-York, 43 Park Place; Vertreter: BRYDGES & CO. in Berlin SW., Königgrätzerstrasse 101. Absperrhahn für Gasleitungen in Eisenbahnfahrzeugen. 2. Juni 1887.
42180. — HENNING, W., in Bruchsal, Baden. Neuerung an Blockvorrichtungen. 26. April 1887.
42232. — WALTER, C., in Thorn. Einrichtung zum Entladen von Transportwagen. 26. August 1887.
42233. — AUQUIN, A. CH. M., in Rancy, Frankreich; Vertreter: H. & W. PATAKY in Berlin SW., Königgrätzerstrasse 41. Eisenbahnwagen mit seitlich absetzbarer Ladebühne. 10. Februar 1887.
42380. — STUART, W. G., in Nunhead, Surrey, England; Vertreter: BRYDGES & CO. in Berlin SW., Königgrätzerstrasse 101. Neuerung an selbstthätigen und von der Seite auslösbaren Kuppelungen für Eisenbahnfahrzeuge. (Zusatz zum Patent 41554.) 6. Mai 1887.
42385. — KÜNTZL, A., in Budapest; Vertreter: J. BRANDT & G. W. V. NAWROCKI in Berlin W., Friedrichstrasse 78. Neuerung an einem Kühlapparat für Straßsenbahnwagen. (Zusatz zum Patent 39791.) 4. August 1887.
42386. — FUNKE, C. CHR., Königl. Bahnmeister in Aschersleben. Weichensignal mit Vorrichtung zum Anzeigen des Auffahrens der Weiche. 4. September 1887.