

Ventilanordnung für gleiche Förderrichtung bei beiden Drehrichtungen 303 024 (59e). — **Luft**, Doppelverdichter mit Handantrieb 294 915 (27b) 339. — **Reifeln**, mit erhöhtem Förderdruck 295 850 (59b) 51. — Borr. zur Luftabsaugung mittels Drucksteigerung in einer Zelle, nach Pat. 295 850, 299 813 (59b) 645. — mit vorgehalteter Drosselstrecke, Stopfbüchsenentlastung 295 936 (59b) 71. — Fülltrichter zum Anlassen 295 937 (59b) 71. — mit Entlüftungseinrichtung der Saugleitung, nach Pat. 282 689, 297 390 (59b) 345. — selbsttätige Entlüftung mittels Strahlsaugers 300 503 (59b) 746. — elektr. betriebene Anlage 301 145 (21c) 812. — Anlage, nach Pat. 301 145, 301 909 (21c) 886. — Stopfbüchse ohne Überflutung des Antriebsmotors 302 027 (59b) 913. — Achsenhubausgleich mit Hilfspumpe 302 169 (59b) 934. — periodische Anlaßvorr. mit einstellbarer Pause 302 379 (59b) 968. — Entlüftungsvorr. mit besonderer Entlüftungspumpe, nach Pat. 291 432, 302 944 (59b). — **Schmier**, Mehrzylinder-, mit freilebenden Zylindern und hin und her gehenden, durch Kurbellschleifen angetriebenen Kolben 301 478 (47e) 843. — S. a. Gießen von Metall, Wasserheber, Wasserversorgung.

Puppe, Augenbewegung, selbsttätige Feststellung durch Pendel oder bewegliche Anschläge 295 876 (77f) 54. — Kopf mit Schläfungen und beliebig ein- und auszurückender Sperrvorr., nach Pat. 295 876, 296 906 (77f) 266.

Buchmasse, f. Anstrich.

Pyrometer, f. Glutmesser, Wärmemesser.

Q.

Quecksilber, f. Metallgewinnung.

R.

Rad, für Straßenfahrzeuge, mit elastischer Nabe, mehrere Kränze unabhängig voneinander und mit zwischengeschalteten Kautschukkränzen 297 237 (63d) 326. — mit hügelartigen Bogenfederspeichen 297 656 (63d) 404. — teilbare Felge für Pneumatikräder mit an einem der Teile angeordnetem drehbaren Druckhebel 297 680 (63d) 404. — abnehmbar, Radnabenbefestigung mittels Klauenkupplung 298 689 (63d) 542. — Lauf-, mit Querrollen um die als Kreiswelle ausgebildete innere Felge 300 247 (63d) 685. — abnehmbare Felge für Vollreifen von schweren Kraftfahrzeugen 300 352 (63d) 702. — abnehmbare Felge, zwischen abnehmbarer Felge und Radkranz eingelegter Ring in einzelne Stüde geteilt 300 420 (63d) 725. — mit Greifervorr., Verstellung der Greifer durch Erzzenter 300 943 (63d) 780. — zweiteilige, vom Radkörper unabhängige Felge 301 432 (63d) 835. — abnehmbare Felge, Abdichtung für Vollgummireifen mit aufvulkanisiertem Stahlband 302 390 (63d) 968. — federndes, Wagen-, mit starrer, quer zur Radebene angeordneter Lamellenfeder und abgefederter Außenfelge 296 382 (63d) 149. — mit durch federnde Seitenplatten kraftschlüssig verbundener Nabe und Felge 298 123 (63d) 464. — mit durch Schraubenringfeder abgefederter Außenfelge 298 173 (63d) 464. — mit abgefederter Außenfelge, nach Pat. 298 173, 302 658 (63d). — Borr. zum Einsetzen und Herausnehmen von Schraubenfedern an Radkränzen 298 330 (63d) 506. — mit einem aus zwei durch sich kreuzende Schraubenfedern verbundenen Reifen und einem dazwischen angeordneten Hilfsreifen bestehenden Laufkranz 298 374 (63d) 506. — mit federnden Kolbenspeichen, mehrere Reihen Speichen mit Nabe und Radkranz drehbar befestigt 298 656 (63d) 520. — mit durch

Bogenblattfedern abgefederter Außenfelge 299 235 (63d) 557. — mit starrer, gegen die feste Innenfelge durch Blattfedern abgefederter Außenfelge 299 236 (63d) 557. — mit ganz oder teilweise aus Schraubenfedern bestehenden, einen elastischen Laufkranz tragenden Speichen 299 305 (63d) 575. — mit Seilabstützung zweifach Federung 299 530 (63d) 623. — mit starrer, durch Blattfedern abgestützter Außenfelge 299 531 (63d) 623. — mit Schrauben- und Blattfederspeichen 299 532 (63d) 623. — mit radialen, mehrfach schwach gekrümmten Blattfederspeichen 299 983 (63d) 665. — mit starrer gegen die feste Felge abgefederter Außenfelge 300 504 (63d) 746. — mit abgefederter Außenfelge, zwischen Laufkranz und Innenring eingesezte Gummikörper 301 156 (63d) 824. — mit durch Bogenfedern abgefederter Nabe 302 220 (63d) 950. — mit starrer, durch Lamellenfedern abgestützter Außenfelge 302 371 (63d) 968. — mit starrer, durch radiale Blattfedern abgestützter Außenfelge 302 922 (63d). — Innenfelge durch Bänder mit der Außenfelge verbunden 303 050 (63d). — **Eisenbahn**-, Scheiben-, Verf. zur Herst., Radumfang und Radscheibe aus einem Stück, in der Scheibe bis zum inneren Scheibenrand durchgehende radiale Schlitze 302 831 (49g). — **Treib**-, f. Riemenscheibe. — **Zahn**-, f. Zahnrad. — S. a. Fahrrad, Pflug, Radreifen.

Radfelge, f. Rad.

Radiator, f. Heizkörper.

Radium, Herst. von an Radium reichen Rückständen durch Erhitzen mit Kalk odgl. auf Rotglut 296 132 (12m) 97.

Radreifen, Kettengleitschuß für Kraftfahrzeuge 295 811 (63e) 52. — Laufmantel mit Gewebeeinlagen 296 052 (63e) 91. — Radbereifung, durch Widlung erzeugt, Widlungsrichtung für die angetriebenen und nicht angetriebenen Räder entgegengesetzt 296 383 (63e) 149. — Vollgummi-, mit in den Gummikörper eingebetteten Federn 297 010 (63e) 287. — Befestigung von Gleitschufketten durch einstellbare Klammern 297 579 (63e) 380. — für Fahrräder, einstückiger Holzreifen 297 622 (63e) 404. — Lamellen-, elastisch, gewölbt, aus in Hochkantlage nebeneinander gelegten Scheiben 298 209 (63e) 483. — Herst., Verf. zum Auswechseln der Radreifen an Eisenbahnradläsen, an der gleichen Stelle der Radreifen erwärmt und der Sprengring frei gedreht bzw. die ihn haltende Klempe eines neuen Reifens beigehämmert 298 248 (49i) 481. — Gleitschufeinrichtung für eisenarmierte Radreifen unter Verwendung von endlosen Ketten 299 427 (63d) 606. — Einrichtung zur Befestigung von Holzreifen mittels zweier sich kreuzender Flachstäbe oder Platten 299 428 (63e) 607. — Holzreifen, Werkzeug zum Aufbringen von Hohlwulststreifen 299 571 (63e) 623. — Gleitschuß aus einzelnen Gleitschufstollen für Lastwagenräder mit Holzreifenbereifung 301 892 (63e) 877. — Überschuß-, aus ringsektorförmigen Stücken zur Verbreiterung der Lauffläche 301 893 (63e) 877. — Laufreifen, Gummiholzreifen mit Hohlräumen jeder Art 302 343 (63e) 969. — Gleitschuß, auswechselbarer Stollen für Doppelreifen 302 659 (63e). — Gleitschufkette für Kraftwagenräder mit doppelten eisenarmierten Radreifen 303 566 (63e). — **federnd**, Verbindung des Spannringes mit der Felge durch eine achsiale auf zwei Kolben mit konischen Enden wirkende Schraubenfeder 297 159 (63e) 306. — in dem stählernen Laufmantel an der Lauffläche Ausschnitte zur Aufnahme von Laufklößen aus Gummi angebracht 299 815 (63e) 646. — flache oder oval gewundene, parallel zur Radachse am Radumfang angeordnete fettengliedartig ineinandergreifende Schraubenfedern 299 848 (63e) 646. — federnde Kolben in Schraubengewinde geführt und mit dem einen Ende der Federn verbunden, deren anderes Ende an der