

Ventilanordnung für gleiche Förderrichtung bei beiden Drehrichtungen 303 024 (59e). — **Luft-**, Doppelverdichter mit Handantrieb 294 915 (27b) 339. — **Riesel-**, mit erhöhtem Förderdruck 295 850 (59b) 51. — Vorr. zur Luftabsaugung mittels Drucksteigerung in einer Zelle, nach Pat. 295 850, 299 813 (59b) 645. — mit vorgesetzter Drosselstrecke, Stopfbüchsenentlastung 295 936 (59b) 71. — Fülltrichter zum Anlassen 295 937 (59b) 71. — mit Entlüftungseinrichtung der Saugleitung, nach Pat. 282 689, 297 390 (59b) 345. — selbsttätige Entlüftung mittels Strahljägers 300 503 (59b) 746. — elektr. betriebene Anlage 301 145 (21c) 812. — Anlage, nach Pat. 301 145, 301 909 (21c) 886. — Stopfbüchse ohne Überlastung des Antriebsmotors 302 027 (59b) 913. — Achsenhubausgleich mit Hilfspumpe 302 169 (59b) 934. — periodische Anlaßvorr. mit einstellbarer Pause 302 379 (59b) 968. — Entlüftungsvorr. mit besonderer Entlüftungspumpe, nach Pat. 291 432, 302 944 (59b). — **Schmier-**, Mehrzylinder-, mit freispenden Zylindern und hin und her gehenden, durch Kurbelschleifen angetriebenen Kolben 301 478 (47e) 843. — S. a. Gießen von Metall, Wasserheber, Wasserversorgung.

Puppe, Augenbewegung, selbsttätige Feststellung durch Pendel oder bewegliche Ansätze 295 876 (77f) 54. — Kopf mit Schlafaugen und beliebig ein- und auszurückender Sperrvor., nach Pat. 295 876, 296 906 (77f) 266.

Putzmasse, s. Anstrich.

Pyrometer, s. Glutmesser, Wärmemesser.

Q.

Quecksilber, s. Metallgewinnung.

R.

Rad, für **Straßenfahrzeuge**, mit elastischer Nabe, mehrere Kränze unabhängig voneinander und mit zwischengeschalteten Rautenschulkränzen 297 237 (63d) 326. — mit bügelförmigen Bogenfeder speichen 297 656 (63d) 404. — teilbare Felge für Pneumatikräder mit an einem der Teile angeordnetem drehbaren Druckhebel 297 680 (63d) 404. — abnehmbar, Radnabenbefestigung mittels Klauenkupplung 298 689 (63d) 542. — **Lauf-**, mit Querrollen um die als Kreiswelle ausgebildete innere Felge 300 247 (63d) 685. — abnehmbare Felge für Vollreifen von schweren Kraftfahrzeugen 300 352 (63d) 702. — abnehmbare Felge, zwischen abnehmbarer Felge und Radkranz eingelegter Ring in einzelne Stücke geteilt 300 420 (63d) 725. — mit Greifervorr., Verstellung der Greifer durch Exzenter 300 943 (63d) 780. — zweiteilige, vom Radkörper unabhängige Felge 301 432 (63d) 835. — abnehmbare Felge, Abdichtung für Vollgummireifen mit auf vulkanisiertem Stahlband 302 390 (63d) 968. — **Federnde**, Wagen-, mit starrer, quer zur Radebene angeordneter Lammellenfeder und abgefederter Außenfelge 296 382 (63d) 149. — mit durch federnde Seitenplatten festschließend verbundener Nabe und Felge 298 123 (63d) 464. — mit durch Schraubenringfeder abgefederter Außenfelge 298 173 (63d) 464. — mit abgefederter Außenfelge, nach Pat. 298 173, 302 658 (63d). — Vorr. zum Einsetzen und Herausnehmen von Schraubfedern an Radkränzen 298 330 (63d) 506. — mit einem aus zwei durch sich kreuzende Schraubenfedern verbundenen Reifen und einem dazwischen angeordneten Hilfsreifen bestehenden Laufkranz 298 374 (63d) 506. — mit federnden Kolbenspeichen, mehrere Reihen Speichen mit Nabe und Radkranz drehbar befestigt 298 656 (63d) 520. — mit durch

Bogenblattfedern abgefederter Außenfelge 299 235 (63d) 557. — mit starrer, gegen die feste Innenfelge durch Blattfedern abgefederter Außenfelge 299 236 (63d) 557. — mit ganz oder teilweise aus Schraubenfedern bestehenden, einen elastischen Laufkranz tragenden Speichen 299 305 (63d) 575. — mit Seilabstützung zwecks Federung 299 530 (63d) 623. — mit starrer, durch Blattfedern abgestützter Außenfelge 299 531 (63d) 623. — mit Schrauben- und Blattfeder speichen 299 532 (63d) 623. — mit radialen, mehrfach schwach gekrümmten Blattfeder speichen 299 983 (63d) 665. — mit starrer gegen die feste Felge abgefederter Außenfelge 300 504 (63d) 746. — mit abgefederter Außenfelge, zwischen Lauf ring und Innenring eingesetzte Gummikörper 301 156 (63d) 824. — mit durch Bogensfedern abgefederter Nabe 302 220 (63d) 950. — mit starrer, durch Lamellenfedern abgestützter Außenfelge 302 371 (63d) 968. — mit starrer, durch radiale Blattfedern abgestützter Außenfelge 302 922 (63d). — Innenfelge durch Bänder mit der Außenfelge verbunden 303 050 (63d). — **Eisenbahn-**, Scheiben-, Verf. zur Herst., Radumfang und Radscheibe aus einem Stück, in der Scheibe bis zum inneren Scheibenrand durchgehende radiale Schlitze 302 831 (49g). — **Treib-**, s. Riemscheibe. — **Zahn-**, s. Zahnräad. — S. a. Fahrrad, Pfug, Radreifen.

Radfelge, s. Rad.

Radiator, s. Heizkörper.

Radium, Herst. von an Radium reichen Rückständen durch Erhitzen mit Kalk odgl. auf Rotglut 296 132 (12m) 97.

Radreifen, Ketten Gleitschuh für Kraftfahrzeuge 295 811 (63e) 52. — Laufmantel mit Gewebeeinlagen 296 052 (63e) 91. — Radbereifung, durch Wicklung erzeugt, Wicklungsrichtung für die angetriebenen und nicht angetriebenen Räder entgegengesetzt 296 383 (63e) 149. — Vollgummi, mit in den Gummikörper eingebetteten Federn 297 010 (63e) 287. — Befestigung von Gleitschuhketten durch einsteckbare Klammern 297 579 (63e) 380. — für Fahrräder, einsitziger Holzreifen 297 622 (63e) 404. — Lamellen-, elastisch, gewölbt, aus in Hochlantlage nebeneinander gesetzten Scheiben 298 209 (63e) 483. — Herst., Verf. zum Auswechseln der Radreifen an Eisenbahnradachsen, an der gleichen Stelle der Radreifen erwärmt und der Sprengring frei gedreht bzw. die ihn haltende Krempe eines neuen Reifens beigezimmert 298 248 (49i) 481. — Gleitschuh einrichtung für eisenarmierte Radreifen unter Verwendung von endlosen Ketten 299 427 (63d) 606. — Einrichtung zur Befestigung von Holzreifen mittels zweier sich kreuzender Flachstäbe oder Platten 299 428 (63e) 607. — Hohlräumen, Werkzeug zum Aufbringen von Hohlwulstreifen 299 571 (63e) 623. — Gleitschuh aus einzelnen Gleitschuhstollen für Lastwagenräder mit Holzeisenbereifung 301 892 (63e) 877. — Überschub, aus ringförmigem Stücken zur Verbreiterung der Lauffläche 301 893 (63e) 877. — Laufreifen, Gummihohlräume mit Hohlräumen jeder Art 302 343 (63e) 969. — Gleitschuh, auswechselbarer Stollen für Doppelreifen 302 659 (63e). — Gleitschuhkette für Kraftwagenräder mit doppelten eisenarmierten Radreifen 303 566 (63e). — federnder, Verbindung des Spanringes mit der Felge durch eine achsiale auf zwei Kolben mit konischen Enden wirkende Schraubenfeder 297 159 (63e) 306. — in dem stählernen Laufmantel an der Lauffläche Ausschnitte zur Aufnahme von Lauflöchern aus Gummi angebracht 299 815 (63e) 646. — flache oder oval gewundene, parallel zur Radachse am Radumfang angeordnete ketten gliedartig ineinander greifende Schraubenfedern 299 848 (63e) 646. — federnde Kolben in Schraubengewinde geführt und mit dem einen Ende der Federn verbunden, deren anderes Ende an der