

**Noch: 3. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstrassen
an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenpunkten in den 5 Jahren 1876 bis 1880.**

Durchgangs- bezw. Hafenorte.	Jahr.	Z u T h a l					Z u B e r g				
		Anzahl der			Güter		Anzahl der			Güter	
		be- ladenen Frachtschiffe.	unbe- ladenen Frachtschiffe.	Flosse.	excl. Flossholz. Tonnen.	Flossholz. Tonnen.	be- ladenen Frachtschiffe.	unbe- ladenen Frachtschiffe.	Flosse.	excl. Flossholz. Tonnen.	Floss- holz. Tonnen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Angekommen											
Lübeck (Trave).	1876	566	38	14	21 348	134	808	61	—	30 863	—
	1877	449	27	7	17 411	266	579	63	—	22 131	—
	1878	474	30	—	20 274	—	482	93	—	20 089	—
	1879	457	23	20	20 201	682	480	136	—	19 455	—
	1880	468	28	15	20 201	120	501	135	—	21 062	—
Abgegangen											
Hamburg (Ober-Elbe).	1876	2 859	771	122	320 245	28 460	4 972	121	13	459 807	247
	1877	5 056	880	69	512 439	17 001	5 678	476	17	507 265	428
	1878	5 490	820	52	593 869	11 533	6 131	572	28	566 927	898
	1879	5 355	684	30	652 931	6 433	6 907	351	16	677 864	197
	1880	5 674	797	34	798 622	6 347	7 243	299	5	775 132	135
Angekommen											
Berlin (Spree).	1876	10 100	418	118	729 358	8 337	26 147	1 670	266	2 141 974	37 839
	1877	10 515	561	.	801 215	15 822	26 670	1 262	.	2 307 763	23 572
	1878	9 348	646	.	655 683	44 102	24 784	1 792	—	2 157 139	—
	1879	8 836	1 122	.	718 498	27 954	21 472	1 209	.	1 999 160	12 063
	1880	9 478	1 142	.	761 631	24 540	26 655	1 231	.	2 470 962	24 539
Durchgegangen											
Schandau (Elbe).	1876	3 342	2	1 655	517 843	179 102	581	2 668	—	25 706	—
	1877	3 890	—	1 166	589 643	161 325	450	2 936	—	29 351	—
	1878	4 281	—	1 140	769 334	129 931	306	3 152	—	26 701	—
	1879	4 716	—	1 236	929 186	112 230	340	4 058	—	32 153	—
	1880	5 343	—	1 857	1 208 280	157 203	468	4 001	—	49 255	—
Angekommen											
Bremen (Ober-Weser).	1876	650	48	541	(*) 129 499	.	377	322	—	28 639	—
	1877	431	68	412	(*) 83 062	.	324	177	—	29 397	—
	1878	381	95	357	(*) 72 783	.	366	97	—	38 606	—
	1879	439	119	281	(*) 82 438	.	440	107	—	54 722	—
	1880	436	107	355	(*) 79 351	.	452	111	—	54 874	—
*) einschl. Flossholz.											
Angekommen											
Papenburg (Ems).	1876	71	—	4	2 444	200	1 170	1 052	4	21 632	270
	1877	52	2	1	1 872	200	1 141	1 001	2	19 816	20
	1878	40	2	—	1 440	—	1 053	1 122	—	22 887	—
	1879	26	1	—	936	—	819	1 239	—	13 863	—
	1880	45	—	1	1 620	90	939	1 087	—	15 835	—
Durchgegangen											
Emmerich (Rhein).	1876	12 439	—	.	1 796 872	15 656	6 120	.	—	909 725	—
	1877	13 037	124	93	1 876 876	14 157	6 489	.	—	900 892	—
	1878	13 148	37	83	1 994 879	13 709	6 235	6 503	—	1 128 982	—
	1879	13 476	.	84	2 087 549	10 501	6 831	.	—	1 286 370	—
	1880	14 335	.	88	2 358 962	9 728	6 574	.	—	1 315 148	—
Abgegangen											
Ruhort (Rhein).	1876	8 555	—	—	1 118 400	—	1 846	280	—	395 826	—
	1877	8 503	—	—	1 146 972	—	1 691	704	—	371 549	—
	1878	8 932	55	—	1 200 142	—	1 625	1 133	—	430 874	—
	1879	8 714	55	—	1 147 667	—	1 436	1 210	—	374 900	—
	1880	10 327	764	—	1 265 024	—	1 128	822	—	432 452	—