

## Noch: 4. Seeschifffahrt.

## D. Die Seereisen deutscher Schiffe in den Jahren 1873 bis 1881.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XIII. S. 318; Bd. XVIII. S. III. 143; Bd. XXI. S. III. 133; Bd. XXVI. S. III. 135; Bd. XXXI. S. III. 137; Bd. XXXVIII. S. III. 159; Bd. XLIV. S. IV. 1; Bd. LI. S. III. 133; Bd. LVI. S. III. 125.)

Die Fahrten der in der grossen Seefischerei thätigen Schiffe sind in diesen Zahlen nicht mit enthalten.

Seereisen.	Jahre.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
		Schiffe (Reisen).	Reg.-Tons.	Schiffe (Reisen).	Reg.-Tons.	
1	2	3	4	5	6	
Gesamtzahl der Seereisen deutscher Schiffe <sup>1)</sup> . . . .	1873	36 602	6 798 104	12 309	1 512 121	
	1874	35 154	7 116 933	12 586	1 567 371	
	1875	33 233	6 940 155	12 069	1 664 455	
	1876	35 464	7 478 959	12 936	1 796 257	
	1877	36 562	7 913 526	13 030	1 836 080	
	1878	40 735	8 063 942	14 269	1 958 037	
	1879	42 143	8 290 198	13 299	1 970 700	
	1880	46 999	10 116 097	13 535	1 878 353	
	1881	44 467	10 213 376	12 766	1 827 715	
Davon kommen auf Reisen:						
a) Zwischen deutschen Häfen <sup>2)</sup>	1873	15 463	601 674	5 404	227 565	
	1874	14 109	588 836	5 861	249 700	
	1875	12 971	564 750	5 512	235 314	
	1876	15 061	627 545	6 001	234 079	
	1877	15 536	651 238	6 171	234 035	
	1878	20 214	767 636	7 425	261 667	
	1879	21 102	772 922	6 584	217 484	
	1880	23 480	841 650	7 090	249 698	
	1881	22 025	893 425	6 456	228 994	
b) Zwischen u. ausser- deutschen Häfen . . .	1. In deutschen Häfen ange- kommen . . .	1873	9 009	2 075 156	885	105 943
		1874	8 352	2 069 631	1 066	131 877
		1875	7 888	1 933 606	889	102 535
		1876	8 002	1 984 417	711	78 971
		1877	7 338	1 989 985	1 230	167 938
		1878	7 055	1 964 206	1 277	179 979
	2. Von deutschen Häfen abgegan- gen . . . . .	1873	6 031	1 648 539	3 687	528 494
		1874	6 112	1 668 131	3 225	529 713
		1875	5 771	1 514 392	3 027	545 566
		1876	5 451	1 552 472	3 397	602 934
		1877	6 073	1 674 441	2 659	533 389
		1878	5 884	1 647 515	2 369	515 222
c) Zwischen ausserdeutschen Häfen <sup>3)</sup> . . . . .	1873	6 886	1 707 808	2 798	636 789	
	1874	6 786	2 051 153	2 353	494 782	
	1875	6 894	2 139 889	2 058	469 353	
	1876	6 099	2 472 735	2 333	650 119	
	1877	6 581	2 790 335	2 434	656 081	
	1878	6 603	2 927 407	2 641	781 040	
	1879	6 950	3 314 525	2 827	880 273	
	1880	7 615	3 597 862	2 970	900 718	
	1881	7 582	3 684 585	3 198	1 001 169	
	1873	7 528	3 638 335	2 974	984 856	
	1880	8 490	4 800 662	3 070	998 602	
	1881	8 023	4 776 792	3 035	984 688	

<sup>1)</sup> Ausserdem machten ohne Angabe der Zahl ihrer Reisen Fahrten zwischen ausserdeutschen Häfen im Jahre 1873: 60 Schiffe von 25 463 Reg.-Tons und 70 Sch., deren Grösse unbekannt; 1874: 33 Sch. von 10 115 R.-T.; 1875: 23 Sch. von 6 876 R.-T.; 1876: 35 Sch. von 10 090 R.-T.; 1877: 54 Sch. von 15 388 R.-T.; 1878: 50 Sch. von 13 443 R.-T.; 1879: 49 Sch. von 18 359 R.-T.; 1880: 46 Sch. von 11 812 R.-T.; 1881: 43 Sch. von 9 947 R.-T.

<sup>2)</sup> Als Reisen zwischen deutschen Häfen ist die halbe Summe der als angekommen und abgegangen notirten Schiffe angesetzt. Vergl. auch die Anmerkungen auf Seite 118.

<sup>3)</sup> Als selbständige Reisen sind hier auch solche gerechnet, welche von hamburgischen Dampfschiffen in den Jahren 1873 bis 1881 und von bremischen Dampfschiffen in den Jahren 1880 und 1881 zwischen einzelnen auf ihrer Reise von Hamburg bezw. Bremen nach entfernteren ausserdeutschen Häfen und zurück berührten fremden Zwischenhäfen gemacht sind.