

Noch: 4. Seeschifffahrt.

B. Der Seeverkehr in den Deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1873 bis 1879.¹⁾

(Mit Ausschluss der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Grösse der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.)

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XIII. S. 80; Bd. XVIII. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXVI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXXI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXXVIII. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XLIV. S. II. 1 u. III. 1.)

Schiffsverkehr im Ganzen und nach Haupt- Verkehrsrichtungen.	Jahre.	Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.				Abgegangen nach				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
B. a. Der Seeverkehr im Ganzen und nach Haupt-Verkehrsrichtungen.										
Gesamtmter Seeverkehr des Deutschen Reichs. ²⁾ (Darunter Dampfschiffe: <i>cursiv.</i>)	1873	39 455	5 601 203	8 549	639 390	31 040	4 185 412	15 643	1 915 570	
		7 998	3 014 463	714	252 756	6 829	2 550 088	1 548	621 480	
	1874	37 942	5 954 256	9 545	702 812	30 038	4 321 237	15 840	2 224 348	
		8 406	3 477 895	863	288 211	6 975	2 745 880	2 111	949 845	
	1875	35 380	5 741 261	9 024	648 014	28 463	4 171 110	14 691	2 162 325	
		7 758	3 304 358	759	271 746	6 738	2 633 584	1 934	972 373	
	1876	39 241	6 123 372	8 707	523 842	29 641	4 150 424	18 192	2 629 220	
		9 294	3 531 954	703	206 965	7 641	2 635 834	2 415	1 154 983	
	1877	37 989	6 151 917	9 802	815 726	31 142	4 693 831	16 216	2 280 790	
		9 867	3 725 445	1 256	438 827	8 771	3 107 448	2 347	1 063 974	
1878	41 783	6 137 138	10 610	817 345	35 790	4 889 209	16 239	2 061 139		
	11 136	3 842 883	1 246	428 606	10 184	3 321 018	2 177	950 671		
1879	43 081	6 642 714	8 756	719 009	35 768	4 958 706	16 023	2 442 519		
	12 100	4 266 612	996	404 110	10 380	3 364 054	2 734	1 317 612		
Darunter:										
1. Seeverkehr zwischen Deutschen Häfen. (Darunter Dampfschiffe: <i>cursiv.</i>)	1873	16 059	659 102	6 325	358 462	15 921	660 649	5 732	277 648	
		1 743	216 335	447	111 462	1 618	204 931	330	58 357	
	1874	15 766	676 428	6 759	370 743	14 609	671 693	6 567	316 677	
		1 668	227 030	501	114 745	1 655	236 417	450	77 038	
	1875	14 779	648 981	6 449	356 392	13 754	656 503	6 335	318 851	
		1 467	200 545	436	113 675	1 585	226 673	362	78 431	
	1876	17 671	748 003	6 811	314 383	16 085	724 630	7 752	341 844	
		2 465	273 611	464	80 238	2 522	287 541	474	83 388	
	1877	17 732	747 566	6 947	365 310	16 229	727 567	7 647	367 982	
		2 634	289 819	677	142 370	2 693	302 321	613	126 455	
1878	22 364	885 216	7 410	353 786	20 512	859 091	8 866	379 231		
	3 670	370 163	618	131 632	3 646	380 331	642	130 165		
1879	22 968	863 948	6 533	330 534	21 343	854 131	7 944	343 350		
	3 879	352 049	548	139 179	3 937	368 234	519	126 709		
2. Seeverkehr zwischen Deutschen und ausserdeutschen europäischen Häfen. ³⁾ (Darunter Dampfschiffe: <i>cursiv.</i>)	1873	21 622	3 762 357	2 221	279 871	13 922	2 661 902	9 693	1 506 690	
		5 954	2 275 937	267	141 294	4 928	1 829 186	1 216	561 545	
	1874	20 425	4 044 908	2 784	331 618	14 382	2 820 781	9 043	1 752 621	
		6 418	2 685 051	362	173 466	5 040	1 983 707	1 661	872 807	
	1875	18 917	4 013 696	2 573	290 847	13 787	2 872 065	8 107	1 674 580	
		6 038	2 674 396	322	157 738	4 946	2 032 666	1 566	883 678	
	1876	19 797	4 164 787	1 894	208 390	12 611	2 720 411	10 083	2 015 022	
		6 571	2 821 260	239	126 727	4 896	1 914 351	1 929	1 052 238	
	1877	18 423	4 117 022	2 855	450 416	13 845	3 166 996	8 282	1 691 573	
		6 961	2 984 584	579	296 457	5 847	2 393 977	1 723	921 347	
1878	17 671	3 909 030	3 199	463 277	14 262	3 239 723	7 062	1 417 612		
	7 150	2 957 133	628	296 974	6 295	2 516 270	1 523	799 934		
1879	18 251	4 334 649	2 220	387 749	13 336	3 218 727	7 818	1 875 909		
	7 883	3 370 982	447	264 830	6 171	2 530 446	2 209	1 180 624		

¹⁾ Diejenigen Schiffe, welche auf einer Reise mehrere Deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bezw. mehrfach angeschrieben wurden, sind hier für das Deutsche Reich im Ganzen als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bezw. angekommen geführt worden.

²⁾ Der Wattenverkehr der Nordseehäfen Schleswig-Holsteins gelangte erst im Jahre 1878, der Seeverkehr (meist Wattenverkehr) der ostfriesischen Inseln Spiekeroog, Langeoog, Baltrum, Juist, Borkum und des ostfriesischen Hafens Norddeich zuerst im Jahre 1879 zur Anschreibung, für die Vorjahre ist sowohl der eine wie der andere Verkehr nicht nachgewiesen. Der Wattenverkehr der westlichen Häfen der Provinz Hannover scheint ausserdem vor 1876, insbesondere aber im Jahre 1875, nicht vollständig angeschrieben zu sein.

³⁾ Darin enthalten der Verkehr von Schiffen, deren Herkunfts- bezw. Bestimmungshäfen unbestimmt waren, sowie der Verkehr in der grossen Seefischerei.