

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Jahre.	A n g e k o m m e n .				A b g e g a n g e n .			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Noch: B. b. Schiffsverkehr des Deutschen Reichs nach den Flaggen.									
Ueberhaupt Schiffe aller Flaggen (Darunter Dampfschiffe: <i>cursiv</i>)	1873	39 455	5 601 203	8 549	639 390	31 040	4 185 412	15 643	1 915 570
		7 998	3 014 463	714	252 756	6 829	2 550 088	1 548	621 480
	1874	37 942	5 954 256	9 545	702 812	30 038	4 321 237	15 840	2 224 348
		8 406	3 477 895	863	288 211	6 975	2 745 880	2 111	949 845
	1875	35 380	5 741 261	9 024	648 014	28 463	4 171 110	14 691	2 162 325
		7 758	3 304 358	759	271 746	6 738	2 633 584	1 934	972 373
	1876	39 241	6 123 372	8 707	523 842	29 641	4 150 424	18 192	2 629 220
		9 294	3 531 954	703	206 965	7 641	2 635 834	2 415	1 154 983
	1877	37 989	6 151 917	9 802	815 726	31 142	4 693 831	16 216	2 280 790
		9 867	3 725 445	1 256	438 827	8 771	3 107 448	2 347	1 063 974
1878	41 783	6 137 138	10 610	817 345	35 790	4 889 209	16 239	2 061 139	
	11 136	3 842 883	1 246	428 606	10 184	3 321 018	2 177	950 671	
B. c. Schiffsverkehr der wichtigsten Deutschen Häfen.									
Häfen.									
Memel	1873	460	75 135	733	101 071	1 225	170 798	12	2 712
	1874	472	86 968	784	118 208	1 307	204 455	27	6 699
	1875	492	91 560	662	92 507	1 206	185 858	18	2 920
	1876	409	78 665	604	92 355	1 050	178 458	13	2 991
	1877	457	83 625	641	91 399	1 069	165 738	19	4 185
	1878	482	81 604	670	101 932	1 189	181 904	23	5 464
Königsberg	1873	1 332	178 530	373	74 485	1 633	248 163	36	6 103
	1874	1 295	204 610	450	59 378	1 642	261 385	76	14 043
	1875	1 311	192 033	496	68 549	1 710	270 259	85	12 120
	1876	1 204	182 879	25	5 161	1 419	203 553	72	26 264
	1877	1 324	226 963	917	155 099	2 423	428 108	14	3 102
	1878	1 966	293 026	570	97 499	2 348	425 675	171	15 519
Pillau ¹⁾	1873	1 764	272 589	389	86 592	1 888	307 852	171	45 460
	1874	1 777	333 310	462	82 626	1 971	350 879	207	60 752
	1875	1 842	355 912	566	99 288	2 076	378 678	220	68 168
	1876	581	169 506	275	51 723	583	141 792	171	77 931
	1877	391	180 758	207	73 317	402	178 868	115	61 165
	1878	351	168 090	105	43 248	262	134 516	120	49 498
Neufahrwasser (Danzig)	1873	1 422	289 143	331	84 945	1 648	335 453	92	29 004
	1874	1 361	296 264	427	97 354	1 670	354 270	86	25 967
	1875	1 267	313 158	364	77 085	1 487	336 139	122	49 315
	1876	1 326	324 380	278	55 534	1 456	322 639	194	77 712
	1877	1 234	332 406	410	120 065	1 502	369 878	146	76 353
	1878	1 172	298 432	620	142 752	1 831	427 809	91	39 122
Swinemünde	1873	1 085	129 940	95	5 714	138	24 921	392	91 054
	1874	961	155 771	232	11 619	206	19 291	388	120 897
	1875	796	150 230	218	10 432	234	15 106	368	129 940
	1876	643	161 141	125	6 057	205	14 413	407	150 946
	1877	424	180 045	31	2 114	94	8 531	352	167 717
	1878	420	135 640	148	9 370	240	25 067	301	112 988

¹⁾ Die scheinbar grosse Abnahme des Verkehrs von Pillau nach 1875 hat ihren Grund in der früher vielfach vorgekommenen Doppelschreibung von Schiffen, deren Bestimmungs- bzw. Abgangshäfen Königsberg und Elbing waren.