

Noch: 4. Seeschifffahrt.

E. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in den Jahren 1873 bis 1880.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XIII. S. 346; Bd. XVIII. S. 1. 98; Bd. XXI. S. 1. 1; Bd. XXVI. S. 1. 1; Bd. XXXI. S. 1. 1; Bd. XXXVIII. S. 1. 1; Bd. XLIV. S. 1. 1; Bd. LI. S. 1. 1; ferner Auszüge und Erläuterungen: Bd. XX. S. VII. 9; Bd. XXX. Januarheft S. 66; Bd. XXX. Dezemberheft S. 1; Bd. XXXVII. Septemberheft S. 57; Bd. XLIII. S. IX. 1; Bd. XLVIII. S. VIII. 26<sup>1)</sup>.)

Art der Unfälle.	Jahr der Unfälle.	Ort der Unfälle (Küstenstrecken).															
		Nimmersatt bis Bräster-ort.	Bräster-ort bis Neukrug.	Neukrug bis Rixhöft.	Rixhöft bis Gross-Horst.	Gross-Horst bis Arkona.	Arkona bis Arendsee (Buk-Spitze).	Arendsee bis Dalmmerhöft.	Dalmmerhöft bis Birk-nakke.	Birk-nakke bis Heilsmünde.	Küsten-gebiet der Ostsee.	Raahede bis Nachhörn.	Nachhörn bis Neuwerk.	Neuwerk bis Wangeroog.	Wangeroog bis Emsmündung.	Küsten-gebiet der Nordsee.	Gesamtes deutsches Küsten-gebiet.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Zusammen aller Art (Schiffe)	1873	3	2	9	12	7	8	8	11	—	60	11	53	9	27	100	160
	1874	1	2	11	6	13	3	3	12	1	52	6	70	16	12	104	156
	1875	4	1	7	6	12	13	11	15	1	70	9	54	18	19	100	170
	1876	8	3	8	8	5	3	5	16	2	58	3	15	12	10	40	98
	1877	4	1	7	2	6	11	3	9	1	44	4	21	9	10	44	88
	1878	5	4	7	1	25	4	1	4	1	52	5	44	24	8	81	133
	1879	3	1	7	11	27	7	5	7	2	70	3	64	18	11	96	166
1880	9	2	15	18	48	25	10	23	4	154	9	79	12	17	117	271	
Darunter: Totalverluste (Schiffe)	1873	3	2	5	8	4	6	—	7	—	35	10	10	5	18	43	78
	1874	1	1	1	3	9	3	—	5	1	24	5	12	5	8	30	54
	1875	4	—	1	6	7	7	1	4	1	31	5	17	10	16	48	79
	1876	5	2	5	7	2	2	—	5	1	29	2	3	3	8	16	45
	1877	2	1	5	2	2	5	—	2	—	19	3	3	7	8	21	40
	1878	3	1	—	1	2	2	—	—	—	9	2	9	10	4	25	34
	1879	2	—	2	6	3	2	1	5	2	23	2	5	9	8	24	47
1880	5	—	6	10	19	16	1	6	4	67	7	16	6	16	45	112	
Menschenleben verloren <sup>1)</sup>	1873	3	—	5	4	2	7	—	—	—	21	12	8	2	14	36	57
	1874	—	—	—	7	2	—	—	2	—	11	—	1	4	1	6	17
	1875	—	—	—	3	2	4	—	—	—	9	11	17	12	10	50	59
	1876	7	—	17	6	3	7	1	—	—	41	—	4	3	—	7	48
	1877	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	8	8	9
	1878	4	—	—	—	1	—	—	—	1	6	—	3	8	13	24	30
	1879	3	—	4	3	11	—	—	4	—	25	—	2	9	6	17	42
1880	8	—	—	7	2	5	4	3	—	29	6	7	1	15	29	58	
Die Schiffsunfälle im Jahre 1880 zerfallen ihrer Art nach in:																	
Strandungen . . .	6	—	8	12	13	18	7	13	4	81	5	22	7	11	45	126	
Kentern . . . . .	1	—	—	1	—	3	—	—	—	5	2	1	—	1	4	9	
Sinken . . . . .	—	—	1	1	12	1	—	3	—	18	2	4	2	5	13	31	
Kollisionen (Schiffe) .	2	2	2	2	16	2	2	6	—	34	—	36	2	—	38	72	
Sonstige Unfälle . . .	—	—	4	2	7	1	1	1	—	16	—	16	1	—	17	33	
Die im Jahre 1880 von Unfällen betroffenen Schiffe waren:																	
a) der Nationalität nach:																	
Deutsche Schiffe . .	4	1	11	15	35	16	6	16	4	108	3	43	9	13	68	176	
Fremde Schiffe . . .	5	1	4	3	13	8	4	7	—	45	6	36	3	4	49	94	
Flagge unbekannt . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
b) der Gattung (Takelung oder Bauart) nach:																	
1. Dampfschiffe:																	
Räerdampfschiffe . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	
Schraubendampfschiffe . . . . .	—	2	4	3	11	3	4	2	—	29	—	17	1	—	18	47	
Gattung unbekannt . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	1	2	
2. Segelschiffe:																	
Vollschiffe . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	3	2	1	6	7	
Barken . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	2	12	1	—	15	17	
Andere 3 mastige . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
Briggen . . . . .	2	—	—	1	2	2	—	—	—	7	2	5	—	1	8	15	
Schoonerbriggen und Schooner .	2	—	5	3	9	5	1	1	—	26	2	10	—	3	15	41	
Galeassen und Galioten . . . . .	—	—	1	3	3	2	—	3	—	12	—	4	1	3	8	20	
Gaffelschooner . . . . .	1	—	2	1	—	3	—	1	—	8	—	1	—	—	1	9	
Kuffen, Ever etc. . . . .	4	—	1	7	22	9	4	14	4	65	3	26	7	9	45	110	
Gattung unbek. . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	

<sup>1)</sup> Zwischen Raahede und Nachhörn verunglückte 1874 u. 1878 je 1 Schiff und zwischen Nachhörn und Neuwerk 1874 1 Schiff, bei welchem die Zahl der an Bord gewesen, muthmasslich verunglückten Personen nicht ermittelt werden konnte.