

3. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstrassen an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenorten in den 5 Jahren 1877 bis 1881.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XXXVI, XLI, XLVII., LII. und LVIII.)

Die Angaben über den Verkehr der Flösse sind überall mit Kursivschrift gesetzt.

Durchgangs- bezw. Hafenorte.	Jahr.	Z u T h a l					Z u B e r g				
		Anzahl der			Güter	Flossholz.	Anzahl der			Güter	Floss-
		be- ladenen Frachtschiffe.	unbe- ladenen Frachtschiffe.	Flösse.	excl. Flossholz. Tonnen.	Tonnen.	be- ladenen Frachtschiffe.	unbe- ladenen Frachtschiffe.	Flösse.	excl. Flossholz. Tonnen.	holz. Tonnen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Tilsit (Memel).	1877	2 368	54	<i>1 652</i>	164 582	<i>375 875</i>	372	2 014	—	22 037	—
	1878	2 368	75	<i>1 718</i>	169 856	<i>357 400</i>	517	1 838	—	30 195	—
	1879	2 108	89	<i>1 058</i>	162 650	<i>229 900</i>	460	1 456	—	28 548	—
	1880	1 613	72	<i>1 269</i>	132 260	<i>279 425</i>	405	1 114	—	24 405	—
	1881	1 561	59	<i>1 514</i>	127 400	<i>364 500</i>	363	1 100	—	22 770	—
Kleppe (Ober- ländischer Kanal).	1877	925	66	22	35 708	<i>2 570</i>	316	639	7	8 502	<i>1 338</i>
	1878	1 146	46	24	38 110	<i>2 557</i>	309	885	17	12 880	<i>2 500</i>
	1879	965	54	25	33 062	<i>1 736</i>	277	749	5	9 929	<i>925</i>
	1880	846	82	33	32 987	<i>3 360</i>	260	682	1	10 008	<i>15</i>
	1881	792	109	30	31 571	<i>3 508</i>	380	531	18	16 688	<i>336</i>
Thorn (Weichsel).	1877	1 429	5	<i>2 327</i>	163 367	<i>957 847</i>	751	423	—	36 830	—
	1878	1 907	5	<i>2 446</i>	204 535	<i>952 168</i>	955	283	—	55 286	—
	1879	1 518	32	<i>1 753</i>	150 735	<i>682 299</i>	1 059	118	—	55 680	—
	1880	1 344	194	<i>2 216</i>	107 132	<i>1 336 260</i>	1 525	176	—	87 172	—
	1881	1 295	170	<i>2 398</i>	107 597	<i>1 485 215</i>	1 391	116	—	78 866	—
Bromberger Kanal.	1877	610	164	<i>33 604</i>	45 480	<i>336 561</i>	454	396	—	24 488	—
	1878	838	200	<i>36 884</i>	65 212	<i>374 593</i>	523	641	—	27 912	—
	1879	958	112	<i>30 365</i>	77 048	<i>285 461</i>	428	606	—	23 285	—
	1880	912	269	<i>44 551</i>	66 753	<i>439 135</i>	621	643	—	34 289	—
	1881	902	168	<i>44 110</i>	69 241	<i>519 439</i>	593	567	—	34 348	—
Küstrin (Warthe).	1877	2 309	103	.	174 123	.	814	1 644	—	60 874	—
	1878	2 666	50	.	207 249	.	910	1 879	—	65 607	—
	1879	2 612	55	.	218 469	.	820	1 659	—	58 746	—
	1880	—	.	—
	1881	2 069	75	.	167 838	.	836	1 764	—	62 188	—
Thiergarten bei Ohlau (Oder).	1877	710	—	<i>1 358</i>	39 767	<i>47 114</i>	71	692	—	1 456	—
	1878	752	—	<i>1 067</i>	31 859	<i>35 529</i>	76	713	—	1 200	—
	1879	802	—	<i>636</i>	40 232	<i>34 003</i>	94	717	—	1 894	—
	1880	769	—	<i>1 193</i>	36 410	<i>46 495</i>	72	704	—	973	—
	1881	765	16	<i>1 200</i>	41 582	<i>47 538</i>	85	687	—	1 738	—
		Angekommen					Angekommen				
Lübeck (Trave).	1877	449	27	7	17 411	<i>266</i>	579	63	—	22 131	—
	1878	474	30	21	20 274	<i>358</i>	482	93	—	20 089	—
	1879	457	23	20	20 201	<i>682</i>	480	136	—	19 455	—
	1880	468	28	15	20 201	<i>120</i>	501	135	—	21 062	—
	1881	560	18	13	25 119	<i>245</i>	496	101	—	20 760	—