

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Häfen.	Jahre.	Angekommen.				Abgegangen.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Noch: B. c. Der Seeverkehr der wichtigsten Deutschen Häfen.									
Stettin ¹⁾	1873	2 580	569 306	9	2 299	2 082	333 066	411	115 737
	1874	2 161	534 281	16	2 467	1 958	324 361	464	153 424
	1875	1 825	443 571	16	4 641	1 917	342 183	345	122 136
	1876	2 465	567 412	79	6 173	2 059	373 392	542	196 073
	1877	2 449	546 137	274	19 992	2 173	424 309	365	142 625
	1878	2 438	511 829	240	22 851	2 214	437 442	288	84 830
Stralsund	1879	2 865	666 405	162	16 256	2 411	495 901	533	201 799
	1873	326	40 242	109	4 789	210	25 075	167	17 699
	1874	357	39 518	204	7 316	182	25 424	154	17 570
	1875	279	28 336	243	8 228	164	17 019	110	15 372
	1876	332	41 024	179	6 291	182	23 738	143	17 870
	1877	319	42 263	110	4 987	215	25 815	125	18 631
Rostock	1878	306	42 362	322	12 402	209	28 011	130	16 847
	1879	295	40 545	231	7 765	193	27 393	122	16 914
	1873	496	44 481	33	5 379	178	15 234	364	35 820
	1874	536	56 218	55	6 403	232	23 102	368	44 243
	1875	577	59 556	76	9 240	271	27 241	361	43 823
	1876	638	61 788	34	6 404	182	20 400	522	54 699
Wismar	1877	631	64 225	28	3 230	209	20 081	467	49 943
	1878	733	61 084	43	4 629	265	24 891	493	40 687
	1879	639	58 440	36	6 490	241	23 803	446	43 884
	1873	360	30 081	65	2 629	171	6 170	252	25 705
	1874	359	36 355	53	1 921	131	6 324	271	28 331
	1875	339	47 216	27	486	113	7 182	229	36 203
Lübeck ²⁾	1876	357	37 891	31	431	112	3 076	299	40 355
	1877	404	49 282	49	1 276	159	4 760	289	44 252
	1878	403	43 064	47	1 921	157	6 874	274	35 156
	1879	380	49 177	34	1 545	139	7 144	278	43 434
	1873	2 798	290 896	13	2 132	1 541	159 463	1 263	135 805
	1874	2 334	295 852	89	9 673	1 520	172 207	930	134 216
Kiel ³⁾	1875	1 885	241 454	35	4 967	1 198	148 571	712	96 366
	1876	2 374	313 140	148	11 004	1 331	177 046	1 175	145 633
	1877	2 041	287 349	248	14 457	1 403	194 189	916	113 264
	1878	2 000	290 542	240	12 003	1 402	204 811	820	95 094
	1879	2 337	335 934	161	6 150	1 348	195 890	1 115	144 647
	1873	3 292	219 367	52	1 501	1 397	107 614	1 847	113 177
Flensburg	1874	3 236	223 845	119	3 323	1 350	104 297	2 032	125 036
	1875	3 363	240 208	42	979	1 301	101 795	2 084	133 352
	1876	4 751	301 337	47	1 956	1 572	128 545	3 188	175 788
	1877	4 351	306 697	123	3 692	1 735	149 114	2 690	162 097
	1878	3 150	258 707	112	3 716	1 777	155 037	1 448	110 245
	1879	2 967	274 449	107	4 650	1 825	167 126	1 196	108 474
	1873	1 277	62 653	61	1 089	799	33 362	393	26 481
	1874	1 381	72 901	77	2 192	684	24 295	542	45 489
	1875	1 121	70 549	81	2 412	693	34 221	334	34 413
	1876	1 327	79 815	100	3 107	726	28 468	563	51 419
	1877	1 442	99 286	105	2 560	666	29 624	731	72 288
	1878	1 414	87 888	82	2 136	636	26 750	696	63 680
	1879	1 518	103 774	80	1 839	833	35 790	555	65 279

¹⁾ Der Ausfall für 1875 trifft besonders auf den Verkehr mit den Provinzen Preussen und Pommern und mit dem Ostseegebiet von Schleswig-Holstein.

²⁾ Der Ausfall für 1875 trifft hauptsächlich auf den Verkehr mit Russland an der Ostsee, Schweden und Dänemark.

³⁾ Die Zunahme für 1876 und 1877 ist besonders im Verkehr mit dem Ostseegebiet von Schleswig-Holstein und mit Dänemark erfolgt.