

Noch: 3. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstrassen
an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenorten in den 5 Jahren 1877 bis 1881.

Durchgangs- bezw. Hafenorte.	Jahr.	Zu Thal					Zu Berg				
		Anzahl der			Güter	Flossholz.	Anzahl der			Güter	Floss- holz.
		be- ladenen Frachtschiffe.	unbe- ladenen Frachtschiffe.	Flösse.	excl. Flossholz. Tonnen.		be- ladenen Frachtschiffe.	unbe- ladenen Frachtschiffe.	Flösse.	excl. Flossholz. Tonnen.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Angekommen					Abgegangen				
Hamburg (Ober-Elbe).	1877	5 056	880	69	512 439	17 001	5 678	476	17	507 265	428
	1878	5 490	820	52	593 869	11 533	6 131	572	28	566 927	897
	1879	5 355	684	30	652 931	6 433	6 907	351	16	677 864	197
	1880	5 674	797	34	798 622	6 347	7 243	299	5	775 132	135
	1881	6 176	981	27	920 941	4 630	8 121	407	28	911 972	609
		Angekommen					Angekommen				
Berlin (Spree).	1877	10 515	561	.	801 215	15 822	26 670	1 262	.	2 307 763	23 572
	1878	9 348	646	.	655 683	17 105	24 784	1 792	.	2 157 139	16 586
	1879	8 836	1 122	.	718 498	27 954	21 472	1 209	.	1 999 160	12 063
	1880	9 478	1 142	.	761 631	24 540	26 655	1 231	.	2 470 962	24 539
	1881	9 587	672	.	811 797	22 306	18 255	408	.	1 739 789	10 518
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Brieskow (Friedrich- Wilhelms- Kanal).	1877	753	82	1 345	54 884	65 334	730	805	1	38 225	42
	1878	886	115	955	61 288	44 754	899	747	—	45 347	—
	1879	1 139	106	672	89 863	32 399	1 138	677	—	64 591	—
	1880	931	179	987	77 816	47 228	1 197	811	—	67 150	—
	1881	953	180	921	77 422	43 403	1 073	859	1	61 558	75
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Schandau (Elbe).	1877	3 890	—	1 166	589 643	161 325	450	2 936	—	29 351	—
	1878	4 281	—	1 140	769 334	129 931	306	3 152	—	23 312	—
	1879	4 716	—	1 236	929 186	112 230	340	4 058	—	32 153	—
	1880	5 343	—	1 857	1 208 280	157 203	468	4 001	—	49 255	—
	1881	5 849	—	1 779	1 265 396	164 846	849	4 004	—	116 194	—
		Angekommen					Abgegangen				
Bremen (Ober-Weser).	1877	431	68	412	(^o 83 062)	.	324	177	—	29 397	—
	1878	381	95	357	(^o 72 783)	.	366	97	—	38 606	—
	1879	439	119	281	(^o 82 438)	.	440	107	—	54 722	—
	1880	436	107	355	(^o 79 351)	.	452	111	—	54 874	—
	1881	463	64	351	(^o 88 598)	.	360	159	—	43 402	—
		*) einschl. Flossholz.									
		Angekommen					Angekommen				
Papenburg (Ems).	1877	52	2	1	1 872	200	1 141	1 001	2	19 816	20
	1878	40	—	—	1 440	—	1 053	1 122	—	22 887	—
	1879	26	1	—	936	—	819	1 239	—	13 863	—
	1880	45	—	1	1 620	90	939	1 087	—	15 835	—
	1881	32	7	—	1 152	—	857	802	—	15 267	—
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Emmerich (Rhein).	1877	13 037	124	93	1 876 876	14 157	6 489	.	—	900 892	—
	1878	13 148	37	83	1 981 169	13 709	6 235	6 503	—	1 128 982	—
	1879	13 476	.	84	2 087 549	10 501	6 831	.	—	1 286 370	—
	1880	14 335	.	88	2 358 962	9 728	6 574	.	—	1 315 148	—
	1881	15 120	.	95	2 484 821	12 956	7 192	.	—	1 479 442	—
		Abgegangen					Abgegangen				
Ruhrort (Rhein).	1877	8 503	—	—	1 146 972	—	1 691	704	—	371 549	—
	1878	8 932	55	—	1 200 142	—	1 625	1 133	—	430 874	—
	1879	8 714	55	—	1 147 667	—	1 436	1 210	—	374 900	—
	1880	10 327	764	—	1 265 024	—	1 128	822	—	432 452	—
	1881	10 239	99	—	1 376 399	—	1 043	953	—	414 814	—