

Die vorliegende Tabelle zeigt die Verhältnisse der Eisenbahnen in Deutschland am 1. Januar 1900. Die Tabelle ist in zwei Hauptabteilungen unterteilt, nämlich in die Verhältnisse der Staatsbahnen und der Privatbahnen. Die Staatsbahnen sind weiter unterteilt in die Reichsbahnen und die Landesbahnen. Die Privatbahnen sind weiter unterteilt in die Eisenbahnen der Provinzen und die Eisenbahnen der Städte und Gemeinden. Die Tabelle enthält die folgenden Angaben: Länge der Bahnen in Kilometern, Anzahl der Stationen, Anzahl der Züge, Anzahl der Wagen, Anzahl der Personen, Anzahl der Güter, Anzahl der Pferde, Anzahl der Pferdekräfte, Anzahl der Pferde, Anzahl der Pferdekräfte, Anzahl der Pferde, Anzahl der Pferdekräfte.

Berichtigungen.

Seite 53, in der Ueberschrift statt „Noch: 4.“ zu setzen: „Noch: 5.“

- 101, in Anmerk. 1) zur Uebersicht 2 A ist die Westholsteinische Bahn bei den unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen genannt; dieselbe steht jedoch in Privatverwaltung und ist auch als solche in der Uebersicht geführt.
- 132, Zeile 2 v. u., statt „Uebersichten 3 A. und B.“ zu setzen: „Uebersichten 4 A. und B.“
- 133, „ „ 4 5