

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Länder der Herkunft und Bestimmung.	Jahre.	Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.				Abgegangen nach			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Noch: B. a. Schiffsverkehr des Deutschen Reichs nach Herkunft und Bestimmung.									
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1873	27	17 404	—	—	24	12 931	7	5 127
	1874	32	19 627	—	—	17	9 424	7	4 506
	1875	33	23 036	—	—	15	9 171	9	6 295
	1876	35	23 459	—	—	17	10 164	6	5 994
	1877	40	21 181	—	—	14	9 313	1	611
	1878	38	20 717	—	—	19	11 504	—	—
Zusammen von und nach aussereuro- päischen Häfen . (Darunter Dampf- schiffe: <i>cursiv.</i>)	1873	1 774	1 179 744	3	1 057	1 197	862 861	218	131 232
		<i>301</i>	<i>522 191</i>	—	—	283	<i>515 971</i>	2	<i>1 578</i>
	1874	1 751	1 232 920	2	451	1 047	828 763	230	155 050
		<i>320</i>	<i>565 814</i>	—	—	280	<i>525 756</i>	—	—
	1875	1 684	1 078 584	2	775	922	642 542	249	168 894
		<i>253</i>	<i>429 417</i>	1	<i>333</i>	207	<i>374 245</i>	6	<i>10 264</i>
	1876	1 773	1 210 582	2	1 069	945	705 383	357	272 354
		<i>258</i>	<i>437 083</i>	—	—	223	<i>403 942</i>	12	<i>19 357</i>
1877	1 834	1 287 329	—	—	1 068	799 268	287	221 235	
	<i>272</i>	<i>451 042</i>	—	—	231	<i>411 150</i>	11	<i>16 172</i>	
1878	1 748	1 342 892	1	282	1 016	790 395	311	264 296	
	<i>316</i>	<i>515 587</i>	—	—	243	<i>424 417</i>	12	<i>20 572</i>	
Unbestimmt	1873	8	553	—	—	—	—	142	14 899
	1874	—	—	—	—	2	175	211	24 718
	1875	—	—	—	—	—	—	95	12 364
	1876	6	84	3	190	1	46	126	14 711
	1877	4	1 095	6	133	3	68	70	6 615
	1878	14	1 454	7	176	1	50	84	7 311
Grosse Seefische- rei	1873	35	2 060	—	—	30	1 819	—	—
	1874	65	3 370	1	50	35	2 178	18	450
	1875	65	2 787	4	91	31	1 854	25	794
	1876	35	2 208	—	—	33	2 066	4	208
	1877	64	2 886	1	46	36	2 543	7	289
	1878	166	4 292	—	—	38	2 417	78	1 182
Ueberhaupt Schiffsverkehr des Deutschen Reichs (Darunter Dampf- schiffe: <i>cursiv.</i>) ¹⁾	1873	39 455	5 601 203	8 549	639 390	31 040	4 185 412	15 643	1 915 570
		<i>7 998</i>	<i>3 014 463</i>	<i>714</i>	<i>252 756</i>	<i>6 829</i>	<i>2 550 088</i>	<i>1 548</i>	<i>621 480</i>
	1874	37 942	5 954 256	9 545	702 812	30 038	4 321 237	15 840	2 224 348
		<i>8 406</i>	<i>3 477 895</i>	<i>863</i>	<i>288 211</i>	<i>6 975</i>	<i>2 745 880</i>	<i>2 111</i>	<i>949 845</i>
	1875	35 380	5 741 261	9 024	648 014	28 463	4 171 110	14 691	2 162 325
		<i>7 758</i>	<i>3 304 358</i>	<i>759</i>	<i>271 746</i>	<i>6 738</i>	<i>2 633 584</i>	<i>1 934</i>	<i>972 373</i>
	1876	39 241	6 123 372	8 707	523 842	29 641	4 150 424	18 192	2 629 220
		<i>9 294</i>	<i>3 531 954</i>	<i>703</i>	<i>206 965</i>	<i>7 641</i>	<i>2 635 834</i>	<i>2 415</i>	<i>1 154 983</i>
	1877	37 989	6 151 917	9 802	815 726	31 142	4 693 331	16 216	2 280 790
		<i>9 867</i>	<i>3 725 445</i>	<i>1 256</i>	<i>438 827</i>	<i>8 771</i>	<i>3 107 448</i>	<i>2 347</i>	<i>1 063 974</i>
1878	41 783	6 137 138	10 610	817 345	35 790	4 889 209	16 239	2 061 139	
	<i>11 136</i>	<i>3 842 883</i>	<i>1 246</i>	<i>428 606</i>	<i>10 184</i>	<i>3 321 018</i>	<i>2 177</i>	<i>950 671</i>	

¹⁾ Einige unter den vorstehend neben »Unbestimmt« geführten Schiffen enthaltene Dampfschiffe sind in den Summenzahlen der Dampfschiffe mit einbegriffen.