

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Häfen.	Jahre.	Angekommen.				Abgegangen.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Noch: B. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen in den 5 Jahren 1876 bis 1880.										
Harburg	1876	393	31 807	3	410	307	17 233	57	6 230	
	1877	379	31 960	12	894	318	18 102	33	2 990	
	1878	356	32 664	15	1 020	168	9 513	41	5 199	
	1879	345	33 546	6	1 040	192	14 213	47	6 580	
	1880	435	37 331	10	1 517	242	16 117	35	3 333	
Bremerhaven	1876	1 063	618 955	107	13 608	917	466 901	400	200 057	
	1877	1 034	642 617	158	31 551	1 024	503 448	365	191 373	
	1878	1 067	696 070	185	31 018	1 071	523 808	345	201 450	
	1879	1 091	712 968	192	29 608	1 123	530 535	388	229 654	
	1880	1 198	830 897	199	22 061	1 261	652 462	366	222 302	
Geestemünde	1876	465	185 280	5	1 891	160	41 236	355	149 602	
	1877	534	193 533	57	5 903	332	71 862	320	128 767	
	1878	408	191 343	71	5 704	276	50 741	282	140 295	
	1879	560	246 851	92	4 631	478	94 801	296	158 801	
	1880	470	217 174	126	20 339	473	119 520	225	124 333	
Bremen	1876	673	33 527	44	1 896	486	28 597	237	3 187	
	1877	732	35 580	73	3 281	457	30 754	294	4 153	
	1878	772	42 650	89	3 923	515	33 299	271	4 984	
	1879	828	48 508	60	3 028	574	38 741	184	3 965	
	1880	917	57 563	76	4 645	765	54 404	286	4 753	
Brake ¹⁾	1876	715	99 569	5	222	133	18 501	529	77 551	
	1877	463	84 953	16	553	181	24 453	291	54 691	
	1878	459	71 734	26	3 350	180	21 990	286	52 723	
	1879	403	56 150	35	7 027	175	21 158	265	43 972	
	1880	364	52 794	26	3 682	160	23 983	215	36 078	
Wilhelmshaven ²⁾	1876	511	19 824	15	713	70	3 127	343	13 691	
	1877	669	30 707	8	286	70	3 460	492	20 598	
	1878	1 180	36 746	11	1 299	63	3 885	1 005	31 391	
	1879	615	19 207	6	177	65	3 110	500	14 664	
	1880	708	19 433	29	1 042	103	4 599	607	14 945	
Emden ³⁾	1876	620	37 532	18	700	251	12 326	334	22 658	
	1877	650	34 846	21	1 226	449	23 027	190	11 655	
	1878	599	32 173	53	1 630	404	20 507	197	10 924	
	1879	563	38 374	74	1 526	393	17 833	199	18 850	
	1880	512	27 125	39	845	416	18 656	83	7 279	
Leer ⁴⁾	1876	358	40 624	2	326	360	26 972	265	20 849	
	1877	327	36 919	1	288	348	28 997	167	13 444	
	1878	444	48 487	131	3 757	422	36 358	166	19 353	
	1879	456	53 151	129	5 831	490	43 676	151	22 498	
	1880	348	40 959	143	8 094	407	38 130	97	14 347	
Papenburg	1876	263	24 518	44	1 279	155	9 090	192	19 701	
	1877	159	14 047	29	1 204	135	9 702	79	6 888	
	1878	147	14 459	55	2 431	169	12 382	69	7 266	
	1879	139	14 192	93	3 981	181	11 220	74	8 643	
	1880	194	18 261	91	2 867	222	12 198	99	10 922	

¹⁾ Die Abnahme seit 1876 fand hauptsächlich im Verkehr mit Grossbritannien und Irland, Norwegen, den Prov. Ost- und Westpreussen und den Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere statt.

²⁾ Die Zunahme in den Jahren 1877 u. 1878, sowie die Abnahme im Jahre 1879 trifft besonders auf den Verkehr mit dem östl. Theil von Hannover, Oldenburg und Schweden.

³⁾ Die Abnahme für 1880 hat sich hauptsächlich im Verkehr mit Norwegen, Russland u. d. Ostsee u. Schweden gezeigt.

⁴⁾ Die Abnahme für 1880 liegt besonders im Verkehr mit Ostpreussen, den westl. Häfen Hannovers, Norwegen, den Niederlanden, sowie den russischen Häfen an der Ostsee und am schwarzen u. asowschen Meere.