

3. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen an den bedeutenderen Durchgangsz- und Hafenvorten in den 5 Jahren 1878 bis 1882.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XLI., XLVII., LII., LVIII. und LXIII.)

Durchgangsz- bezw. Hafenvorte.	Jahr.	Zu Thal					Zu Berg				
		Anzahl der		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz
		be- ladenen	unbe- ladenen				be- ladenen	unbe- ladenen			
		Frachtschiffe.		in 1000 Tonnen.					Frachtschiffe.		in 1000 Tonnen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Eilsit (Nemel).	1878	2 368	75	198,0	169,9	357,4	517	1 838	199,2	30,2	—
	1879	2 108	89	188,2	162,7	229,9	460	1 456	166,2	28,5	—
	1880	1 613	72	158,2	132,3	279,4	405	1 114	127,8	24,4	—
	1881	1 561	59	153,7	127,4	364,5	363	1 100	137,0	22,8	—
	1882	1 978	103	178,5	156,3	393,2	623	1 269	176,5	24,8	—
		Angekommen					Abgegangen				
Pillau (Frisches Hafn).	1878	1 317	64	116,3	120,1	—	523	871	.	42,8	—
	1879	924	105	81,3	79,6	—	512	530	.	45,6	—
	1880	429	140	42,0	37,9	—	472	201	.	42,5	—
	1881	543	267	60,7	47,4	—	571	250	.	50,6	—
	1882	1 098	179	102,1	101,6	3,8	644	654	101,6	59,3	—
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Thorn (Weichsel).	1878	1 907	5	125,8	204,5	952,2	955	283	115,4	55,3	—
	1879	1 518	32	136,4	150,7	682,3	1 059	118	110,6	55,7	—
	1880	1 344	194	152,2	107,1	336,3	1 525	176	171,2	87,2	—
	1881	1 295	170	142,9	107,6	485,2	1 391	116	145,1	78,9	—
	1882	1 018	7	107,2	91,7	959,6	681	165	107,7	38,4	—
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Bromberger Kanal.	1878	838	200	89,3	65,2	374,6	523	641	107,4	27,9	—
	1879	958	112	97,4	77,0	285,5	428	606	92,6	23,3	—
	1880	912	269	99,0	66,8	439,1	621	643	99,9	34,3	—
	1881	902	168	95,2	69,2	519,4	593	567	103,9	34,3	—
	1882	827	228	99,7	69,3	358,6	486	419	86,0	32,5	1,2
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Küstrin (Warthe).	1878	2 666	50	258,5	207,2	.	910	1 879	263,7	65,6	—
	1879	2 612	55	256,8	218,5	.	820	1 659	237,0	58,7	—
	1880	—
	1881	2 069	75	212,7	167,8	.	836	1 764	258,2	62,2	—
	1882	2 405	58	250,8	201,7	157,0	810	1 671	253,5	62,0	—
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Thiergarten bei Ohlau (Ober).	1878	752	—	39,4	31,9	35,5	76	713	43,4	1,2	—
	1879	802	—	44,9	40,2	34,0	94	717	45,2	1,9	—
	1880	769	—	47,4	36,4	46,5	72	704	45,9	1,0	—
	1881	765	16	50,1	41,6	47,5	85	687	57,3	1,7	—
	1882	776	105	56,5	37,2	50,9	138	706	50,2	4,1	—
		Angekommen					Angekommen				
Lübeck (Trave).	1878	474	30	15,8	20,3	0,4	482	93	31,0	20,1	—
	1879	457	23	15,4	20,2	0,7	480	136	32,4	19,5	—
	1880	468	28	16,1	20,2	0,1	501	135	34,2	21,1	—
	1881	560	18	19,1	25,1	0,2	496	101	31,4	20,8	—
	1882	455	13	15,5	20,9	0,2	524	192	39,2	26,4	—