

## Noch: 2. Eisenbahnen.

## B. Vertheilung auf die Staatsgebiete des Deutschen Reichs am Ende des Betriebsjahres 1881/82.

Staaten bezw. preussische Provinzen.	Bahnen mit <b>normaler</b> Spurweite — Hauptbahnen und Bahnen bezw. Strecken untergeordneter Bedeutung —.						Bahnen mit <b>schmalen</b> Spurweite.
	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen.	Privat- bahnen unter Staats- verwaltung.	Privat- bahnen unter eigener Verwaltung.	Zusammen			
				überhaupt.	auf je	auf je	
					km	1000 qkm Fläche.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Prov. Ostpreußen . . . . .	659,61	—	329,22	988,83	26,7	51,1	—
» Westpreußen . . . . .	750,82	6,55	110,47	867,84	34,0	61,7	—
» Brandenburg . . . . .	1 314,20	336,78	783,43	2 434,41	61,0	71,9	—
» Pommern . . . . .	1 014,36	32,06	52,57	1 098,99	36,5	71,4	—
» Posen . . . . .	328,94	396,99	409,85	1 135,78	39,2	66,7	—
» Schlesien . . . . .	525,44	1 093,67	1 084,79	2 703,90	67,1	67,5	104,43
» Sachsen . . . . .	1 201,38	150,44	589,02	1 940,84	76,9	83,9	—
» Schleswig-Holstein . . . . .	—	—	898,74	898,74	47,7	79,7	—
» Hannover . . . . .	1 683,94	—	287,33	1 971,27	51,3	93,0	—
» Westfalen . . . . .	1 103,86	761,00	96,89	1 961,75	97,1	96,0	—
» Hessen-Nassau . . . . .	926,29	127,48	152,55	1 206,32	76,9	77,6	—
» Rheinland . . . . .	1 950,26	648,08	132,70	2 731,04	101,2	67,0	33,39
Hohenzollern . . . . .	80,57	—	—	80,57	70,5	119,1	—
<b>Königr. Preußen</b>	<b>11 539,67</b>	<b>3 553,05</b>	<b>4 927,56</b>	<b>20 020,28</b>	<b>57,5</b>	<b>73,4</b>	<b>137,82</b>
Bayern . . . . .	4 267,53	—	623,71	4 891,24	64,5	92,6	—
Sachsen . . . . .	1 831,74	101,46	108,12	2 041,32	136,2	68,7	6,50
Württemberg . . . . .	1 425,69	—	16,69	1 442,38	74,0	73,2	—
Baden . . . . .	1 291,34	—	26,90	1 318,24	87,4	84,0	—
Hessen . . . . .	330,66	—	465,09	795,75	103,6	85,0	—
Mecklenburg-Schwerin . . . . .	—	—	399,19	399,19	30,0	69,2	—
Sachsen-Weimar . . . . .	30,03	3,57	234,21	267,81	74,5	86,5	37,70
Mecklenburg-Strelitz . . . . .	72,94	—	62,00	134,94	46,1	134,6	—
Oldenburg . . . . .	241,78	38,72	45,99	326,49	50,9	96,7	7,00
Braunschweig . . . . .	47,13	7,05	285,05	339,23	91,9	97,1	—
Sachsen-Meiningen . . . . .	20,24	—	135,88	156,12	63,2	75,4	6,30
Sachsen-Altenburg . . . . .	61,05	21,10	57,08	139,23	105,2	89,8	—
Sachsen-Coburg-Gotha . . . . .	8,92	—	137,76	146,68	74,5	75,3	—
Anhalt . . . . .	151,90	—	86,87	238,77	101,7	102,7	—
Schwarzburg-Sondersh. . . . .	6,32	—	45,94	52,26	60,6	73,5	—
Schwarzburg-Rudolstadt . . . . .	—	—	19,13	19,13	20,3	23,8	—
Waldeck . . . . .	3,86	—	—	3,86	3,4	6,8	—
Neuß älterer Linie . . . . .	25,42	—	—	25,42	80,3	50,1	—
Neuß jüngerer Linie . . . . .	9,04	—	31,90	40,94	49,6	40,4	—
Schaumburg-Lippe . . . . .	24,32	—	—	24,32	71,6	68,8	—
Lippe . . . . .	29,30	—	—	29,30	24,0	24,4	—
Lübeck . . . . .	—	—	31,41	31,41	105,5	49,4	—
Bremen . . . . .	43,90	—	—	43,90	171,8	28,0	—
Hamburg . . . . .	4,65	—	31,92	36,57	89,2	8,1	—
Elfaß-Lothringen . . . . .	1 200,70	5,26	11,72	1 217,68	83,9	77,7	4,00
<b>Deutsches Reich</b>	<b>(<sup>1</sup> 22 668,13</b>	<b>3 730,21</b>	<b>(<sup>2</sup> 7 784,12</b>	<b>(<sup>3</sup> 34 182,46</b>	<b>63,2</b>	<b>75,6</b>	<b>(<sup>4</sup> 199,32</b>

<sup>1</sup>) Hierunter 137,77 km Privatbahnen. — <sup>2</sup>) Hierunter 18,37 km Staatsbahnen. — <sup>3</sup>) Hierunter Hauptbahnen: 30 500,29 km, Bahnen untergeordneter Bedeutung: 3 682,17 km. — <sup>4</sup>) Hierunter Staatsbahnen: 50,50 km, Privatbahnen unter Staatsverwaltung: 111,43 km, Privatbahnen unter eigener Verwaltung: 37,39 km.