

Noch: 3. Flussschifffahrt.

Durchgangs- bezw. Hafenorte.	Zu Thal			Zu Berg		
	Frachtschiffe (auch Flösse)			Frachtschiffe (auch Flösse)		
	Anzahl		Güter (bez. Bestand der Flösse). Tonnen.	Anzahl		Güter (bez. Bestand der Flösse). Tonnen.
	be- laden.	un- beladen.		be- laden.	un- beladen.	
1	2	3	4	5	6	7
Noch: C. Verkehr auf den deutschen Wasserstrassen.						
9. Berlin (Spree).			Angekommen			Angekommen
Angekommen:	1875	11 930 309	795 824	27 200	1 387	2 140 049
		1 452	10 929,5	—	397	45 042
1876	10 100	418	729 358	26 147	1 670	2 141 974
	—	118	8 337	—	266	37 839
1877	10 515	561	801 215	26 670	1 262	2 307 763
	—	—	15 822	—	—	23 571,5
1878	9 348	646	655 683	24 784	1 792	2 157 139
	—	—	44 102	—	—	—
1879	8 836	1 122	718 498	21 472	1 209	1 999 160
	—	—	27 953,5	—	—	12 062,5
10. Schandau (Elbe).			Durchgegangen			Durchgegangen
Durchgegangen:	1875	3 625 —	556 482	651	1 880	30 257
		1 992	186 605	—	—	—
1876	3 342	2	517 843	581	2 668	25 706
	—	1 655	179 102	—	—	—
1877	3 890	—	589 643	450	2 936	29 351
	—	1 166	161 325	—	—	—
1878	4 281	—	769 334	306	3 152	26 701
	—	1 140	129 931	—	—	—
1879	4 716	—	929 186	340	4 058	32 153
	—	1 236	112 230	—	—	—
11. Bremen (Ober-Weser).			Angekommen			Abgegangen
Angekommen bzw.	1875	979 36	*) 205 277	331	679	17 660
abgegangen:		754	—	—	—	—
1876	650	48	*) 129 499	377	322	28 639
	—	541	—	—	—	—
1877	431	68	*) 83 062	324	177	29 397
	—	412	—	—	—	—
1878	381	95	*) 72 783	366	97	38 606
	—	357	—	—	—	—
1879	439	119	*) 82 438	440	107	54 722
	—	281	—	—	—	—
			*) einschliesslich Flossholz.			
12. Papenburg (Ems).			Angekommen			Angekommen
Angekommen:	1875	84 —	3 899	1 074	841	29 299,5
		—	—	—	1	8
1876	71	—	2 444	1 170	1 052	21 631,5
	—	4	200	—	4	270
1877	52	2	1 872	1 141	1 001	19 816
	—	1	200	—	2	20
1878	40	2	1 440	1 053	1 122	22 887
	—	—	—	—	—	—
1879	26	1	936	819	1 239	13 862,5
13. Emmerich (Rhein).			Durchgegangen			Durchgegangen
Durchgegangen:	1875	11 894 —	1 727 653	5 683	—	744 004
		—	14 573	—	—	—
1876	12 439	—	1 796 872	6 120	—	909 725
	—	—	15 656	—	—	—
1877	13 037	124	1 876 876	6 489	—	900 892
	—	93	14 157	—	—	—
1878	13 148	37	1 994 879	6 235	6 503	1 128 982
	—	83	13 709	—	—	—
1879	13 476	—	2 087 549	6 831	—	1 286 370
	—	84	10 500,5	—	—	—