

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Häfen.	Jahre.	Angelkommen.				Abgegangen.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Noch: B. c. Schiffsverkehr der wichtigsten Deutschen Häfen.										
Brake ¹⁾	1873	720	94 551	2	221	113	17 095	529	68 435	
	1874	659	86 726	5	1 093	87	10 739	504	65 185	
	1875	691	94 694	7	315	104	14 185	507	66 793	
	1876	715	99 569	5	222	133	18 501	529	77 551	
	1877	463	84 953	16	553	181	24 453	291	54 691	
	1878	459	71 734	26	3 350	180	21 990	286	52 723	
Emden ²⁾	1873	374	32 388	1	58	117	8 623	239	24 689	
	1874	344	29 925	2	77	90	6 428	175	17 345	
	1875	351	31 795	3	133	95	6 905	201	22 021	
	1876	620	37 532	18	700	251	12 326	334	22 658	
	1877	650	34 846	21	1 226	449	23 027	190	11 655	
	1878	599	32 173	53	1 630	404	20 507	197	10 924	
Leer ²⁾	1873	516	43 344	16	149	296	12 166	263	27 433	
	1874	426	39 969	1	316	305	16 837	267	26 283	
	1875	270	31 808	2	696	249	19 868	139	17 966	
	1876	358	40 624	2	326	360	26 972	265	20 849	
	1877	327	36 919	1	288	348	28 997	167	13 444	
	1878	444	48 487	131	3 757	422	36 358	166	19 353	

1) Der Ausfall beladener Schiffe 1877 und 1878 kommt auf Deutsche Häfen, der der Schiffe in Ballast auf ausserdeutsche europäische Häfen.

2) In Emden und Leer scheint vor dem Jahre 1876, insbesondere 1875, der Wattenverkehr nicht vollständig angeschrieben zu sein.