

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Häfen.	Jahre.	Angewonnen.				Abgegangen.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Noch: B. c. Der Seeverkehr der wichtigsten Deutschen Häfen.									
Brake	1873	720	94 551	2	221	113	17 095	529	68 435
	1874	659	86 726	5	1 093	87	10 739	504	65 185
	1875	691	94 694	7	315	104	14 185	507	66 793
	1876	715	99 569	5	222	133	18 501	529	77 551
	1877	463	84 953	16	553	181	24 453	291	54 691
	1878	459	71 734	26	3 350	180	21 990	286	52 723
Wilhelmshaven ¹⁾	1879	403	56 150	35	7 027	175	21 158	265	43 972
	1873	59	5 000	2	128	3	121	46	4 234
	1874	379	16 122	121	3 717	158	4 879	263	12 473
	1875	301	10 991	56	3 035	105	3 925	201	7 568
	1876	511	19 824	15	713	70	3 127	343	13 691
	1877	669	30 707	8	286	70	3 460	492	20 598
Emden ²⁾	1878	1 180	36 746	11	1 299	63	3 885	1 005	31 391
	1879	615	19 207	6	177	65	3 110	500	14 664
	1873	374	32 388	1	58	117	8 623	239	24 689
	1874	344	29 925	2	77	90	6 428	175	17 345
	1875	351	31 795	3	133	95	6 905	201	22 021
	1876	620	37 532	18	700	251	12 326	334	22 658
Leer ²⁾	1877	650	34 846	21	1 226	449	23 027	190	11 655
	1878	599	32 173	53	1 630	404	20 507	197	10 924
	1879	563	38 374	74	1 526	393	17 833	199	18 850
	1873	516	43 344	16	149	296	12 166	263	27 433
	1874	426	39 969	1	316	305	16 837	267	26 283
	1875	270	31 808	2	696	249	19 868	139	17 966
Papenburg	1876	358	40 624	2	326	360	26 972	265	20 849
	1877	327	36 919	1	288	348	28 997	167	13 444
	1878	444	48 487	131	3 757	422	36 358	166	19 353
	1879	456	53 151	129	5 831	490	43 676	151	22 498
	1873	636	56 655	79	2 506	200	9 455	545	51 714
	1874	340	32 822	94	2 968	197	8 362	280	29 566
Papenburg	1875	364	34 602	65	2 120	172	7 639	267	27 392
	1876	263	24 518	44	1 279	155	9 090	192	19 701
	1877	159	14 047	29	1 204	135	9 702	79	6 888
	1878	147	14 459	55	2 431	169	12 382	69	7 266
	1879	139	14 192	93	3 981	181	11 220	74	8 643

¹⁾ In Wilhelmshaven scheint vor dem Jahre 1876, insbesondere 1873 und 1875, der Wattenverkehr nicht vollständig angeschrieben zu sein. Die Zunahme für 1878 bzw. die Abnahme für 1879 trifft besonders auf den Verkehr mit dem östlichen Theil von Hannover, Oldenburg und Schweden.

²⁾ In Emden und Leer scheint vor dem Jahre 1876, insbesondere 1875, der Wattenverkehr nicht vollständig angeschrieben zu sein.