

Noch: 2. Eisenbahnen.

C. Betriebsmittel und Leistungen.

Be- triebs- jahr. ¹⁾	Lokomo- tiven ²⁾	Per- sonen- wagen ^{2,3)}	Gepäck- und Güter- wagen ^{2,3,4)}	Auf je 100 km Betriebslänge entfallen ²⁾			Von den Lokomotiven wurden zurück- gelegt Nutzkilometer. ^{2,5)}	Auf eine Lokomotive — Sp. 2 — berechnen sich durchschnittlich jährlich Nutz- kilometer. ⁶⁾
				Loko- mo- tiven.	Perso- nen- wagen.	Ge- päck- und Güter- wagen.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1868	4 640	8 916	98 443	28	55	601	101 483 178	22 898
1869	5 012	9 503	103 981	29	56	609	109 200 013	22 627
1870	5 455	10 434	113 477	29	56	603	115 598 048	22 088
1871	5 927	11 153	126 687	29	56	630	127 145 176	22 341
1872	6 810	12 715	154 675	31	58	694	151 631 575	23 810
1873	7 918	14 587	179 263	33	62	754	172 080 119	23 368
1874	9 253	16 360	196 703	37	67	791	183 993 594	21 431
1875	9 936	17 520	205 965	36	65	751	189 298 092	19 730
1876	10 294	18 343	210 009	35	64	719	190 620 970	18 845
1877/78	10 398	18 763	212 701	34	62	694	193 822 730	18 752
1878/79	10 640	19 355	216 252	34	63	(4 686	195 920 011	18 864
1879/80	10 841	19 804	220 081	32	61	(4 659	199 480 416	18 775
1880/81	10 849	19 890	223 301	32	60	(4 660	206 348 244	19 156
1880/81 ⁷⁾	10 906	19 950	225 736	32	59	660	207 465 930	19 077

¹⁾ Vergl. Anmerk. 1 zur Uebersicht A.

²⁾ Die Zahlen in Sp. 2, 3, 4 und 8 beziehen sich auf die in der betreffenden Statistik (vergl. Anmerk. 3 zur Uebersicht A) nachgewiesenen Bahnen, jedoch bis 1880/81 über der Linie bei einzelnen Jahrgängen mit Ausnahme einiger kleinen Bahnen, für welche die Betriebsmittel nicht angegeben sind. Bei Berechnung der Verhältnisszahlen in den Spalten 5—7 sind die ausgeschlossenen Bahnen auch mit ihrer Betriebslänge nicht in Ansatz gebracht, so dass die Verhältnisszahlen als zutreffend angesehen werden können.

³⁾ Bezüglich der der Vereinsstatistik entnommenen Zahlen (vergl. Vorbemerkungen auf S. 107) sind in diesen Spalten auch diejenigen Personen-, bezw. Gepäck- und Güterwagen enthalten, welche, da sie gemeinschaftliches Eigenthum mehrerer Eisenbahnen sind, sich in der bezeichneten Quelle nicht in der Uebersicht, sondern nur in den Erläuterungen nachgewiesen finden. Ebenso sind in Sp. 3 die bei einzelnen Bahnen für den Dienst des Landesherrn und sonstige besondere Zwecke vorhandenen Salon- und anderen Wagen, sowie die für den Bahnrevisionsdienst benutzten Personenwagen mit eingerechnet.

⁴⁾ Einschl. der Arbeitswagen und der den Bahnverwaltungen gehörenden Postwagen.

⁵⁾ Bis 1880/81 über der Linie: die von eigenen und fremden Lokomotiven im eigenen Betriebe der Bahnen zurückgelegten Nutzkilometer; für 1880/81 unter der Linie: die von den im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven auf eigenen und fremden Betriebsstrecken, einschl. Neubaustrecken, geleisteten Nutzkilometer, jedoch mit Ausschluss der Militär-, Peine-Ilseeder und Ruhlaer Eisenbahn.

⁶⁾ Die für die Durchschnittszahlen in Sp. 9 nöthige mittlere Zahl der im Laufe des betreffenden Jahres im Betriebe befindlichen Lokomotiven musste für die Jahre 1868 bis 1877/78 einschl. berechnet werden, da die Statistik des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen Angaben darüber, wann neu beschaffte Lokomotiven in Gebrauch genommen wurden und ältere ausser Gebrauch kamen, für den angegebenen Zeitraum nicht enthält. Es wurde die halbe Summe der zu Ende des Vorjahres und der zu Ende des betreffenden Jahres vorhandenen Lokomotiven als deren mittlere Jahreszahl angesetzt. Von 1878/79 ab ist die mittlere Zahl der für den Betrieb vorhandenen Lokomotiven in der betreffenden als Quelle benutzten Statistik besonders nachgewiesen.

⁷⁾ Hier sind die dem öffentlichen Verkehr dienenden schmalspurigen Bahnen eingerechnet, vorher dagegen nicht.