

Noch: 2. Eisenbahnen.

D. Benutzung der Eisenbahnen.

Be- triebs- jahr. ¹⁾	Zurückgelegte Personen- kilometer. ²⁾	Zurückgelegte Tonnen- kilometer excl. der Vieh- transporte, der Fahrzeuge und der Betriebs- dienst- und Baugüter. ²⁾	Betriebslänge im mittleren Jahresdurchschnitt ³⁾		Auf jedes Kilometer mittlere Betriebslänge kommen durchschnittlich ⁴⁾	
			für den Personen- Verkehr.	für den Güter- Verkehr.	Personen- kilometer.	Tonnen- kilometer.
			km	km		
1	2	3	4	5	6	7
1868	3 212 812 797	5 042 342 615	15 834,27	15 946,30	202 902	316 207
1869	3 534 453 034	5 329 304 062	16 661,50	16 803,08	212 133	317 162
1870	4 372 759 356	{ (⁵ 5 335 777 679)	17 842,88	{ (⁵ 18 065,23 ⁵ 16 285,94)	245 070	327 631
1871	5 020 892 859	{ (⁵ 6 448 484 651)	19 130,50	{ (⁵ 19 377,85 ⁵ 17 452,67)	262 455	369 484
1872	5 012 176 783	8 195 595 545	21 533,32	21 658,81	232 764	378 395
1873	5 692 690 816	9 904 453 050	23 039,67	23 215,89	247 082	426 624
1874	5 843 658 672	10 146 912 026	24 023,81	24 270,21	243 244	418 081
1875	5 994 287 205	(⁶ 10 392 630 912	26 136,35	(⁶ 26 472,58	229 347	392 581
1876	6 109 415 409	(⁷ 10 786 062 736	27 948,84	(⁷ 28 391,10	218 593	379 910
1877	6 111 899 306	11 015 114 116	29 460,18	29 922,36	207 463	368 123
1878	(⁸ 6 153 015 082	(⁹ 11 148 587 211	30 578	31 150	(⁸ 201 224	(⁹ 357 900
1879	(⁸ 6 148 676 640	(⁹ 11 913 388 570	31 994	32 675	(⁸ 192 182	(⁹ 364 603

¹⁾ Vergl. Anmerk. 1 zu Tabelle C. auf voriger Seite.

²⁾ In die Zahlen Sp. 2 und 3 ist die Kirehheimer Bahn für die Jahre 1868 bis 1872 mit folgenden auf Grund einer Berechnung ermittelten Zahlen aufgenommen:

	1868	1869	1870	1871	1872
Personenkilometer	676 609	760 183	718 819	863 290	1 119 186
Tonnenkilometer	123 005	266 926	113 116	134 888	228 245

dagegen ist die Hamburg-Bergedorfer Bahn für 1868 bezw. 1869:

	1868	1869
mit Personenkilometer	7 587 413	8 085 866
mit Tonnenkilometer	6 604 888	7 498 445

abgesetzt, weil diese Zahlen in den von der Berlin-Hamburger Bahn aufgeführten bereits enthalten sind.

³⁾ Die mittleren Betriebslängen Sp. 4 für 1872—1877 und Sp. 5 für 1868—1877 konnten der Statistik des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen entnommen werden; für den Personenverkehr — Spalte 4 — der Jahre 1868—1871 sind dieselben durch Abzug der nur für den Güterverkehr betriebenen Strecken von den Längen in Spalte 5 berechnet.

⁴⁾ Die Zahlen in diesen Spalten geben an, wie viel Personen bezw. Tonnen im Laufe des Jahres durchschnittlich über jeden Punkt der Betriebslänge des gesammten Bahnnetzes befördert worden sind, d. h. die mittlere Frequenz der Bahnen.

⁵⁾ Ausschliesslich der bayerischen Staatsbahnen und der von denselben gepachteten Privatbahnen, für welche in diesen Jahren Angaben über die beförderten Tonnenkilometer nicht gemacht sind.

⁶⁾ Ausschliesslich der Berliner Verbindungsbahn = 34,12 km.

⁷⁾ Einschliesslich 44 881 545 Tonnenkilometer der Berliner Verbindungsbahn.

⁸⁾ Einschliesslich der auf Abonnementbillets zurückgelegten Personenkilometer und der auf der Militärbahn von Militärpersonen unentgeltlich zurückgelegten Personenkilometer (1878: 1 785 599 km, 1879: 1 187 786 km), welche in den entsprechenden Zahlen der Vorjahre ebenfalls mit nachgewiesen sind.

⁹⁾ Bei Einrechnung der frachtpflichtigen Betriebsdienst- etc. Güter, der Fahrzeuge und des Viehs, für welche drei Kategorien die Tonnenkilometer zum ersten Male für 1878 genau berechnet sind, sowie des Gepäcks, wurden zurückgelegt im Jahre 1878 insgesamt 11 497 124 092, im Jahre 1879: 12 244 340 390, auf jedes km mittlere Betriebslänge 369 575 bezw. 375 091 Tonnenkilometer.