

Noch: 4. Seeschifffahrt.

D. Die Verunglückungen Deutscher Seeschiffe in den Jahren 1873 bis 1878.¹⁾

(Statistik des Deutschen Reichs: Bd. VIII. S. II. 121—137; Bd. XVIII. S. I. 1—21; Bd. XXI. S. I. 43—59; Bd. XXVI. S. I. 35—51; Bd. XXXI. S. I. 31—51; Bd. XXXVIII. S. I. 47—67; ferner Auszüge und Erläuterungen: Bd. XX. S. VII. 1—8; Bd. XXX. Januarheft S. 58—65; Bd. XXX. Septemberheft S. 1—10; Bd. XXXVII. Septemberheft S. 66—76.)

Die Grösse der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verun- glück- ung.	Gesamtzahl der ver- unglückten Seeschiffe.		Darunter				Zahl der		Menschen- leben gingen verloren von	
		Schiffe.	Reg- Tons.	mit Ladung.		in Ballast oder leer.		Bes- satz- ung.	Passa- giere etc.	der Bes- satz- ung.	den Passa- giere etc.
				Schiffe.	Reg- Tons.	Schiffe.	Reg- Tons.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Weisses Meer und Eismeer	1873	3	720	2	171	1	549	23	—	—	—
	1874	3	298	1	106	2	192	16	—	—	—
	1875	1	88	1	88	—	—	5	—	—	—
	1876	1	64	1	64	—	—	4	—	—	—
	1877	1	156	1	156	—	—	7	1	7	1
	1878	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostsee (einschl. Sund und Belte) und Kattegat	1873	49	6 368	42	5 377	7	991	351	3	45	—
	1874	31	5 073	29	4 382	2	691	190	4	23	—
	1875	44	6 065	35	5 083	9	982	252	5	29	—
	1876	50	7 459	42	6 743	8	716	318	17	66	—
	1877	30	2 851	26	2 255	4	596	142	1	8	—
	1878	22	3 099	19	2 448	3	651	136	2	17	1
Nordsee u. Skagerack, einschl. der Meeres- theile zwischen den fries. Inseln u. der Küste, sowie der Elb-, Weser- u. Emsmündungen u. des Elbreviers.	1873	64	13 737	56	12 555	8	1 182	524	87	123	2
	1874	56	8 069	45	6 634	11	1 435	337	7	77	2
	1875	80	14 457	69	11 836	11	2 621	607	123	101	46
	1876	92	17 629	83	16 457	9	1 172	658	8	291	3
	1877	74	14 225	68	12 408	6	1 817	509	4	135	2
	1878	(² 45)	7 343	41	6 940	4	403	266	20	46	—
Ostsee oder Nordsee (verschollen)	1873	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1874	5	863	5	863	—	—	37	—	37	—
	1875	3	394	3	394	—	—	21	—	21	—
	1876	12	1 662	12	1 662	—	—	73	—	73	—
	1877	5	384	5	384	—	—	22	1	22	1
	1878	1	98	1	98	—	—	5	—	5	—
Englischer Kanal (ein- schl. der Scilly- Inseln)	1873	4	1 080	4	1 080	—	—	38	—	2	—
	1874	4	691	4	691	—	—	30	1	4	—
	1875	5	3 466	5	3 466	—	—	167	249	96	210
	1876	3	1 455	2	955	1	500	39	2	4	2
	1877	1	191	1	191	—	—	9	—	—	—
	1878	5	2 991	5	2 991	—	—	144	110	18	37
Bristol-Kanal und die Gewässer zwischen Grossbritannien u. Irland	1873	6	1 554	4	886	2	668	56	—	6	—
	1874	2	758	2	758	—	—	25	—	—	—
	1875	2	459	2	459	—	—	21	—	7	—
	1876	2	865	1	429	1	436	23	—	3	—
	1877	1	471	1	471	—	—	13	—	—	—
	1878	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Durch den Erlass des Seeunfallgesetzes vom 27. Juli 1877 (R. G. Bl. 1877, S. 549 ff.) ist die Durchführung einer vollständigen Verzeichnung aller Seeunfälle wesentlich erleichtert und gesichert, hierdurch ist angänglich geworden, vorstehend die Verunglückungen Deutscher Seeschiffe im Jahre 1878 nachzuweisen, da spätere Nachträge voraussichtlich nur wenige zu erwarten sind.

²⁾ Darunter 1 Schiff, welches nur unter Flaggenattest fuhr, und 2 Schiffe mit Ladung sowie 1 Schiff in Ballast, welche zur Zeit der Verunglückung ohne Besatzung waren.