

## 4. Seeschifffahrt.

A. Der Bestand der Deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe)  
am 1. Januar der Jahre 1871 bis 1879.<sup>1)</sup>

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. VIII. S. III. 1-75; Bd. XIII. S. 1-77; Bd. XVIII. S. I. 23-97; Bd. XXI. S. I. 61-138; Bd. XXVI. S. I. 53-132; Bd. XXXI. S. I. 53-129; Bd. XXXVIII. S. I. 69-148.)

Küstengebiete.	Am 1. Jan- uar der Jahre	Bestand an						Zusammen.		
		Segelschiffen.			Dampfschiffen.			Zahl der Schiffe.	Netto- Raum- gehalt in Reg.-Tons.	Be- satzung.
		Zahl der Schiffe.	Netto- Raum- gehalt in Reg.-Tons.	Be- satzung.	Zahl der Schiffe.	Netto- Raum- gehalt in Reg.-Tons.	Be- satzung.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a. Bestand der Deutschen Seeschiffe nach Küstengebieten.										
Königr. Preussen, Ostseegebiet.	1871	1 566	333 291	12 960	54	6 522	691	1 620	339 813	13 651
	1872	1 598	334 406	13 108	63	10 180	902	1 661	344 586	14 010
	1873	1 582	328 339	12 869	74	15 260	1 030	1 656	343 599	13 899
	1874	1 557	327 229	12 719	85	21 051	1 221	1 642	348 280	13 940
	1875	1 546	323 888	12 546	95	25 312	1 366	1 641	349 200	13 912
	1876	1 546	323 446	12 416	106	23 521	1 254	1 652	346 967	13 670
	1877	1 531	317 889	12 096	113	26 976	1 343	1 644	344 865	13 439
	1878	1 494	307 417	11 608	118	28 424	1 354	1 612	335 841	12 962
	1879	1 476	302 226	11 348	132	31 794	1 460	1 608	334 020	12 808
Grossherzogthum Mecklenburg- Schwerin.	1871	414	101 026	4 141	3	682	41	417	101 708	4 182
	1872	404	100 699	4 049	4	1 022	57	408	101 721	4 106
	1873	401	101 477	4 024	4	996	56	405	102 473	4 080
	1874	409	105 038	4 078	7	2 619	105	416	107 657	4 183
	1875	419	110 829	4 204	7	2 827	105	426	113 656	4 309
	1876	402	110 864	4 069	9	4 456	143	411	115 320	4 212
	1877	413	112 938	4 114	8	3 795	123	421	116 733	4 237
	1878	396	108 521	3 919	9	3 812	126	405	112 333	4 045
	1879	388	108 281	3 859	10	4 069	138	398	112 350	3 997
Freie Stadt Lübeck.	1871	26	4 772	215	19	3 530	262	45	8 302	477
	1872	24	4 435	199	22	3 844	293	46	8 279	492
	1873	24	4 454	199	24	4 390	326	48	8 844	525
	1874	21	4 088	179	24	4 453	320	45	8 541	499
	1875	20	3 649	157	22	4 409	299	42	8 058	456
	1876	16	3 072	127	22	5 509	311	38	8 581	438
	1877	20	3 707	146	20	5 202	283	40	8 909	429
	1878	19	3 760	147	27	6 463	328	46	10 223	475
	1879	16	3 006	119	28	6 682	339	44	9 688	458
Königr. Preussen, Nordseegebiet. <sup>2)</sup>	1871	1 301	136 274	6 889	7	438	58	1 308	136 712	6 947
	1872	1 319	136 694	6 911	13	1 085	141	1 332	137 779	7 052
	1873	1 311	135 336	6 961	17	1 727	158	1 328	137 063	7 119
	1874	1 304	138 551	6 975	19	4 027	198	1 323	142 578	7 173
	1875	1 440	142 991	7 157	22	4 146	239	1 462	147 137	7 396
	1876	1 578	152 160	7 452	24	5 018	275	1 602	157 178	7 727
	1877	1 617	155 778	7 432	21	3 424	215	1 638	159 202	7 647
	1878	1 639	157 060	7 361	20	3 149	193	1 659	160 209	7 554
	1879	1 636	155 394	7 201	15	2 188	133	1 651	157 582	7 334

<sup>1)</sup> Nur diejenigen Schiffe, deren Brutto-Raumgehalt 50 cbm = 17,65 Register-Tons übersteigt, sind in diesen Bestands-Nachweisen enthalten.

<sup>2)</sup> Der bedeutende Zugang an Segelschiffen im Preuss. Nordseegebiet in den Jahren 1874 bis 1877 ist hauptsächlich durch Nachregistrierungen, welche besonders häufig in der Provinz Hannover vorkamen, hervorgerufen; es wurden daselbst in den 4 Jahren zusammen 350 früher schon vorhanden gewesene Schiffe nachträglich in die Schiffsregister eingetragen.