

## Noch: 4. Seeschifffahrt.

## E. Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste in den Jahren 1873 bis 1878.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XIII. S. 346—380; Bd. XVIII. S. I. 98—138; Bd. XXI. S. I. 1—41; Bd. XXVI. S. I. 1—33; Bd. XXXI. S. I. 1—30; Bd. XXXVIII. S. I. 1—46; ferner Auszüge und Erläuterungen: Bd. XX. S. VII. 9—15; Bd. XXX. Januarheft S. 66—72; Bd. XXX. Dezemberheft S. 1—27; Bd. XXXVII. Septemberheft S. 57—65.)

Art der Unfälle.	Jahr der Unfälle.	Ort der Unfälle (Küstenstrecken).															
		Nimmer-satt bis Brüs-terort.	Brüs-terort bis Neu-krug.	Neu-krug bis Rix-höft.	Rixhöft bis Gross-Horst.	Gross-Horst bis Ar-kona.	Arkona bis Arend-see (Buk-Spitze).	Arend-see bis Dah-merhöft.	Dah-merhöft bis Birk-nakke.	Birk-nakke bis Heils-münde.	Küs-ten-gebiet der Ostsee.	Raa-hede bis Nach-hörn.	Nach-hörn bis Neu-werk.	Neu-werk bis Wan-geroog.	Wan-geroog bis Ems-mündung.	Küs-ten-gebiet der Nord-see.	Ge-samm-tes Deut-sches Küsten-gebiet.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ge-strandet	1873	2	1	8	10	5	7	5	11	—	49	10	19	6	22	57	106
	1874	1	1	9	3	13	3	3	10	1	44	5	26	12	11	54	98
	1875	3	1	5	4	8	11	9	14	1	56	7	20	10	15	52	108
	1876	8	3	7	8	3	3	3	15	2	52	2	6	6	9	23	75
	1877	3	1	4	1	3	10	3	9	1	35	4	10	7	9	30	65
1878	4	2	5	1	5	2	1	3	—	23	4	17	13	3	37	60	
Ge-kentert	1873	1	—	—	1	1	—	—	—	—	3	1	1	—	1	3	6
	1874	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—	1	3
	1875	—	—	1	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1877	1	—	1	1	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
1878	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	1	2	4	
Ge-sunken	1873	—	1	—	1	—	1	—	—	—	3	—	3	2	1	6	9
	1874	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	3	1	9	10
	1875	1	—	—	—	—	2	—	1	—	4	1	3	2	3	9	13
	1876	—	—	1	—	1	—	—	1	—	3	1	—	3	1	5	8
	1877	—	—	2	—	1	—	—	—	—	3	—	—	1	1	2	5
1878	—	—	—	—	5	1	—	1	—	7	—	3	2	—	5	12	
In Kollision gerathen <sup>1)</sup>	1873	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	24	—	—	24	26
	1874	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	26	—	—	26	28
	1875	—	—	—	—	4	—	2	—	—	6	—	28	2	—	30	36
	1876	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	6	—	—	6	8
	1877	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	8	—	—	8	10
1878	—	2	2	—	14	—	—	—	—	18	—	18	4	2	24	42	
sonstige Unfälle	1873	—	—	1	—	1	—	1	—	—	3	—	6	1	3	10	13
	1874	—	—	2	—	—	—	—	1	—	3	—	13	1	—	14	17
	1875	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	3	4	1	9	10
	1876	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	3	3	—	6	7
	1877	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	3	1	—	4	4
1878	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	6	5	2	13	15	
Zu-sammen Unfälle aller Art (Schiffe)	1873	3	2	9	12	7	8	8	11	—	60	11	53	9	27	100	160
	1874	1	2	11	6	13	3	3	12	1	52	6	70	16	12	104	156
	1875	4	1	7	6	12	13	11	15	1	70	9	54	18	19	100	170
	1876	8	3	8	8	5	3	5	16	2	58	3	15	12	10	40	98
	1877	4	1	7	2	6	11	3	9	1	44	4	21	9	10	44	88
1878	5	4	7	1	25	4	1	4	1	52	5	44	24	8	81	133	
Darunter: Total-verluste	1873	3	2	5	8	4	6	—	7	—	35	10	10	5	18	43	78
	1874	1	1	1	3	9	3	—	5	1	24	5	12	5	8	30	54
	1875	4	—	1	6	7	7	1	4	1	31	5	17	10	16	48	79
	1876	5	2	5	7	2	2	—	5	1	29	2	3	3	8	16	45
	1877	2	1	5	2	2	5	—	2	—	19	3	3	7	8	21	40
1878	3	1	—	1	2	2	—	—	—	9	2	9	10	4	25	34	
Men-schen-leben gingen ver-loren <sup>2)</sup>	1873	3	—	5	4	2	7	—	—	—	21	12	8	2	14	36	57
	1874	—	—	—	7	2	—	—	2	—	11	—	1	4	1	6	17
	1875	—	—	—	3	2	4	—	—	—	9	11	17	12	10	50	59
	1876	7	—	17	6	3	7	1	—	—	41	—	4	3	—	7	48
	1877	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	8	8	9
1878	4	—	—	—	1	—	—	—	1	6	—	3	8	13	24	30	

<sup>1)</sup> Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Zahl der in Kollision gerathenen Schiffe zu verstehen. — <sup>2)</sup> Zwischen Raahede und Neuwerk verunglückte 1874 und 1878 je 1 Schiff und zwischen Nachhörn und Neuwerk 1874 1 Schiff, bei welchem die Zahl der an Bord gewesenen verunglückten Personen nicht ermittelt werden konnte.