

Nach: 3. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen  
an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenvororten in den 5 Jahren 1878 bis 1882.

Durchgangs- bezw. Hafenvororte.	Jahr.	Zu Thal					Zu Berg					
		Anzahl der be-   unbe- ladenen   ladenen Frachtschiffe.		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der be-   unbe- ladenen   ladenen Frachtschiffe.		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	
				in 1000 Tonnen.				in 1000 Tonnen.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Hamburg (Ober-Elbe).	{	Angekommen					Abgegangen					
		1878	5 490	820	878,7	593,9	11,5	6 131	572	.	566,9	0,9
		1879	5 355	684	854,4	652,9	6,4	6 907	351	.	677,9	0,2
		1880	5 674	797	991,0	798,6	6,3	7 243	299	.	775,1	0,1
		1881	6 176	981	1 166,3	920,9	4,6	8 121	407	.	912,0	0,6
1882	16 239	274	1 167,3	963,7	6,2	18 454	423	1 358,8	990,9	0,5		
Berlin (Spree).	{	Angekommen					Angekommen					
		1878	9 348	646	.	655,7	17,1	24 784	1 792	.	2 157,1	16,6
		1879	8 836	1 122	.	718,5	28,0	21 472	1 209	.	1 999,2	12,1
		1880	9 478	1 142	.	761,6	24,5	26 655	1 231	.	2 471,0	24,5
		1881	9 587	672	.	811,8	22,3	18 255	408	.	1 739,8	10,5
1882	11 871	444	1 159,2	1 049,4	9,7	17 784	499	1 851,1	1 795,6	10,7		
Brieskow (Friedrich- Wilhelms- Kanal).	{	Durchgegangen					Durchgegangen					
		1878	886	115	83,2	61,3	44,8	899	747	143,9	45,3	—
		1879	1 139	106	106,4	89,9	32,4	1 138	677	159,7	64,6	—
		1880	931	179	97,5	77,8	47,2	1 197	811	182,6	67,2	—
		1881	953	180	93,8	77,4	43,4	1 073	859	177,5	61,6	0,1
1882	1 313	175	196,0	104,5	50,9	1 170	895	140,2	68,6	—		
Schandau (Elbe).	{	Durchgegangen					Durchgegangen					
		1878	4 281	—	.	769,3	129,9	306	3 152	.	23,3	—
		1879	4 716	—	.	929,2	112,2	340	4 058	.	32,2	—
		1880	5 343	—	.	1 208,3	157,2	468	4 001	.	49,3	—
		1881	5 849	—	.	1 265,4	164,8	849	4 004	.	116,2	—
1882	6 079	—	1 392,5	1 384,7	144,8	727	4 366	1 127,5	155,9	—		
Bremen (Ober-Wefer).	{	Angekommen					Abgegangen					
		1878	381	95	65,6	72,8	.	366	97	.	38,6	—
		1879	439	119	78,3	82,4	.	440	107	.	54,7	—
		1880	436	107	75,6	79,4	.	452	111	.	54,9	—
		1881	463	64	74,2	88,6	.	360	159	.	43,4	—
1882	377	90	68,6	77,8	.	346	108	67,4	45,0	—		
*) einschl. Floßholz.												
Emden (Ems).	{	Angekommen					Angekommen					
		1878	236	135	7,6	2,9	—	320	88	6,3	5,3	—
		1879	238	135	6,8	3,1	—	775	78	13,4	14,1	—
		1880	223	113	7,3	3,2	—	427	25	7,8	7,5	—
		1881	541	192	12,9	9,7	—	358	54	7,3	7,2	—
1882	1 094	256	22,0	17,8	—	224	77	4,9	3,7	—		
Emmerich (Rhein).	{	Durchgegangen					Durchgegangen					
		1878	13 148	37	.	1 981,2	13,7	6 235	6 503	.	1 129,0	—
		1879	13 476	.	.	2 087,5	10,5	6 831	.	.	1 286,4	—
		1880	14 335	.	.	2 359,0	9,7	6 574	.	.	1 315,1	—
		1881	15 120	.	.	2 484,8	13,0	7 192	.	.	1 479,4	—
1882	13 419	323	2 690,8	2 373,4	12,3	7 425	7 285	2 397,3	1 609,7	—		
Ruhrort (Rhein).	{	Abgegangen					Abgegangen					
		1878	8 932	55	.	1 200,1	—	1 625	1 133	.	430,9	—
		1879	8 714	55	.	1 147,7	—	1 436	1 210	.	374,9	—
		1880	10 327	764	.	1 265,0	—	1 128	822	.	432,5	—
		1881	10 239	99	.	1 376,4	—	1 043	953	.	414,8	—
1882	8 849	160	1 403,5	1 300,4	—	1 123	1 065	399,5	371,8	—		