

Noch: 3. Einfuhr und Ausfuhr einiger wichtiger Waarenartikel in den bezw. aus dem freien Verkehr des Deutschen Zollgebiets für die 20 Jahre 1859 bis 1878.

Jahre.	Einfuhr.		Ausfuhr.		Einfuhr.		Ausfuhr.		Einfuhr.		Ausfuhr.	
	Tonnen netto.		Tonnen netto.		Tonnen netto.		Tonnen netto.		Tonnen netto.		Tonnen netto.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	Rohe Rindshäute. ¹⁸⁾		Schmalz. ¹⁹⁾		Butter.		Rohe und kalzinirte Soda. ²⁰⁾		Farbhölzer.			
1859	16 800	3 280	.	.	1 400	1 660	4 420	364	19 500	3 430		
1860	24 200	2 460	.	.	1 260	4 230	4 540	371	27 100	4 970		
1861	27 200	2 130	.	.	2 430	2 930	4 310	393	30 600	5 280		
1862	26 600	2 050	.	.	2 180	2 070	3 660	471	29 300	4 380		
1863	27 100	2 630	.	.	1 410	1 910	4 200	719	24 500	3 830		
1864	26 200	2 500	.	.	1 380	4 350	5 020	424	27 900	4 570		
1865	26 400	4 180	.	.	2 240	4 900	9 620	491	29 200	3 340		
1866	21 200	5 760	.	.	2 580	3 540	4 860	1 330	22 600	3 890		
1867	33 200	5 600	.	.	2 810	3 360	6 800	2 300	35 800	6 370		
1868	35 800	9 980	.	.	3 450	13 200	10 200	2 740	34 700	9 460		
1869	38 200	12 300	.	.	3 450	14 900	11 900	2 680	41 300	9 240		
1870	37 400	9 260	.	.	3 370	15 000	20 000	2 100	36 900	7 570		
1871	47 800	15 700	.	.	3 520	16 600	20 300	2 570	46 700	11 000		
1872	41 400	9 350	28 900	1 960	6 450	12 900	21 200	3 660	46 100	8 820		
1873	36 400	6 010	43 600	2 890	6 420	11 900	24 700	3 210	28 800	5 360		
1874	40 700	7 880	33 200	3 250	6 790	13 200	27 900	3 050	33 900	7 210		
1875	38 000	10 300	24 400	2 650	7 750	12 400	28 700	2 930	35 500	8 840		
1876	38 200	11 300	33 400	2 280	8 660	11 900	30 800	6 070	40 900	7 180		
1877	32 200	10 300	36 300	3 160	9 530	12 200	28 700	5 270	39 400	8 660		
1878	40 500	12 500	46 300	3 110	9 370	12 800	27 900	6 230	35 900	10 300		
	Salpeter, roh und gereinigt.		Schwefel.		Baumöl. ²¹⁾		Leinöl. ²²⁾		Petroleum. ²³⁾			
1859	7 210	590	14 500	687	5 064	128	6 100	66	.	.	.	.
1860	6 700	727	15 300	1 370	5 660	1 850	.	.	.	.	.	.
1861	7 340	2 830	20 500	2 420	5 310	1 170	.	.	.	.	.	.
1862	5 480	2 280	16 300	2 110	5 890	281	.	.	.	.	.	.
1863	7 300	2 710	22 000	1 290	5 820	365	.	.	.	.	.	.
1864	7 520	2 790	19 000	2 620	6 090	412	.	.	.	.	.	.
1865	10 800	3 540	18 200	1 840	9 710	1 100	7 540	126	13 200	976		
1866	13 400	3 010	20 300	2 130	7 350	437	9 440	76	36 800	4 170		
1867	16 600	2 910	29 000	3 350	7 570	691	9 610	137	66 700	6 170		
1868	16 100	3 120	22 200	3 630	4 550	1 130	12 200	881	82 100	10 100		
1869	17 400	1 520	18 600	3 250	8 080	630	15 800	428	111 000	19 900		
1870	17 900	1 340	10 400	792	6 180	526	14 500	385	126 000	29 600		
1871	33 600	3 810	19 200	980	12 100	885	17 300	493	163 000	38 100		
1872	40 600	3 590	15 000	1 390	9 620	730	18 300	475	166 000	45 400		
1873	37 600	3 700	18 000	1 000	13 700	416	19 900	525	242 000	69 500		
1874	51 000	4 600	13 900	660	8 620	419	24 400	367	226 000	71 000		
1875	50 700	5 090	16 000	1 210	11 700	665	28 400	486	278 000	77 000		
1876	56 500	6 180	15 300	655	8 400	408	33 100	493	289 000	76 500		
1877	57 200	6 600	12 300	1 310	9 270	271	26 800	710	341 000	91 000		
1878	59 500	7 420	12 100	1 450	7 280	475	30 600	321	334 000	83 500		

1871 gebleichte und gefärbte Seilerwaaren, mit Ausnahme gebleichter Seile, Taue, Stricke, Gurte, Tragbänder und Schläuche. — ¹⁶⁾ Mit Einschluss der Maulesel, Maulthiere und Esel für die Zeit von 1859 bis zum 30. Juni 1865. — ¹⁷⁾ Mit Einschluss der Ziegen für die Zeit von 1859 bis einschliesslich 1871. — ¹⁸⁾ Die mitgetheilten Zahlen geben an: a) für die Zeit von 1859 bis zum 30. Juni 1865 die Ein- bzw. Ausfuhr von rohen (grünen, gesalzenen, trocknen) Häuten und Fellen zur Lederbereitung, rohen, behaarten Schaf-, Lamm- und Ziegenfellen, sowie rohen Pferdehaaren; b) für die Zeit vom 1. Juli 1865 bis einschliesslich 1871 die Ein- bzw. Ausfuhr von rohen etc. Häuten und Fellen zur Lederbereitung. — ¹⁹⁾ Schmalz wird erst seit 1872 in den Verkehrsübersichten besonders geführt. Für die Zeit von 1859 bis zum 30. Juni 1865 wurde es zusammen mit „Fleisch etc., Schinken, Speck, Würste etc.“, und für die Zeit vom 1. Juli 1865 bis einschliesslich 1871 zusammen mit „anderes Thierfett, als Talg“ nachgewiesen. — ²⁰⁾ Mit Einschluss von doppeltkohlensaurem Natron für die Zeit vom 1. Juli 1865 bis einschliesslich 1871. — ²¹⁾ Die für 1859 mitgetheilten Zahlen beziehen sich nur auf die Ein- bzw. Ausfuhr von denaturirtem Baumöl. — ²²⁾ Leinöl ist für die Zeit von 1860 bis zum 30. Juni 1865 in den Verkehrsübersichten zusammen mit „alles andere Oel, ausser Baumöl“ notirt. — ²³⁾ Petroleum wird erst seit dem 1. Juli 1865 in den Verkehrsübersichten besonders geführt.