

Noch: 4. Seeschifffahrt.

B. Der Seeverkehr in den Deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1873 bis 1878.¹⁾

(Mit Ausschluss der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Grösse der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.)

(Stat. d. D. R.: Bd. XIII. S. 80—316; Bd. XVIII. S. II. 1—III. 141; Bd. XXI. S. II. 1—III. 131; Bd. XXVI. S. II. 1—III. 134; Bd. XXXI. S. II. 1—III. 136; Bd. XXXVIII. S. II. 1—III. 158.)

Länder der Herkunft und Bestimmung.	Jahre.	Angeworben von				Abgegangen nach				
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.								
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
B. a. Schiffsverkehr des Deutschen Reichs nach Herkunft und Bestimmung.										
Deutsches Küsten- gebiet ²⁾ (Darunter Dampf- schiffe: <i>curstv.</i>)	1873	16 059	659 102	6 325	358 462	15 921	660 649	5 732	277 648	
		1 743	216 335	447	111 462	1 618	204 931	330	58 357	
	1874	15 766	676 428	6 759	370 743	14 609	671 693	6 567	316 677	
		1 668	227 030	501	114 745	1 655	236 417	450	77 038	
	1875	14 779	648 981	6 449	356 392	13 754	656 503	6 335	318 851	
		1 467	200 545	436	113 675	1 585	226 673	362	78 431	
	1876	17 671	748 003	6 811	314 383	16 085	724 630	7 752	341 844	
	2 465	273 611	464	80 238	2 522	287 541	474	83 388		
	1877	17 732	747 566	6 947	365 310	16 229	727 567	7 647	367 982	
		2 634	289 819	677	142 370	2 693	302 321	613	126 455	
	1878	22 364	885 216	7 410	353 786	20 512	859 091	8 866	379 231	
		3 670	370 163	618	131 632	3 646	380 331	642	130 165	
Russland am weis- sen Meere und Eismeer	1873	9	1 952	—	—	6	1 257	30	5 596	
	1874	17	4 088	—	—	6	872	35	8 227	
	1875	12	2 705	—	—	10	1 581	21	4 383	
	1876	11	2 198	—	—	11	1 939	27	6 277	
	1877	13	2 649	—	—	11	2 007	18	4 102	
	1878	13	2 649	—	—	7	1 148	21	6 254	
Russland an der Ostsee	1873	1 709	327 248	23	5 863	843	147 572	1 422	315 968	
	1874	1 617	365 596	11	3 363	902	177 253	1 645	443 668	
	1875	1 138	237 914	25	6 389	854	181 747	1 187	359 066	
	1876	1 881	429 768	10	3 229	861	189 316	1 856	568 987	
	1877	1 635	388 784	5	2 244	904	200 709	1 781	577 143	
	1878	1 432	309 589	14	5 131	1 078	217 640	1 102	342 655	
Schweden	1873	2 032	239 290	70	10 909	909	123 869	1 519	228 409	
	1874	1 790	204 494	200	24 436	1 177	145 944	1 234	177 737	
	1875	1 640	189 629	176	26 962	980	132 275	1 186	197 599	
	1876	1 883	231 392	66	10 556	842	132 494	1 713	277 873	
	1877	1 714	209 368	183	33 026	908	139 165	1 380	225 727	
	1878	1 674	200 309	216	43 205	1 010	157 428	1 163	175 660	
Norwegen mit Spitzbergen . . .	1873	2 068	205 119	28	6 093	1 065	122 798	1 410	135 006	
	1874	1 738	201 977	73	20 064	1 121	136 479	933	100 623	
	1875	1 595	180 886	33	5 310	1 098	137 005	940	99 080	
	1876	1 573	182 321	22	4 535	735	114 626	944	106 358	
	1877	1 356	164 098	61	15 039	873	133 461	728	84 639	
	1878	1 446	172 187	45	10 079	797	122 106	747	100 564	

¹⁾ Diejenigen Schiffe, welche auf einer Reise mehrere Deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bezw. mehrfach angeschrieben wurden, sind hier für das Deutsche Reich im Ganzen als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bezw. angekommen geführt worden.

²⁾ Der Wattenverkehr der Nordseehäfen Schleswig-Holsteins gelangte erst im Jahre 1878 mit rund 5500 Schiffen zu 95 000 Reg.-Tons Raumgehalt zur Anschreibung, für die Jahre von 1873—1877 ist derselbe nicht mit nachgewiesen. — Der Wattenverkehr der westlichen Häfen der Provinz Hannover scheint vor 1876, insbesondere aber im Jahre 1875, nicht vollständig angeschrieben zu sein.