

Noch: 2. Eisenbahnen.

C. Betriebsmittel und Leistungen.

| Be- triebs- jahr. ¹⁾ | Lokomo- tiven ²⁾ | Per- sonen- wagen ^{2,3)} | Gepäck- und Güter- wagen ^{2,3,4)} | Auf je 100 km Betriebslänge entfallen ²⁾ | | | Von den Lokomotiven wurden zurück- gelegt Nutzkilometer. ^{2,5)} | Auf eine Lokomotive — Sp. 2 — berechnen sich durchschnittlich jährlich Nutz- kilometer. ⁶⁾ |
|---------------------------------------|--------------------------------|---|---|---|--------------------------|---|--|---|
| | | | | Loko- mo- tiven. | Perso- nen- wagen. | Ge- päck- und Güter- wagen. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1868 | 4 640 | 8 916 | 98 443 | 28 | 55 | 601 | 101 483 178 | 22 898 |
| 1869 | 5 012 | 9 503 | 103 981 | 29 | 56 | 609 | 109 200 013 | 22 627 |
| 1870 | 5 455 | 10 434 | 113 477 | 29 | 56 | 603 | 115 598 048 | 22 088 |
| 1871 | 5 927 | 11 153 | 126 687 | 29 | 56 | 630 | 127 145 176 | 22 341 |
| 1872 | 6 810 | 12 715 | 154 675 | 31 | 58 | 694 | 151 631 575 | 23 810 |
| 1873 | 7 918 | 14 587 | 179 263 | 33 | 62 | 754 | 172 080 119 | 23 368 |
| 1874 | 9 253 | 16 360 | 196 703 | 37 | 67 | 791 | 183 993 594 | 21 431 |
| 1875 | 9 936 | 17 520 | 205 965 | 36 | 65 | 751 | 189 298 092 | 19 730 |
| 1876 | 10 294 | 18 343 | 210 009 | 35 | 64 | 719 | 190 620 970 | 18 845 |
| 1877/78 | 10 398 | 18 763 | 212 701 | 34 | 62 | 694 | 193 822 730 | 18 752 |
| 1878/79 | 10 640 | 19 355 | 216 252 | 34 | 63 | (4 686 | 195 920 011 | 18 864 |
| 1879/80 | 10 841 | 19 804 | 220 081 | 32 | 61 | (4 659 | 199 480 416 | 18 775 |
| 1880/81 | 10 849 | 19 890 | 223 301 | 32 | 60 | (4 660 | 206 348 244 | 19 156 |
| 1880/81 ⁷⁾ | 10 906 | 19 950 | 225 736 | 32 | 59 | 660 | 207 465 930 | 19 077 |

¹⁾ Vergl. Anmerk. 1 zur Uebersicht A.

²⁾ Die Zahlen in Sp. 2, 3, 4 und 8 beziehen sich auf die in der betreffenden Statistik (vergl. Anmerk. 3 zur Uebersicht A) nachgewiesenen Bahnen, jedoch bis 1880/81 über der Linie bei einzelnen Jahrgängen mit Ausnahme einiger kleinen Bahnen, für welche die Betriebsmittel nicht angegeben sind. Bei Berechnung der Verhältniszahlen in den Spalten 5—7 sind die ausgeschlossenen Bahnen auch mit ihrer Betriebslänge nicht in Ansatz gebracht, so dass die Verhältniszahlen als zutreffend angesehen werden können.

³⁾ Bezüglich der der Vereinsstatistik entnommenen Zahlen (vergl. Vorbemerkungen auf S. 107) sind in diesen Spalten auch diejenigen Personen-, bezw. Gepäck- und Güterwagen enthalten, welche, da sie gemeinschaftliches Eigenthum mehrerer Eisenbahnen sind, sich in der bezeichneten Quelle nicht in der Uebersicht, sondern nur in den Erläuterungen nachgewiesen finden. Ebenso sind in Sp. 3 die bei einzelnen Bahnen für den Dienst des Landesherrn und sonstige besondere Zwecke vorhandenen Salon- und anderen Wagen, sowie die für den Bahnrevisionsdienst benutzten Personenwagen mit eingerechnet.

⁴⁾ Einschl. der Arbeitswagen und der den Bahnverwaltungen gehörenden Postwagen.

⁵⁾ Bis 1880/81 über der Linie: die von eigenen und fremden Lokomotiven im eigenen Betriebe der Bahnen zurückgelegten Nutzkilometer; für 1880/81 unter der Linie: die von den im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven auf eigenen und fremden Betriebsstrecken, einschl. Neubaustrecken, geleisteten Nutzkilometer, jedoch mit Ausschluss der Militär-, Peine-Ilseeder und Ruhlaer Eisenbahn.

⁶⁾ Die für die Durchschnittszahlen in Sp. 9 nöthige mittlere Zahl der im Laufe des betreffenden Jahres im Betriebe befindlichen Lokomotiven musste für die Jahre 1868 bis 1877/78 einschl. berechnet werden, da die Statistik des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen Angaben darüber, wann neu beschaffte Lokomotiven in Gebrauch genommen wurden und ältere ausser Gebrauch kamen, für den angegebenen Zeitraum nicht enthält. Es wurde die halbe Summe der zu Ende des Vorjahres und der zu Ende des betreffenden Jahres vorhandenen Lokomotiven als deren mittlere Jahreszahl angesetzt. Von 1878/79 ab ist die mittlere Zahl der für den Betrieb vorhandenen Lokomotiven in der betreffenden als Quelle benutzten Statistik besonders nachgewiesen.

⁷⁾ Hier sind die dem öffentlichen Verkehr dienenden schmalspurigen Bahnen eingerechnet, vorher dagegen nicht.