

Noch: 4. Post- und Telegraphenbetrieb.

Jahr.	Reichs- post- gebiet.	Königl. Baye- risches Post- gebiet.	Königl. Württem- bergisches Post- gebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.	Reichs- post- gebiet.	Königl. Baye- risches Post- gebiet.	Königl. Würt- tember- gisches Post- gebiet.	Zusammen im Deutschen Reich.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P. Telegraphenanstalten, Anzahl.					S. Eingegangene Telegramme, ohne die im Transit beförderten, Anzahl.			
1872	(¹ 1 391	(² 748	(³ 220	(⁴ 2 359	8 337 612	963 395	409 752	9 710 759
1873	(¹ 1 469	(² 776	(³ 257	(⁴ 2 502	9 119 845	1 164 104	472 417	10 756 366
1874	(¹ 1 687	(² 772	(³ 291	(⁴ 2 750	8 991 951	1 202 378	503 842	10 698 171
1875	(¹ 1 945	(² 874	(³ 329	(⁴ 3 148	9 211 503	1 258 459	527 659	10 997 621
1876	(¹ 2 532	(² 926	(³ 345	(⁴ 3 803	8 768 535	1 291 888	503 274	10 563 697
1877	(¹ 3 287	(² 985	(³ 353	(⁴ 4 625	9 409 734	1 331 620	513 451	11 254 805
1878	(¹ 4 143	(² 1 017	(³ 363	(⁴ 5 523	9 673 305	1 265 759	485 627	11 424 691
Q. Telegraphen-Apparate, Anzahl.					Telegramme, im Transit befördert.			
1872	(¹ 3 253	(⁵ 1 099	(³ 372	(⁶ 4 724	354 739	278 768	47 396	
1873	(¹ 3 449	(⁵ 1 157	(³ 419	(⁶ 5 025	331 714	228 519	52 646	
1874	(¹ 3 906	(⁵ 1 259	(³ 457	(⁶ 5 622	294 139	202 342	46 733	
1875	(¹ 4 477	(⁵ 1 414	(³ 538	(⁶ 6 429	307 852	202 428	55 955	^{b)}
1876	(¹ 5 288	(⁵ 1 715	(³ 586	(⁶ 7 589	375 369	212 732	83 586	
1877	(¹ 6 286	(⁷ 1 749	(³ 624	(⁶ 8 659	349 323	240 125	83 788	
1878	(¹ 8 128	(⁷ 1 645	(³ 643	(⁶ 10 416	340 274	184 609	77 307	
R. Telegraphennetz, Länge der Linien in km.					T. Aufgegebene Telegramme, Anzahl.			
1872	28 485	6 992	2 221	37 698	8 249 223	934 622	397 453	9 581 298
1873	30 643	7 039	2 312	39 994	9 077 435	1 136 292	454 747	10 668 474
1874	33 246	7 179	2 413	42 838	8 815 261	1 179 407	485 864	10 480 532
1875	35 708	7 684	2 480	45 872	9 003 379	1 242 170	514 057	10 759 606
1876	38 827	7 771	2 531	49 129	8 678 214	1 279 529	492 188	10 449 931
1877	43 870	7 948	2 548	54 366	9 327 549	1 305 001	502 760	11 135 310
1878	49 376	8 094	2 633	60 103	9 505 501	1 234 784	476 837	11 217 122
Länge der Drähte n km.					U. Telegrammgebühren, in Mark.			
1872	98 089	22 633	4 837	125 559	(⁹ 9 541 998	(¹⁰ 1 002 444	353 714	10 898 156
1873	104 440	23 265	4 959	132 664	(⁹ 10 059 939	(¹⁰ 1 107 279	406 207	11 573 425
1874	120 779	24 307	5 620	150 706	(⁹ 9 614 811	(¹⁰ 1 118 882	415 460	11 149 153
1875	132 010	28 057	6 236	166 303	(⁹ 10 594 538	(¹⁰ 1 108 258	441 109	12 143 905
1876	142 992	31 689	6 682	181 363	(⁹ 11 513 032	(¹⁰ 1 188 003	484 507	13 185 542
1877	157 533	33 465	6 786	197 784	(⁹ 12 485 284	(¹⁰ 1 124 247	482 907	14 092 438
1878	178 817	34 141	7 033	219 991	(⁹ 12 900 261	(¹⁰ 1 025 289	444 584	14 370 134

¹⁾ Die Zahlen beziehen sich nur auf die Staats-Telegraphenämter, d. h. alle diejenigen, welche von der General-Telegraphen-Direktion ressortiren; die Zahl der Eisenbahntelegraphen-Stationen, auch der zur Annahme von Privat-Telegrammen ermächtigten, ist darin nicht berücksichtigt.

²⁾ Einschliesslich der Privatbahn-Telegraphenstationen, welche bis Ende 1875 c. 100, von 1876 ab c. 20 bis 25 betragen.

³⁾ Die Zahlen umfassen alle Telegraphenstationen für den allgemeinen Verkehr.

⁴⁾ Vergl. Anmerkung 1, 2 und 3.

⁵⁾ Einschliesslich der Privatbahn-Telegraphenstationen (siehe Anm. 2.), indess ausschliesslich der Bayerischen Ostbahnen bis einschl. 1875. Von 1876 ab, als die Bayerischen Ostbahnen mit der Betriebsabtheilung der Generaldirektion der Bayerischen Verkehrsanstalten vereinigt wurden, sind die Apparate der Ostbahnen eingeschlossen.

⁶⁾ Vergl. Anmerkung 1, 3 und 5.

⁷⁾ Ausserdem bestanden in Bayern im Jahre 1877: 206, im Jahre 1878: 262 Morse-Apparate für den reinen Bahndienst.

⁸⁾ Eine Addition der Zahlen in den Spalten 6—8 ist unterblieben, weil dadurch der Transit vom Ausland zum Ausland durch's Reich nicht ermittelt werden kann.

⁹⁾ Ausschliesslich der Einnahmen aus den Abrechnungen mit fremden Verwaltungen.

¹⁰⁾ Unter den Bayerischen Telegrammgebühren sind notirt für Staats- und Bahndienstdepeschen 1872: 49 202 Mark, 1873: 54 307 Mark, 1874: 49 071 Mark, 1875: 49 085 Mark, 1876: 77 056 Mark, 1877: 79 343 Mark.