

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zu C. b. Von den im Jahre 1881 angekommenen und abgegangenen fremden Schiffen waren ihrer Flagge nach:								
Russische	368	81 929	13	4 118	185	44 815	196	42 831
Schwedische	1 635	273 482	130	25 605	861	172 162	919	129 982
Norwegische	1 031	330 435	62	13 840	655	213 292	466	137 203
Dänische	3 307	317 852	1 260	59 831	3 431	316 004	1 362	69 871
Britische	4 263	2 323 315	377	192 331	2 897	1 473 766	1 782	1 100 769
Niederländische	871	134 522	145	14 907	873	132 072	151	19 559
Belgische	11	9 196	1	60	8	7 158	3	1 624
Französische	149	62 258	2	205	130	53 498	23	9 512
Spanische	61	35 039	7	3 413	59	33 057	8	2 282
Portugiesische	2	304	—	—	1	128	1	176
Italienische	57	34 771	—	—	28	15 280	29	18 902
Oesterreichisch - Ungarische	10	5 291	—	—	8	3 769	4	2 206
Griechische	12	6 858	—	—	1	358	11	6 500
Nordamerikanische	27	30 528	1	673	18	19 462	12	16 021
Uebrige	—	—	—	—	1	863	—	—

C. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen in den 5 Jahren 1877 bis 1881.

Häfen.	Jahre.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
Memel	1877	457	83 625	641	91 399	1 069	165 738	19	4 185
	1878	482	81 604	670	101 932	1 189	181 904	23	5 464
	1879	396	74 395	561	94 684	1 061	176 371	7	1 553
	1880	412	76 003	486	88 371	919	162 391	13	2 050
	1881	384	75 289	377	71 700	782	146 657	25	6 723
Königsberg	1877	1 324	226 963	917	155 099	2 423	428 108	14	3 102
	1878	1 966	293 026	570	97 499	2 348	425 675	171	15 519
	1879	1 490	228 390	163	49 611	1 575	287 931	81	10 980
	1880	1 327	224 414	17	3 538	1 286	234 440	116	25 749
	1881	1 078	214 800	5	1 039	1 467	293 764	43	9 938
Pillau ¹⁾	1877	391	180 758	207	73 317	402	178 868	115	61 165
	1878	351	168 090	105	43 248	262	134 516	120	49 498
	1879	243	105 900	105	49 996	229	125 002	94	36 690
	1880	210	96 206	186	68 034	237	124 008	71	38 465
	1881	230	99 598	407	92 231	249	105 569	58	33 812
Neufahrwasser (Danzig)	1877	1 234	332 406	410	120 065	1 502	369 878	146	76 353
	1878	1 172	298 432	620	142 752	1 831	427 809	91	39 122
	1879	1 299	342 838	397	124 827	1 617	424 975	96	43 987
	1880	1 525	396 186	316	88 577	1 694	426 943	128	54 102
	1881	1 368	370 032	318	91 678	1 562	393 329	205	93 091
Kolbergermünde	1877	229	13 392	84	4 642	149	8 240	163	7 682
	1878	207	13 940	142	6 384	216	12 967	129	7 037
	1879	258	14 262	53	3 266	152	10 436	164	7 293
	1880	249	15 578	65	3 065	135	8 180	176	10 285
	1881	196	16 485	53	2 955	116	8 676	133	10 490
Swinemünde	1877	424	180 045	31	2 114	94	8 531	352	167 717
	1878	420	135 640	148	9 370	240	25 067	301	112 988
	1879	521	186 281	97	6 312	201	22 687	405	165 172
	1880	486	176 998	58	4 882	166	24 568	362	146 246
	1881	386	146 132	30	1 717	124	13 175	299	135 960

¹⁾ Die Abnahme des Verkehrs in Pillau mag zum Theil nur scheinbar und darin begründet sein, dass früher manche Schiffe, die nach Königsberg (vielleicht auch Elbing) gingen oder von da kamen, auch in Pillau zur Anschreibung gelangten.