

## Noch: 2. Eisenbahnen.

### E. Benutzung der Eisenbahnen.

Betriebsjahr. <sup>1)</sup>	Zurückgelegte Personenkilometer. <sup>2-3)</sup>	Zurückgelegte <b>Tonnenkilometer</b> exkl. der Viehtransporte, der Fahrzeuge und der Betriebsdienst- und Baugüter. <sup>2)</sup>	Betriebslänge im mittleren Jahresdurchschnitt <sup>4)</sup>		Auf jedes Kilometer mittlere Betriebslänge kommen durchschnittlich <sup>5)</sup>	
			für den Personenverkehr.	für den Güterverkehr.	Personenkilometer. <sup>3)</sup>	Tonnenkilometer.
			km	km		
1	2	3	4	5	6	7
1868	3 212 812 797	5 042 342 615	15 834,27	15 946,30	202 902	316 207
1869	3 534 453 034	5 329 304 062	16 661,50	16 803,08	212 133	317 162
1870	4 372 759 356	{ <sup>(6)</sup> 5 335 777 679 }	17 842,88	{ 18 065,23 { <sup>(6)</sup> 16 285,94 }	245 070	327 631
1871	5 020 892 859	{ <sup>(6)</sup> 6 448 484 651 }	19 130,50	{ 19 377,85 { <sup>(6)</sup> 17 452,67 }	262 455	369 484
1872	5 012 176 783	8 195 595 545	21 533,32	21 658,81	232 764	378 395
1873	5 692 690 816	9 904 453 050	23 039,67	23 215,89	247 082	426 624
1874	5 843 658 672	10 146 912 026	24 023,81	24 270,21	243 244	418 081
1875	5 994 287 205	( <sup>7)</sup> 10 392 630 912	26 136,35	( <sup>7)</sup> 26 472,58	229 347	392 581
1876	6 109 415 409	( <sup>8)</sup> 10 786 062 736	27 948,84	( <sup>8)</sup> 28 391,10	218 593	379 910
1877/78	6 111 899 306	11 015 114 116	29 460,18	29 922,36	207 463	368 123
1878/79	6 153 015 082	( <sup>9)</sup> 11 148 587 211	30 578	31 150	201 224	( <sup>9)</sup> 357 900
1879/80	6 148 676 640	( <sup>9)</sup> 11 913 388 570	31 994	32 675	192 182	( <sup>9)</sup> 364 603
1880/81	6 491 660 972	( <sup>9)</sup> 12 655 433 490	32 879	33 625	197 441	( <sup>9)</sup> 376 370
1880/81 <sup>10)</sup>	6 480 871 277	( <sup>9)</sup> 12 699 582 041	33 290,56	33 906,40	194 978	( <sup>9)</sup> 375 118
1881/82 <sup>10)</sup>	6 784 353 944	( <sup>9)</sup> 13 387 771 039	33 807,59	34 388,67	200 947	( <sup>9)</sup> 389 825

<sup>1)</sup> Vergl. Anmerk. 1 zur Uebersicht A.

<sup>2)</sup> In die Zahlen Sp. 2 und 3 ist die Kirchheimer Bahn für die Jahre 1868 bis 1872 mit folgenden auf Grund einer Berechnung ermittelten Zahlen aufgenommen:

	1868	1869	1870	1871	1872
Personenkilometer	676 609	760 183	718 819	863 290	1 119 186
Tonnenkilometer	123 005	266 926	113 116	134 888	228 245;

dagegen ist die Hamburg-Bergedorfer Bahn für 1868 bzw. 1869:

	1868	1869
mit Personenkilometer	7 587 413	8 085 866
mit Tonnenkilometer	6 604 888	7 498 445

von der in der »deutschen Eisenbahnstatistik« angegebenen Summe abgesetzt, weil diese Zahlen in den von der Berlin-Hamburger Bahn aufgeführten bereits enthalten, daher in der bezeichneten Quelle doppelt geführt sind.

<sup>3)</sup> Einschließlich der auf Abonnementsbillets zurückgelegten Personenkilometer und bis 1880/81 (über der Linie) der auf der Militärbahn von Militärpersonen unentgeltlich zurückgelegten Personenkilometer (für letztere 1880/81: 1 505 379 km).

<sup>4)</sup> Die mittleren Betriebslängen konnten für Sp. 4 vom Jahre 1872 ab, für Sp. 5 vom Jahre 1868 ab der Statistik des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen, bzw. der Statistik des Reichs-Eisenbahn-Amtes entnommen werden; in Sp. 4 sind dieselben für die Jahre 1868-1871 durch Abzug der nur für den Güterverkehr betriebenen Strecken von den Längen in Sp. 5 berechnet worden.

<sup>5)</sup> Die Zahlen in diesen Spalten geben an, wie viel Personen bzw. Tonnen im Laufe des Jahres durchschnittlich über jeden Punkt der Betriebslänge des gesammten Bahnnetzes befördert worden sind, d. h. die mittlere Frequenz der Bahnen.

<sup>6)</sup> Ausschließlich der bayerischen Staatsbahnen und der von denselben gepachteten Privatbahnen, für welche in diesen Jahren Angaben über die zurückgelegten Tonnenkilometer nicht gemacht sind.

<sup>7)</sup> Ausschließlich der Berliner Verbindungsbahn = 34,12 km Bahnlänge.

<sup>8)</sup> Einschließlich 44 881 545 Tonnenkilometer der Berliner Verbindungsbahn.

<sup>9)</sup> Bei Einrechnung der frachtpflichtigen Betriebsdienst- u. Güter, der Fahrzeuge und des Viehs, für welche drei Kategorien die Tonnenkilometer zum ersten Male für 1878/79 genau berechnet sind, sowie des Gepäcks, wurden zurückgelegt im Jahre 1878/79 insgesammt 11 497 124 092, im Jahre 1879/80: 12 244 340 390, im Jahre 1880/81 über der Linie 13 020 326 486, unter der Linie: 13 107 056 375, im Jahre 1881/82: 13 808 333 984, d. i. auf jedes km mittlere Betriebslänge 1878/79: 369 575, 1879/80: 375 091, 1880/81 über der Linie: 387 591, unter der Linie: 387 154, 1881/82: 402 071 Tonnenkilometer.

<sup>10)</sup> Mit Ausschluß folgender Bahnen, 1880/81: Militärbahn (45,61 km), Ruhlaer Bahn (3,49 km), Birkenfelder Bahn (2,40 km), 1881/82: Militärbahn (45,61 km), welche bei Berechnung der betreffenden Durchschnittszahlen von der Betriebslänge — Sp. 4 bzw. 5 — in Abzug gebracht sind, jedoch mit Einschluß der vorher nicht eingerechneten Schmalpurbahnen.