

Noch: 2. Eisenbahnen.

B. Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse der Deutschen Eisenbahnen.

(Betriebsergebnisse der Eisenbahnen Deutschlands für das Betriebsjahr 1877, verglichen mit den früheren Jahrgängen. Aufgestellt im Reichs-Eisenbahnamt. Reichstagsdrucksachen, 4. Legislatur-Periode II. Session 1879 No. 5.)

Betriebs- jahr.	Das zur Anlage und Ausrüstung der Bahn bis zum Schlusse des Betriebs-Jahres verwendete Anlagekapital betrug		Die Betriebseinnahme einschliesslich der Reste aus Vorjahren und ausschliesslich der Reste aus dem laufenden Jahre betrug				
	im Ganzen Mark.	auf jedes Kilometer Bahnlänge Mark.	aus dem Personen- verkehr Mark.	aus der Beförderung von Gepäck, Equipagen, Pferden und Hunden (auf Hundebillets) Mark.	aus dem Güterverkehr, einschliesslich der Beförderung von Vieh (mit Ausnahme des in Spalte 5 aufgeführten) überhaupt Mark.		aus der Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und Betriebsmitteln bezw. Beamten an Dritte, sowie aus sonstigen Quellen Mark.
					für jede Tonne und Kilomet.	Pfennige.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1868	3 371 651 713	216 167	117 349 539	6 918 426	287 438 931	6,2	34 815 328
1869	3 642 760 037	222 025	126 937 290	7 233 224	298 052 775	6,2	39 535 383
1870	4 072 167 621	220 718	143 744 914	16 068 266	310 289 167	6,2	36 130 856
1871	4 298 359 471	220 276	170 523 070	16 658 998	368 300 267	5,8	46 364 040
1872	4 986 441 457	225 509	180 257 553	11 130 991	416 136 688	5,6	63 075 099
1873	5 548 542 175	242 264	196 147 433	11 529 194	474 607 300	5,4	63 389 198
1874	6 149 390 760	246 666	207 987 735	11 374 928	511 630 738	6,2	61 358 370
1875	6 784 502 242	249 224	219 845 340	12 015 515	549 751 781	6,4	61 409 209
1876	7 471 168 294	261 844	222 622 013	12 499 457	558 801 192	5,0	(¹ 63 322 924
1877	7 911 224 778	265 025	219 317 385	12 049 395	553 519 535	4,8	67 011 038

Betriebs- jahr.	Die Betriebseinnahme betrug aus allen Verkehrszweigen		Die Betriebsausgabe einschliesslich der Reste aus Vorjahren und ausschliesslich der Reste aus dem laufenden Jahre betrug		Der Ueberschuss der Einnahme gegen die Ausgabe betrug		
	überhaupt Mark.	für jedes Kilometer Bahnbetriebslänge Mark.	im Ganzen Mark.	für jedes Kilometer Bahnbetriebslänge Mark.	im Ganzen Mark.	für jedes Kilometer Bahnbetriebslänge Mark.	in Prozent des verwendeten Anlagekapitals (² %)
1868	446 522 224	29 251	224 482 690	14 706	222 039 534	14 545	6,59
1869	471 758 672	29 178	233 431 491	14 438	238 327 181	14 740	6,54
1870	506 233 203	28 359	255 409 318	14 308	250 823 885	14 051	6,16
1871	601 846 375	32 110	303 511 544	16 193	298 334 831	15 917	6,94
1872	670 600 331	31 697	372 532 347	17 608	298 067 984	14 089	5,98
1873	745 673 125	33 269	456 747 899	20 378	288 925 226	12 891	5,21
1874	792 351 771	33 285	503 013 833	21 130	289 337 938	12 155	4,71
1875	843 021 845	31 906	530 672 877	20 085	312 348 968	11 821	4,68
1876	857 245 586	30 222	531 172 743	18 727	326 072 843	11 495	4,45
1877	851 897 353	28 687	520 587 484	17 532	331 309 869	11 155	4,26

¹) Unter Zusatz des aus dem Reservefonds der Oels-Gnesener Bahn entnommenen Zuschusses von 56 737 Mark.

²) Das dieser Berechnung zu Grunde gelegte Anlagekapital bezieht sich auf den Jahresdurchschnitt. Ueber die Berechnung der Prozentsätze sind die zu den einzelnen Bahnen in oben bezeichneter Quelle S. 43 ff. gegebenen Bemerkungen zu vergleichen.