

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Länder der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.				Abgegangen nach			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Noch: Zu B. a. Die im Jahre 1880 im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach Herkunft und Bestimmung.								
Westindische Inseln	148	93 648	—	—	80	48 673	7	4 620
Südamerika a. atlant. Meere, nördl. von Brasilien . . .	45	10 455	—	—	60	11 990	—	—
Brasilien	82	79 366	—	—	176	98 748	1	161
Südamerika a. atlant. Meere, südl. von Brasilien	51	44 443	—	—	46	45 747	—	—
Chile	23	19 937	—	—	46	34 397	—	—
Uebrigcs Südamerika am stillen Meere	81	52 316	—	—	18	6 496	—	—
Kapland mit Natal	5	1 258	—	—	6	2 074	1	290
Afrika am atlant. Meere . .	73	31 036	—	—	92	42 443	—	—
„ am indischen und rothen Meere	20	5 531	—	—	14	8 862	—	—
Asien a. mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	6	1 415	—	—	1	156	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	164	162 744	—	—	36	26 683	3	3 466
China	25	14 893	1	1 115	29	23 146	—	—
Japan	—	—	—	—	5	3 709	—	—
Uebrigcs Asien	1	249	—	—	11	7 279	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	30	19 244	—	—	22	11 767	1	700
Zus. aussereurop. Länder	2 032	1 660 014	1	1 115	1 380	1 153 766	136	109 386
Ueberhaupt	46 130	7 095 522	9 152	680 037	39 097	5 475 721	15 924	2 287 316

B. b. Der Seeverkehr nach den Flaggen.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Jahre.								
Deutsche Schiffe.	1873	24 085	2 651 814	6 447	346 914	20 906	2 224 646	8 904	740 638
	1874	23 169	2 669 020	6 946	397 283	19 611	2 251 912	9 086	764 156
	1875	21 472	2 505 777	6 416	344 887	18 223	2 076 234	8 552	774 681
	1876	23 917	2 629 230	6 215	301 716	19 728	2 167 069	9 901	848 569
	1877	23 684	2 659 965	7 023	396 147	20 874	2 312 249	9 217	773 585
	1878	28 342	2 754 588	7 945	424 614	25 202	2 398 861	10 624	794 970
	1879	29 603	2 957 474	6 832	337 545	26 195	2 472 004	10 092	866 109
1880	32 680	3 283 529	7 365	374 109	29 380	2 878 288	10 189	755 340	
Darunter Dampfschiffe:	1873	3 588	1 258 154	312	63 478	3 193	1 143 240	522	150 029
	1876	4 171	1 249 404	443	78 894	3 933	1 153 482	701	203 580
	1880	7 236	1 821 537	571	114 345	6 815	1 642 437	984	297 714
Fremde Schiffe.	1873	15 370	2 949 389	2 102	292 476	10 134	1 960 766	6 739	1 174 932
	1874	14 773	3 285 236	2 599	305 529	10 427	2 069 325	6 754	1 460 192
	1875	13 908	3 235 484	2 608	303 127	10 240	2 094 876	6 139	1 387 644
	1876	15 324	3 494 142	2 492	222 126	9 913	1 983 355	8 291	1 780 651
	1877	14 305	3 491 952	2 779	419 579	10 268	2 381 582	6 999	1 507 205
	1878	13 441	3 382 550	2 665	392 731	10 588	2 490 348	5 615	1 266 169
	1879	13 478	3 685 240	1 924	381 464	9 573	2 486 702	5 931	1 576 410
1880	13 450	3 811 993	1 787	305 928	9 717	2 597 433	5 735	1 531 976	
Darunter Dampfschiffe:	1873	4 410	1 756 309	402	189 278	3 636	1 406 848	1 026	471 451
	1876	5 123	2 282 550	260	128 071	3 708	1 482 352	1 714	951 403
	1880	5 727	2 743 329	389	220 437	4 374	1 974 367	1 755	999 810