

Noch: 4. Seeschiffahrt.

D. Die Verunglückungen (Totalverluste) Deutscher Seeschiffe
in den Jahren 1873 bis 1879.¹⁾

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. VIII. S. II. 121; Bd. XVIII. S. I. 1; Bd. XXI. S. I. 43; Bd. XXVI. S. I. 35; Bd. XXXI. S. I. 31; Bd. XXXVIII. S. I. 47; Bd. XLIV. S. I. 58; ferner Auszüge und Erläuterungen: Bd. XX. S. VII. 1; Bd. XXX. Januarheft S. 58; Bd. XXX. Septemberheft S. 1; Bd. XXXVII. Septemberheft S. 66; Bd. XLIII. S. IX. 7.)

Die Grösse der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

| Ort der Verunglückung. | Jahr der Verun- glück- ung. | Gesamtzahl der ver- unglückten Seeschiffe. | | D a r u n t e r | | | | Z a h l der | | Menschen- leben gingen verloren von | |
|--|---|---|---------------|--------------------|---------------|--------------------------|---------------|-----------------|-------------------------|--|---------------------------------|
| | | Schiffe. | Reg- Tons. | mit Ladung. | | in Ballast oder leer. | | Besatz- ung. | Passa- giere etc. | der Besatz- ung. | den Passa- gieren etc. |
| | | | | Schiffe. | Reg- Tons. | Schiffe. | Reg- Tons. | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Zusammen in allen Gewäs- sern | 1873 | 178 | 38 586 | 154 | 33 338 | 24 | 5 248 | 1 540 | 193 | 300 | 9 |
| | 1874 | 165 | 34 507 | 143 | 30 581 | 22 | 3 926 | 1 304 | 51 | 276 | 6 |
| | 1875 | 178 | 38 622 | 151 | 31 935 | 27 | 6 687 | 1 518 | 388 | 324 | 256 |
| | 1876 | 214 | 50 144 | 183 | 43 590 | 31 | 6 554 | 1 797 | 121 | 526 | 13 |
| | 1877 | 161 | 34 967 | 146 | 31 565 | 15 | 3 402 | 1 206 | 32 | 275 | 5 |
| | 1878 | ⁽²⁾ 138 | 35 437 | 117 | 28 568 | 21 | 6 869 | 1 234 | 220 | 336 | 82 |
| | 1879 | ⁽³⁾ 166 | 34 547 | ⁽³⁾ 137 | 26 233 | 29 | 8 314 | 1 213 | 36 | 119 | 2 |
| Die Verunglückungen im Jahre 1879 in ihrer Vertheilung auf die einzelnen Gewässer: | | | | | | | | | | | |
| Ostsee (einschl. Sund und Belte) und Kattegat . . . | 49 | 5 654 | 43 | 4 540 | 6 | 1 114 | 256 | 3 | 30 | 1 | |
| Nordsee und Skagerack, einschl. der Meerestheile zwischen den friesischen Inseln u. der Küste, sowie der Elbe-, Weser-, Ems- u. Eider-Mündungen u. Reviere | 49 | 8 756 | 39 | 6 951 | 10 | 1 805 | 313 | 7 | 35 | — | |
| Ostsee oder Nordsee (ver- schollen) | 4 | 457 | 4 | 457 | — | — | 22 | — | 22 | — | |
| Englischer Kanal | 3 | 470 | 3 | 470 | — | — | 20 | 1 | 1 | — | |
| Bristol-Kanal und die Ge- wässer zwischen Gross- britannien und Irland . . | 3 | 737 | 2 | 564 | 1 | 173 | 26 | 1 | 15 | 1 | |
| Mitteländisches Meer . . . | 5 | 2 341 | 5 | 2 341 | — | — | 58 | — | 6 | — | |
| Atlantischer Ozean, einschl. des Golfs von Mexiko und des karaischen Meeres . . | 37 | 11 450 | 28 | 7 068 | 9 | 4 382 | 357 | 9 | 1 | — | |
| Indischer Ozean | 6 | 1 847 | 5 | 1 557 | 1 | 290 | 55 | 1 | 1 | — | |
| Stiller Ozean | 9 | 2 727 | 7 | 2 177 | 2 | 550 | 100 | 14 | 2 | — | |
| Ort des Unfalls unbekannt geblieben | 1 | 108 | 1 | 108 | — | — | 6 | — | 6 | — | |
| Die Verunglückungen im Jahre 1879 unterschieden nach der Art des Unfalls: | | | | | | | | | | | |
| Art des Unfalls. | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 99 | 20 439 | 80 | 15 958 | 19 | 4 481 | 736 | 26 | 32 | 1 | |
| Gekentert | 4 | 163 | 4 | 163 | — | — | 13 | — | 13 | — | |
| Gesunken | 20 | 3 105 | 16 | 1 924 | 4 | 1 181 | 120 | — | 3 | — | |
| Verbrannt | 4 | 1 675 | 3 | 1 106 | 1 | 569 | 44 | — | — | — | |
| In Folge Schwere- gungen } (auf See ver- lassen | 12 | 2 890 | 9 | 2 103 | 3 | 787 | 91 | 4 | 1 | — | |
| } kondemnirt | 9 | 1 726 | 9 | 1 726 | — | — | 67 | — | 2 | — | |
| In Kollision gerathen . . . | 8 | 3 308 | 7 | 2 104 | 1 | 1 204 | 86 | 5 | 12 | — | |
| Verschollen | 10 | 1 241 | 9 | 1 149 | 1 | 92 | 56 | 1 | 56 | 1 | |

¹⁾ Die Verunglückungen Deutscher Seeschiffe im Jahre 1879 haben nur, soweit dieselben bisher zur Anzeige gelangten, mit nachgewiesen werden können. Die betreffenden Zahlen dürfen indess, da voraussichtlich nur wenige Nachträge zu erwarten sind, als annähernd richtig betrachtet werden.

²⁾ Darunter 2 Schiffe mit Ladung von zus. 167 Reg.-Tons und 1 Schiff in Ballast von 59 Reg.-Tons Raumgehalt, welche zur Zeit der Verunglückung ohne Besatzung waren.

³⁾ Darunter 3 Schiffe von zusammen 510 Reg.-Tons Raumgehalt, deren Ladungsverhältniss unermittelt blieb.