

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen.				Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Zu B. b. Von den im Jahre 1880 angekommenen und abgegangenen fremden Schiffen waren ihrer Flagge nach:									
Russische	488	107 945	21	4 880	223	52 017	304	66 497	
Schwedische	1 821	316 933	93	17 081	920	187 814	978	148 067	
Norwegische	1 087	325 422	55	15 527	682	216 734	453	121 542	
Dänische	4 134	373 388	1 106	49 011	3 544	331 822	1 949	107 760	
Britische	4 692	2 362 141	360	200 534	3 210	1 535 258	1 845	1 019 001	
Niederländische	943	150 374	139	15 101	911	145 882	149	24 536	
Belgische	15	7 812	—	—	9	3 794	4	2 760	
Französische	113	51 403	2	126	100	42 983	13	8 480	
Spanische	47	25 255	8	2 860	51	27 428	2	419	
Portugiesische	—	—	1	321	1	321	—	—	
Italienische	48	29 664	1	203	28	16 468	17	11 643	
Oesterreichisch - Ungarische	17	8 668	—	—	9	4 234	5	3 198	
Nordamerikanische	43	52 193	1	284	26	30 996	16	18 073	
Uebrige	2	795	—	—	3	1 682	—	—	
B. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen in den 5 Jahren 1876 bis 1880.									
Häfen.	Jahre.								
Memel	1876	409	78 665	604	92 355	1 050	178 458	13	2 991
	1877	457	83 625	641	91 399	1 069	165 738	19	4 185
	1878	482	81 604	670	101 932	1 189	181 904	23	5 464
	1879	396	74 395	561	94 684	1 061	176 371	7	1 553
	1880	412	76 003	486	88 371	919	162 391	13	2 050
Königsberg	1876	1 204	182 879	25	5 161	1 419	203 553	72	26 264
	1877	1 324	226 963	917	155 099	2 423	428 108	14	3 102
	1878	1 966	293 026	570	97 499	2 348	425 675	171	15 519
	1879	1 490	228 390	163	49 611	1 575	287 931	81	10 980
	1880	1 327	224 414	17	3 538	1 286	234 440	116	25 749
Pillau ¹⁾	1876	581	169 506	275	51 723	583	141 792	171	77 931
	1877	391	180 758	207	73 317	402	178 868	115	61 165
	1878	351	168 090	105	43 248	262	134 516	120	49 498
	1879	243	105 900	105	49 996	229	125 002	94	36 690
	1880	210	96 206	186	68 034	237	124 008	71	38 465
Neufahrwasser (Danzig)	1876	1 326	324 380	278	55 534	1 456	322 639	194	77 712
	1877	1 234	332 406	410	120 065	1 502	369 878	146	76 353
	1878	1 172	298 432	620	142 752	1 831	427 809	91	39 122
	1879	1 299	342 838	397	124 827	1 617	424 975	96	43 987
	1880	1 525	396 186	316	88 577	1 694	426 943	128	54 102
Kolbergermünde	1876	177	11 031	52	2 859	105	5 408	121	8 796
	1877	229	13 392	84	4 642	149	8 240	163	7 682
	1878	207	13 940	142	6 384	216	12 967	129	7 037
	1879	258	14 262	53	3 266	152	10 436	164	7 293
	1880	249	15 578	65	3 065	135	8 180	176	10 285
Swinemünde	1876	643	161 141	125	6 057	205	14 413	407	150 946
	1877	424	180 045	31	2 114	94	8 531	352	167 717
	1878	420	135 640	148	9 370	240	25 067	301	112 988
	1879	521	186 281	97	6 312	201	22 687	405	165 172
	1880	486	176 998	58	4 882	166	24 568	362	146 246

¹⁾ Die Abnahme des Verkehrs in Pillau mag zum Theil nur scheinbar und darin begründet sein, dass früher manche Schiffe, die nach Königsberg (vielleicht auch Elbing) gingen oder von da kamen, auch in Pillau zur Anschreibung gelangten.