

## Noch: 4. Seeschifffahrt.

Länder der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von Häfen der in Spalte I bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.				Abgegangen nach				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Noch: Zu C. a. Die im Jahre 1881 im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach Herkunft und Bestimmung.									
Westindische Inseln . . . . .	131	80 370	—	—	60	40 351	5	1 350	
Südamerika a. atlant. Meere, nördl. von Brasilien . . . . .	34	9 931	—	—	49	9 990	—	—	
Brasilien . . . . .	89	92 931	—	—	164	102 275	—	—	
Südamerika a. atlant. Meere, südl. von Brasilien . . . . .	52	48 127	1	406	42	38 206	—	—	
Chile . . . . .	58	44 873	—	—	55	41 886	—	—	
Uebrigcs Südamerika am stillen Meere . . . . .	101	57 740	—	—	30	12 086	—	—	
Egypten a. mittell. Meere . . . . .	1	258	—	—	—	—	—	—	
Kapland mit Natal . . . . .	11	15 245	—	—	18	22 771	—	—	
Afrika am atlant. Meere . . . . .	70	33 909	—	—	94	38 999	4	1 042	
„ am indischen und rothen Meere . . . . .	15	4 544	—	—	7	3 231	—	—	
Asien a. mittell. u. schwarz. Meere (Levante) . . . . .	3	1 194	—	—	—	—	—	—	
Ostindien mit den indischen Inseln . . . . .	165	174 145	—	—	30	20 630	3	3 182	
China . . . . .	16	10 718	—	—	31	26 495	4	4 612	
Japan . . . . .	—	—	—	—	2	1 233	—	—	
Uebrigcs Asien . . . . .	1	544	—	—	6	4 253	—	—	
Australien mit den Inseln im stillen Meere . . . . .	28	19 968	—	—	33	22 451	—	—	
<b>Zus. aussereurop. Länder</b>	<b>1 949</b>	<b>1 716 089</b>	<b>1</b>	<b>406</b>	<b>1 380</b>	<b>1 230 291</b>	<b>101</b>	<b>79 218</b>	
<b>Ueberhaupt</b>	<b>42 130</b>	<b>6 955 349</b>	<b>9 101</b>	<b>677 982</b>	<b>37 360</b>	<b>5 510 229</b>	<b>14 051</b>	<b>2 266 459</b>	
C. b. Der Seeverkehr nach den Flaggen.									
Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Jahre.								
Deutsche Schiffe.	1873	24 085	2 651 814	6 447	346 914	20 906	2 224 646	8 904	740 638
	1874	23 169	2 669 020	6 946	397 283	19 611	2 251 912	9 086	764 156
	1875	21 472	2 505 777	6 416	344 887	18 223	2 076 234	8 552	774 681
	1876	23 917	2 629 230	6 215	301 716	19 728	2 167 069	9 901	848 569
	1877	23 684	2 659 965	7 023	396 147	20 874	2 312 249	9 217	773 585
	1878	28 342	2 754 588	7 945	424 614	25 202	2 398 861	10 624	794 970
	1879	29 603	2 957 474	6 832	337 545	26 195	2 472 004	10 092	866 109
	1880	32 680	3 283 529	7 365	374 109	29 380	2 878 288	10 189	755 340
	1881	30 326	3 309 569	7 103	362 999	28 204	3 024 545	9 084	709 021
Darunter Dampfschiffe:	1873	3 588	1 258 154	312	63 478	3 193	1 143 240	522	150 029
	1877	4 497	1 328 527	667	129 301	4 353	1 246 447	822	225 511
	1881	7 562	2 030 149	674	157 899	7 300	1 898 382	960	303 906
Fremde Schiffe.	1873	15 370	2 949 389	2 102	292 476	10 134	1 960 766	6 739	1 174 932
	1874	14 773	3 285 236	2 599	305 529	10 427	2 069 325	6 754	1 460 192
	1875	13 908	3 235 484	2 608	303 127	10 240	2 094 876	6 139	1 387 644
	1876	15 324	3 494 142	2 492	222 126	9 913	1 983 355	8 291	1 780 651
	1877	14 305	3 491 952	2 779	419 579	10 268	2 381 582	6 999	1 507 205
	1878	13 441	3 382 550	2 665	392 731	10 588	2 490 348	5 615	1 266 169
	1879	13 478	3 685 240	1 924	381 464	9 573	2 486 702	5 931	1 576 410
	1880	13 450	3 811 993	1 787	305 928	9 717	2 597 433	5 735	1 531 976
	1881	11 804	3 645 780	1 998	314 983	9 156	2 485 684	4 967	1 557 438
Darunter Dampfschiffe:	1873	4 410	1 756 309	402	189 278	3 636	1 406 848	1 026	471 451
	1877	5 370	2 396 918	589	309 526	4 418	1 861 001	1 525	838 463
	1881	5 451	2 717 265	481	239 803	4 184	1 923 583	1 799	1 085 468