

Noch: 3. Flussschifffahrt.

Durchgangs- bezw. Hafenorte.	Zu Thal			Zu Berg		
	Frachtschiffe (auch Flösse)			Frachtschiffe (auch Flösse)		
	be- laden. Zahl.	Güter (bez. Bestand der Flösse). Tonnen zu 1000 kg	un- beladen. Zahl.	be- laden. Zahl.	Güter (bez. Bestand der Flösse). Tonnen zu 1000 kg	un- beladen. Zahl.
Noch: C. Verkehr auf den Deutschen Wasserstrassen.						
15. Gündingen (Saar).	Durchgegangen			Durchgegangen		
Durchgegangen: 1874	462	63 755	2 575	3 125	453 824,5	28
	—	415	4			
1875	575	86 993	2 800	3 481	579 830	2
	—	655	6			
1876	522	67 951	2 722	3 201	535 590	65
	—	1 145	13			
1877	370	55 884	2 849	3 392	576 495	4
	—	275	3			
1878	374	53 755	2 807	3 400	577 530	—
	—	425	6			
16. Niederlahnstein(Lahn).	Durchgegangen			Durchgegangen		
Durchgegangen: 1874	1 165	67 350	137	198	6 566	1 106
1875	1 291	94 545	136	169	6 529,5	1 279
1876	1 152	81 690	82	94	3 893	1 174
1877	1 299	101 093	108	134	5 463,5	1 277
1878	1 225	103 386	54	106	4 574	1 233
17. Frankfurt (Main).	Angekommen			Angekommen		
Angekommen: 1874	5 357	156 695	—	463	17 293	—
1875	4 546	163 316	—	768	33 572	8
1876	3 272	111 820	—	384	17 184,5	4
1877	3 314	123 559	—	189	8 594	—
1878	2 431	108 623	—	191	10 330,5	—
18. Aschaffenburg (Main).	Durchgegangen			Durchgegangen		
Durchgegangen: 1874	7 274	342 505	1	610	15 262	6 678
	1	299 703	520			
1875	5 900	329 400	—	466	11 446,5	5 456
	—	227 753	463			
1876	3 670	192 851	—	486	13 211	3 182
	—	202 095	340			
1877	3 778	211 495	—	313	8 357	3 496
	—	192 620	325			
1878	3 250	183 945	—	367	9 151,5	2 906
	—	130 021	343			
19. Ludwigs-Kanal.	Angekommen			Abgegangen		
Angekommen bezw. abgegangen: 1874	1 153	107 201	175	593	21 945	798
	—	4 295	—	—	—	—
1875	1 132	102 864	79	403	22 899	893
	—	1 962	—	—	.85	4
1876	1 130	99 533	106	352	20 516	944
	—	3 776	251	—	439	31
1877	884	79 343	223	462	20 338	700
	—	2 376	110	—	307	14
1878	902	82 081,5	146	362	15 993	706
	—	3 404	153	—	102	5
20. Mannheim (Rhein).	Angekommen			Angekommen		
Angekommen: 1874	560	16 887	106	1 432	307 291	195
1875	407	10 891	105	1 932	438 248	212
1876	196	4 582	111	1 913	478 147	327
1877	237	5 347,5	178	1 920	428 944	275
	—	5 942	22			
1878	1 037	33 748	263	2 200	548 231	264
	—	5 519	37			