

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Häfen.	Jahre.	A n g e k o m m e n .				A b g e g a n g e n .			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Noch: B. c. Schiffsverkehr der wichtigsten Deutschen Häfen.									
Tönning	1873	106	18 019	86	45 075	110	52 383	44	10 268
	1874	94	13 222	115	61 317	132	66 182	43	6 523
	1875	86	17 450	107	65 680	127	66 781	66	16 025
	1876	126	22 632	140	73 441	134	74 863	81	20 042
	1877	138	19 840	93	62 953	108	63 971	81	17 107
	1878	97	18 962	103	60 494	127	66 518	73	13 619
Altona	1873	801	67 835	40	1 668	441	18 959	172	34 898
	1874	643	57 008	49	1 980	426	18 934	154	30 176
	1875	682	63 668	50	1 320	408	20 756	157	25 909
	1876	638	72 849	65	1 932	410	19 614	155	36 650
	1877	510	67 405	106	5 174	420	27 680	115	41 106
	1878	476	53 265	91	4 190	409	21 424	90	34 452
Hamburg	1873	4 580	1 768 571	215	67 078	3 573	1 378 205	1 372	500 053
	1874	4 583	1 990 925	207	63 655	3 476	1 422 785	1 404	654 764
	1875	4 564	2 022 458	195	50 523	3 548	1 375 900	1 380	688 165
	1876	4 767	2 136 989	170	41 113	3 707	1 482 170	1 468	745 383
	1877	4 646	2 109 521	267	74 826	4 024	1 648 296	1 200	571 412
	1878	4 446	2 123 826	349	102 129	3 902	1 654 367	1 126	606 321
Harburg	1873	445	33 035	33	1 548	251	11 686	149	13 066
	1874	436	32 465	2	275	261	14 624	110	10 799
	1875	407	35 059	5	157	261	14 586	96	10 718
	1876	393	31 807	3	410	307	17 233	57	6 230
	1877	379	31 960	12	894	318	18 102	33	2 990
	1878	356	32 664	15	1 020	168	9 513	41	5 199
Geestemünde	1873	740	178 943	14	2 721	286	43 520	442	120 544
	1874	693	166 903	35	1 817	329	36 693	433	124 067
	1875	598	170 487	30	3 556	277	42 809	364	109 415
	1876	465	185 280	5	1 891	160	41 236	355	149 602
	1877	534	193 533	57	5 903	332	71 862	320	128 767
	1878	408	191 343	71	5 704	276	50 741	282	140 295
Bremen	1873	1 061	42 737	35	1 181	738	36 365	344	6 583
	1874	979	45 927	39	1 715	613	32 987	319	6 666
	1875	715	37 693	44	1 982	514	30 935	230	4 545
	1876	673	33 527	44	1 896	486	28 597	237	3 187
	1877	732	35 580	73	3 281	457	30 754	294	4 153
	1878	772	42 650	89	3 923	515	33 299	271	4 984
Bremerhaven	1873	1 303	688 777	49	11 822	892	538 768	563	177 053
	1874	1 403	708 374	95	23 183	962	536 206	674	214 272
	1875	1 112	563 642	73	13 717	898	424 300	461	172 768
	1876	1 063	618 955	107	13 608	917	466 901	400	200 057
	1877	1 034	642 617	158	31 551	1 024	503 448	365	191 373
	1878	1 067	696 070	185	31 018	1 071	523 808	345	201 450
Wilhelmshaven ¹⁾	1873	59	5 000	2	128	3	121	46	4 234
	1874	379	16 122	121	3 717	158	4 879	263	12 473
	1875	301	10 991	56	3 035	105	3 925	201	7 568
	1876	511	19 824	15	713	70	3 127	343	13 691
	1877	669	30 707	8	286	70	3 460	492	20 598
	1878	1 180	36 746	11	1 299	63	3 885	1 005	31 391

¹⁾ In Wilhelmshaven scheint vor dem Jahre 1876, insbesondere 1873 und 1875, der Wattenverkehr nicht vollständig angeschrieben zu sein.