

Noch: 2. Eisenbahnen.

D. Benutzung der Deutschen Eisenbahnen.

(Nach der in Anmerk. 1 auf S. 102 angegebenen Quelle.)

| Be- triebs- jahr. | Beförderte Personen- kilometer. 1. 2) | Beförderte Tonnen- kilometer excl. der Viehtrans- porte, der Fahrzeuge und der Betriebs- dienst- und Baugüter. 1. 2) | Betriebslänge im mittleren Jahresdurchschnitt 6) | | Auf jeden Kilometer mittlere Betriebslänge kommen durchschnittlich | |
|-------------------------|--|---|--|---|--|-----------------------------|
| | | | für den Personen- Verkehr. | für den Güter- Verkehr. | Personen- kilometer. 7) | Tonnen- kilometer. 7) |
| | | | km | km | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1868 | 3 212 812 797 | 5 042 342 615 | 15 834,27 | 15 946,30 | 202 902 | 316 207 |
| 1869 | 3 534 453 034 | 5 329 304 062 | 16 661,50 | 16 803,08 | 212 133 | 317 162 |
| 1870 | 4 372 759 356 | { ³ 5 335 777 679 } | { 17 842,88 } | { 18 065,23 { ³ 16 285,94 } | { 245 070 } | { 327 631 } |
| 1871 | 5 020 892 859 | { ³ 6 448 484 651 } | { 19 130,50 } | { 19 377,85 { ³ 17 452,67 } | { 262 455 } | { 369 484 } |
| 1872 | 5 012 176 783 | 8 195 595 545 | 21 533,32 | 21 658,81 | 232 764 | 378 395 |
| 1873 | 5 692 690 816 | 9 904 453 050 | 23 039,67 | 23 215,89 | 247 082 | 426 624 |
| 1874 | 5 843 658 672 | 10 146 912 026 | 24 023,81 | 24 270,21 | 243 244 | 418 081 |
| 1875 | 5 994 287 205 | (⁴ 10 392 630 912 | 26 136,35 | (⁴ 26 472,58 | 229 347 | 392 581 |
| 1876 | 6 109 415 409 | (⁵ 10 786 062 736 | 27 948,84 | (⁵ 28 391,10 | 218 593 | 379 910 |
| (¹ 1877 | 6 111 899 306 | 11 015 114 116 | 29 460,18 | 29 922,36 | 207 463 | 368 123 |

1) Vergl. oben S. 102 Anmerk. 2 zu Tabelle C.

2) In die Zahlen Spalte 2 und 3 ist die Kirchheimer Bahn für die Jahre 1868 bis 1872 in folgenden auf Grund einer Berechnung ermittelten Zahlen mit aufgenommen:

| | | | | | |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| | 1868 | 1869 | 1870 | 1871 | 1872 |
| Personenkilometer | 676 609 | 760 183 | 718 819 | 863 290 | 1 119 186 |
| Tonnenkilometer | 123 005 | 266 926 | 113 116 | 134 888 | 228 245; |

dagegen ist die Hamburg-Bergedorfer Bahn für 1868 bezw. 1869:

| | | |
|-----------------------|-----------|-----------|
| | 1868 | 1869 |
| mit Personenkilometer | 7 587 413 | 8 085 866 |
| mit Tonnenkilometer | 6 604 888 | 7 498 445 |

abgesetzt, weil diese Zahlen in den von der Berlin-Hamburger Bahn aufgeführten bereits enthalten sind.

3) Ausschliesslich der Bayerischen Staatsbahnen und der von denselben gepachteten Privatbahnen, für welche in diesen Jahren Angaben über die beförderten Tonnenkilometer nicht gemacht sind.

4) Ausschliesslich der Berliner Verbindungsbahn = 34,12 km.

5) Einschliesslich 1 029 119 Achskilometer = 44 881 545 Tonnenkilometer der mit 34,12 km berechneten Berliner Verbindungsbahn.

6) Die mittleren Betriebslängen Spalte 4 für 1872—1877 und Spalte 5 für 1868—1877 konnten der Statistik des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen entnommen werden; für den Personenverkehr Spalte 4 der Jahre 1868—1871 ist dieselbe durch Abzug der nur für den Güterverkehr betriebenen Strecken von den Längen in Spalte 5 berechnet.

7) Die Zahlen in diesen Spalten geben an, wie viel Personen bezw. Tonnen im Laufe des Jahres durchschnittlich über jeden Punkt der Betriebslänge des gesammten Bahnnetzes befördert worden sind, d. h. die mittlere Frequenz der Bahnen.