

Nach: 3. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen  
an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenorten in den 5 Jahren 1878 bis 1882.

Durchgangs- bezw. Hafenorte.	Jahr.	Zu Thal					Zu Berg					
		Anzahl der be-   unbe- ladenen   ladenen Frachtschiffe.		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der be-   unbe- ladenen   ladenen Frachtschiffe.		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	
		in 1000 Tonnen.					in 1000 Tonnen.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Köln (Rhein).	{	Angekommen					Angekommen					
		1878	1 428	.	140,4	53,5	7,2	515	.	126,6	67,5	—
		1879	1 435	.	152,9	55,2	6,8	660	.	161,1	93,8	—
		1880	1 296	.	150,6	59,7	9,5	545	.	147,4	77,7	—
		1881	1 344	.	171,3	69,9	7,2	576	.	161,7	77,8	—
1882	1 223	.	170,1	73,3	6,2	575	.	161,5	82,4	—		
Koblenz (Mosel).	{	Angekommen					Abgegangen					
		1878	346	.	14,3	6,8	—	352	.	.	16,4	—
		1879	356	.	13,3	6,5	—	210	.	.	9,7	—
		1880	341	.	9,4	5,6	—	166	.	.	8,4	—
		1881	292	.	8,7	5,4	—	154	.	.	7,1	—
1882	274	.	7,7	4,9	—	121	.	11,7	6,5	—		
Güdingen (Saar).	{	Durchgegangen					Durchgegangen					
		1878	374	2 807	737,4	53,8	0,4	3 400	—	793,7	577,5	—
		1879	345	3 255	795,5	46,1	0,6	3 722	28	828,9	619,5	—
		1880	467	3 059	763,8	70,1	0,6	3 629	4	831,4	598,6	—
		1881	517	2 786	721,8	63,9	0,6	3 356	89	755,8	565,6	—
1882	514	2 690	712,9	57,1	0,3	3 242	134	759,6	524,3	—		
Niederlahnstein (Lahn).	{	1878	1 225	54	137,7	103,4	.	106	1 233	139,4	4,6	.
		1879	959	65	113,8	81,9	.	135	934	112,5	6,1	.
		1880	1 048	79	119,0	82,8	.	128	1 044	118,0	6,3	.
		1881	1 200	72	130,0	90,0	.	140	1 158	128,9	7,1	.
		1882	1 080	44	120,9	89,0	—	131	967	119,9	7,6	0,4
Aischaffenburg (Main).	{	1878	3 250	—	208,2	183,9	130,0	367	2 906	214,5	9,2	—
		1879	2 421	—	158,7	138,9	97,0	409	2 038	161,5	12,8	—
		1880	3 099	—	205,0	180,7	105,8	395	2 715	207,0	11,3	—
		1881	3 007	—	203,6	173,2	84,5	323	2 699	205,7	9,3	—
		1882	2 737	—	188,3	155,4	90,4	245	2 511	183,2	8,3	—
Mannheim (Rhein).	{	Angekommen					Angekommen					
		1878	1 037	263	89,6	33,7	5,5	2 200	264	808,9	548,2	—
		1879	571	343	89,2	16,7	3,4	2 331	186	860,5	607,7	—
		1880	306	345	111,6	19,5	12,6	2 282	145	885,1	640,7	—
		1881	420	489	174,5	29,3	9,8	2 484	286	1 065,7	751,0	—
1882	296	270	115,8	16,7	7,0	2 594	391	1 153,0	791,8	—		
Heilbronn (Neckar).	{	Abgegangen					Angekommen					
		1878	766	.	.	25,6	53,2	1 248	—	71,1	47,0	—
		1879	754	.	.	28,5	55,0	1 431	—	86,2	60,6	—
		1880	878	.	.	32,6	54,7	1 863	—	112,2	78,2	—
		1881	733	.	.	28,0	77,1	1 731	—	109,3	72,9	—
1882	660	789	96,9	26,6	55,3	1 449	—	96,9	76,7	—		
Passau (Donau).	{	Angekommen					Angekommen					
		1878	202	—	.	8,9	—	851	—	.	70,4	—
		1879	223	—	.	9,4	—	895	—	.	72,0	—
		1880	207	—	.	7,0	—	844	—	.	47,4	—
		1881	218	—	.	8,7	—	911	—	.	56,2	—
1882	196	—	.	7,3	—	996	—	.	71,2	—		