

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Jahre.	Angekommen.				Abgegangen.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
B. b. Schiffsverkehr des Deutschen Reichs nach den Flaggen.									
Deutsche (Darunter Dampf- schiffe: <i>cursiv.</i>)	1873	24 085 3 588	2 651 814 1 258 154	6 447 312	346 914 63 478	20 906 3 193	2 224 646 1 143 240	8 904 522	740 638 150 029
	1874	23 169 3 579	2 669 020 1 322 961	6 946 471	397 283 114 808	19 611 3 354	2 251 912 1 231 441	9 086 625	764 156 180 768
	1875	21 472 3 124	2 505 777 1 150 851	6 416 382	344 887 89 709	18 223 3 079	2 076 234 1 071 700	8 552 559	774 681 184 596
	1876	23 917 4 171	2 629 230 1 249 404	6 215 443	301 716 78 894	19 728 3 933	2 167 069 1 153 482	9 901 701	848 569 203 580
	1877	23 684 4 497	2 659 965 1 328 527	7 023 667	396 147 129 301	20 874 4 353	2 312 249 1 246 447	9 217 822	773 585 225 511
	1878	28 342 5 710	2 754 588 1 472 317	7 945 657	424 614 147 460	25 202 5 476	2 398 861 1 360 173	10 624 877	794 970 270 138
Russische	1873	748	135 166	31	9 587	251	45 897	483	86 275
	1874	529	107 502	17	3 604	233	46 356	322	65 538
	1875	516	104 455	18	4 409	210	46 805	310	59 006
	1876	706	150 148	28	6 189	209	46 355	523	109 773
	1877	580	126 074	16	2 877	193	42 990	402	85 023
	1878	421	90 778	16	3 275	198	44 702	249	51 398
Schwedische	1873	2 053	284 889	128	21 626	1 057	166 940	1 035	126 337
	1874	1 731	264 864	166	22 111	909	151 423	961	131 151
	1875	1 619	240 430	155	21 479	932	156 987	814	101 581
	1876	1 931	297 161	79	17 562	844	160 784	1 198	159 868
	1877	1 766	284 299	170	32 717	875	176 693	1 070	142 607
	1878	1 739	277 415	211	40 068	1 088	207 583	847	110 033
Norwegische	1873	1 346	264 614	122	19 280	856	158 607	553	117 884
	1874	1 245	264 047	154	32 637	804	170 214	533	119 666
	1875	1 206	279 731	102	14 686	714	154 554	547	127 728
	1876	1 206	286 961	60	11 671	685	156 378	628	155 285
	1877	1 086	287 729	88	17 326	652	167 609	533	139 942
	1878	1 180	299 202	79	14 966	731	169 617	512	139 835
Dänische	1873	4 961	376 503	1 304	95 455	3 770	344 527	2 352	119 979
	1874	4 536	387 977	1 617	84 047	4 021	342 971	2 191	129 165
	1875	4 189	355 240	1 766	108 545	3 984	351 721	2 066	117 364
	1876	5 453	405 428	1 911	69 548	4 363	316 407	3 306	172 653
	1877	4 992	383 942	1 841	114 074	4 215	362 619	2 794	138 959
	1878	4 523	378 607	1 687	105 342	4 172	383 927	2 191	107 141
Britische	1873	4 444	1 597 884	315	120 975	2 832	1 042 674	1 770	621 923
	1874	4 817	1 934 582	329	129 088	2 876	1 128 442	2 181	899 668
	1875	4 503	1 916 352	314	124 379	2 890	1 138 733	1 843	870 562
	1876	4 449	2 016 750	238	100 186	2 651	1 095 485	2 086	1 035 407
	1877	4 516	2 105 540	449	226 494	3 136	1 401 025	1 823	912 326
	1878	4 287	2 019 874	450	204 308	3 214	1 438 114	1 492	759 198
Niederländische	1873	1 524	171 017	183	19 674	1 191	138 210	404	39 651
	1874	1 537	171 146	299	29 458	1 363	157 140	417	40 227
	1875	1 457	169 241	242	24 989	1 249	147 938	398	41 927
	1876	1 163	134 328	165	11 647	913	103 993	372	39 641
	1877	1 053	140 153	200	16 947	985	130 644	270	28 355
	1878	971	138 408	209	18 990	960	137 444	214	19 436