

maschinen im Deutschen Reiche.

wurden verwendet

Gewerbsgruppen:

VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	XIII.	XIV.	XV.	XVI.	XVII.	XVIII.	XIX.	XX.	XXI.	in sämtlichen Gewerbs- grup- pen.
Industrie der Heiz- und Leucht- stoffe.	Textil- industrie.	Papier- und Leder- Industrie.	Industrie der Holz- und Schnitz- stoffe.	Industrie der Nahrungs- und Genuss- mittel.	Ind- ustrie der Be- klei- dung und Reini- gung.	Bau- ge- werbe.	Poly- graphi- sche Ge- werbe.	Künst- lerische Betriebe für ge- werb- liche Zwecke.	Han- dels- ge- werbe.	Ver- kehr- sge- werbe (vergl. Vorbe- mer- kun- gen).	Beher- bergung und Er- quickung.	Häus- liche Zwecke.	Gemische und un- bestimmte Gewerbe- betriebe.	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

stehende Dampfmaschinen.

963	5 672	1 699	2 139	10 768	467	96	426	22	66	811	11	243	2 041	40 599
52	322	57	35	375	36	3	4	—	2	128	4	37	283	3 717
976	5 122	1 617	2 064	10 741	496	84	426	21	53	808	14	273	1 940	39 801
39	872	139	110	400	7	15	4	1	15	131	1	7	386	4 516
957	5 304	1 597	2 042	10 501	466	98	407	22	67	892	13	261	2 141	40 068
915	3 879	1 240	1 590	9 382	448	71	400	20	63	916	15	272	1 617	32 154
89	1 689	425	548	1 596	49	27	29	2	5	21	—	7	488	9 198
4	423	90	25	121	3	1	—	—	—	—	—	1	48	2 342
539	4 686	1 164	1 168	3 387	286	38	359	13	22	513	5	167	1 203	24 794
372	23	526	52	2 739	3	11	23	—	2	75	—	7	181	8 258

bewegliche Dampfessel.²⁾

auf die Lokomotiven.)

60	186	73	434	670	21	365	121	2	36	510	2	16	429	9 085
41	158	65	248	470	18	89	119	2	16	245	2	11	118	2 960
37	62	41	201	419	15	172	71	2	19	212	—	10	209	6 346
22	124	32	232	250	6	193	50	—	17	298	2	6	213	2 705
28	75	41	142	307	17	128	103	1	18	235	2	11	102	2 541
24	61	27	201	301	3	119	12	1	10	98	—	3	245	4 966
4	50	5	89	47	1	118	6	—	8	142	—	2	69	1 392
317	1 660	433	3 444	4 043	100	4 403	429	10	636	3 901	5	130	3 496	73 647
41	139	63	306	542	18	325	101	1	25	430	2	14	269	5 277
17	43	10	117	119	3	40	20	1	11	79	—	2	148	3 713

kessel und Schiffsdampfmaschinen.³⁾

Gegenstand der Nachweisung.	Sämtliche Dampf- schiffe.	Netto-Raumgehalt der Schiffe in Register-Tons				Bewegungsmittel.				
		unter 100.	100 bis unter 1000.	1000 und dar- über.	nicht ermit- telt.	Schaufelräder.		Schrauben.		Ketten oder Seil- scheiben und andere Betriebsvor- richtungen.
						See- schiffe.	Fluss- schiffe.	See- schiffe.	Fluss- schiffe.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3. Dampfmaschinen	1 099	689	217	61	132	63	299	333	357	47
Maschinen ohne Kondensation	456	389	22	—	45	4	78	73	287	14
Oscillirende Maschinen	209	.	.	.	.	41	153	9	5	1
Eineylindrige Maschinen	188	.	.	.	.	9	15	21	140	3
Zwei- und mehrcylindrige Maschinen	911	.	.	.	.	54	284	312	217	44
Maschinen v. 20Pferdestärk. u. darunter	284	237	6	—	41	2	27	54	197	4
„ „ über 20—100Pferdestärk.	474	347	80	—	47	48	170	104	133	19
„ „ „ 100Pferdestärken..	339	105	131	61	42	13	102	175	25	24
„ „ deutschen Ursprungs.	706	488	104	7	107	.	.	.	.	.
„ „ nicht deutschen Ursprungs.	376	190	109	54	23	.	.	.	.	.

Tons. — Zur Heizung der Kessel wurden auf 941 Schiffen Steinkohlen verwendet. — Nach ihrem Alter waren erbaut bis 1860: 89 Kessel, von 1861—70: 319, 1871 und später: 1037 Kessel. — Die gesammte Rostfläche bei sämtlichen Kesseln betrug 4297 qm, die benetzte Heizfläche 111 721 qm. — Die Gesamt-Leistungsfähigkeit der Schiffsdampfmaschinen betrug 179 280 Pferdestärken, von denen 126 440 Pferdestärken auf Seedampfer und 52 840 Pferdestärken auf Flussdampfer entfallen.