

Noch: 4. Seeschifffahrt.

D. Die Verunglückungen (Totalverluste) Deutscher Seeschiffe
in den Jahren 1873 bis 1879.¹⁾

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. VIII. S. II. 121; Bd. XVIII. S. I. 1; Bd. XXI. S. I. 43; Bd. XXVI. S. I. 35; Bd. XXXI. S. I. 31; Bd. XXXVIII. S. I. 47; Bd. XLIV. S. I. 58; ferner Auszüge und Erläuterungen: Bd. XX. S. VII. 1; Bd. XXX. Januarheft S. 58; Bd. XXX. Septemberheft S. 1; Bd. XXXVII. Septemberheft S. 66; Bd. XLIII. S. IX. 7.)

Die Grösse der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verun- glück- ung.	Gesamtzahl der ver- unglückten Seeschiffe.		D a r u n t e r				Z a h l der		Menschen- leben gingen verloren von	
				mit Ladung.		in Ballast oder leer.					
		Schiffe.	Reg- Tons.	Schiffe.	Reg- Tons.	Schiffe.	Reg- Tons.	Besatz- ung.	Passa- giere etc.	der Besatz- ung.	den Passa- gieren etc.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zusammen in allen Gewäs- sern	1873	178	38 586	154	33 338	24	5 248	1 540	193	300	9
	1874	165	34 507	143	30 581	22	3 926	1 304	51	276	6
	1875	178	38 622	151	31 935	27	6 687	1 518	388	324	256
	1876	214	50 144	183	43 590	31	6 554	1 797	121	526	13
	1877	161	34 967	146	31 565	15	3 402	1 206	32	275	5
	1878	⁽²⁾ 138	35 437	117	28 568	21	6 869	1 234	220	336	82
	1879	⁽³⁾ 166	34 547	⁽³⁾ 137	26 233	29	8 314	1 213	36	119	2
Die Verunglückungen im Jahre 1879 in ihrer Vertheilung auf die einzelnen Gewässer:											
Ostsee (einschl. Sund und Belte) und Kattegat . . .		49	5 654	43	4 540	6	1 114	256	3	30	1
Nordsee und Skagerack, einschl. der Meerestheile zwischen den friesischen Inseln u. der Küste, sowie der Elbe-, Weser-, Ems- u. Eider-Mündungen u. Reviere		49	8 756	39	6 951	10	1 805	313	7	35	—
Ostsee oder Nordsee (ver- schollen)		4	457	4	457	—	—	22	—	22	—
Englischer Kanal		3	470	3	470	—	—	20	1	1	—
Bristol-Kanal und die Ge- wässer zwischen Gross- britannien und Irland . .		3	737	2	564	1	173	26	1	15	1
Mitteländisches Meer . . .		5	2 341	5	2 341	—	—	58	—	6	—
Atlantischer Ozean, einschl. des Golfs von Mexiko und des karaischen Meeres . .		37	11 450	28	7 068	9	4 382	357	9	1	—
Indischer Ozean		6	1 847	5	1 557	1	290	55	1	1	—
Stiller Ozean		9	2 727	7	2 177	2	550	100	14	2	—
Ort des Unfalls unbekannt geblieben		1	108	1	108	—	—	6	—	6	—
Die Verunglückungen im Jahre 1879 unterschieden nach der Art des Unfalls:											
Art des Unfalls.											
Gestrandet		99	20 439	80	15 958	19	4 481	736	26	32	1
Gekentert		4	163	4	163	—	—	13	—	13	—
Gesunken		20	3 105	16	1 924	4	1 181	120	—	3	—
Verbrannt		4	1 675	3	1 106	1	569	44	—	—	—
In Folge Schwere- gungen } (auf See ver- lassen		12	2 890	9	2 103	3	787	91	4	1	—
} kondemnirt		9	1 726	9	1 726	—	—	67	—	2	—
In Kollision gerathen . . .		8	3 308	7	2 104	1	1 204	86	5	12	—
Verschollen		10	1 241	9	1 149	1	92	56	1	56	1

1) Die Verunglückungen Deutscher Seeschiffe im Jahre 1879 haben nur, soweit dieselben bisher zur Anzeige gelangten, mit nachgewiesen werden können. Die betreffenden Zahlen dürfen indess, da voraussichtlich nur wenige Nachträge zu erwarten sind, als annähernd richtig betrachtet werden.

2) Darunter 2 Schiffe mit Ladung von zus. 167 Reg.-Tons und 1 Schiff in Ballast von 59 Reg.-Tons Raumgehalt, welche zur Zeit der Verunglückung ohne Besatzung waren.

3) Darunter 3 Schiffe von zusammen 510 Reg.-Tons Raumgehalt, deren Ladungsverhältniss unermittelt blieb.