

Noch: 3. Flussschifffahrt.

| Durchgangs- bezw. Hafenorte. | Zu Thal | | | Zu Berg | | |
|--|-----------------------------|-----------------|---|-----------------------------|-----------------|---|
| | Frachtschiffe (auch Flösse) | | | Frachtschiffe (auch Flösse) | | |
| | Anzahl | | Güter (bez. Bestand der Flösse). Tonnen. | Anzahl | | Güter (bez. Bestand der Flösse). Tonnen. |
| | be- laden. | un- beladen. | | be- laden. | un- beladen. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Noch: C. Verkehr auf den Deutschen Wasserstrassen. | | | | | | |
| 5. a. Küstrin (Warthe). | Durchgegangen | | | Durchgegangen | | |
| Durchgegangen: *) 1875 | 2 478 | 46 | 170 746 | 753 | 1 632 | 50 966 |
| 1876 | 2 424 | 70 | 168 283 | 788 | 1 735 | 57 103 |
| 1877 | 2 309 | 103 | 174 123 | 814 | 1 644 | 60 874 |
| 1878 | 2 666 | 50 | 207 249 | 910 | 1 879 | 65 607 |
| 1879 | 2 612 | 55 | 218 469 | 820 | 1 659 | 58 746 |
| 5. β. Küstrin (Oder). | Durchgegangen | | | Durchgegangen | | |
| Durchgegangen: *) 1875 | 657 | 242 | 41 801 | 617 | 27 | 29 926 |
| 1876 | 643 | 132 | 46 160 | 721 | 8 | 41 636 |
| 1877 | 839 | 455 | 56 249 | 715 | 32 | 39 774 |
| 1878 | 732 | 117 | 49 620 | 754 | 5 | 42 197 |
| 1879 | 833 | 165 | 63 584 | 903 | 23 | 58 429,5 |
| 6. Thiergarten bei Ohlau (Oder). | Durchgegangen | | | Durchgegangen | | |
| Durchgegangen: 1875 | 818 | — | 44 690 | 43 | 763 | 725 |
| | 43 | 1 487 | 39 458 | | | |
| 1876 | 771 | — | 40 894 | 53 | 752 | 787 |
| | 67 | 1 430 | 48 342 | | | |
| 1877 | 710 | — | 39 767 | 71 | 692 | 1 456 |
| | 112 | 1 246 | 47 114 | | | |
| 1878 | 752 | — | 31 859 | 76 | 713 | 1 200 |
| | 65 | 1 002 | 35 868 | | | |
| 1879 | 802 | — | 40 232 | 94 | 717 | 1 894 |
| | 299 | 337 | 34 003 | | | |
| 7. Lübeck (Trave). | Angekommen | | | Angekommen | | |
| Angekommen: 1875 | 544 | 11 | 19 776 | 622 | 66 | 21 991 |
| | — | 26 | 348 | | | |
| 1876 | 566 | 38 | 21 348 | 808 | 61 | 30 863 |
| | — | 14 | 134 | | | |
| 1877 | 449 | 27 | 17 411 | 579 | 63 | 22 130,5 |
| | — | 7 | 266 | | | |
| 1878 | 474 | 30 | 20 273,5 | 482 | 93 | 20 089 |
| | 457 | 23 | 20 201 | 480 | 136 | 19 455 |
| 1879 | — | 20 | 681,5 | | | |
| 8. Hamburg (Ober-Elbe). | Angekommen | | | Abgegangen | | |
| Angekommen bzw. abgegangen: 1875 | 2 623 | 749 | 270 261 | 4 616 | 144 | 423 754 |
| | — | 106 | 28 827 | — | 18 | 505,5 |
| 1876 | 2 859 | 771 | 320 245 | 4 972 | 121 | 459 807 |
| | — | 122 | 28 460 | — | 13 | 247 |
| 1877 | 5 056 | 880 | 512 439 | 5 678 | 476 | 507 265 |
| | — | 69 | 17 001 | — | 17 | 428 |
| 1878 | 5 490 | 820 | 593 869 | 6 131 | 572 | 566 927 |
| | — | 52 | 11 533 | — | 28 | 898 |
| 1879 | 5 355 | 684 | 652 931 | 6 907 | 351 | 677 864 |
| | — | 30 | 6 432,5 | — | 16 | 197 |

*) Die Angaben über den Flossholz-Verkehr fehlen.