

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Länder der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Noch: Zu C. a. Die im Jahre 1882 im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach Herkunft und Bestimmung.								
Westindische Inseln	150	82 945	—	—	65	48 108	2	1 141
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	28	11 839	—	—	46	8 771	—	—
Brasilien	116	108 789	—	—	186	120 853	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	60	49 499	—	—	55	48 180	1	219
Chile	55	43 214	—	—	52	44 586	—	—
Uebrigcs Südamerika am stillen Meere	148	95 008	—	—	38	16 797	—	—
Uebrigcs Afrika a. mittell. Meere	1	421	—	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	13	22 340	—	—	19	23 680	—	—
Afrika am atlant. Meere	71	35 389	—	—	108	47 632	1	364
» am indischen und rothen Meere	11	3 316	—	—	10	3 395	—	—
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Cevante)	3	675	—	—	2	271	—	—
Ostindien mit den indisch. Inseln	141	152 420	—	—	25	18 926	5	4 042
China	21	16 753	—	—	29	23 552	2	1 516
Japan	9	10 016	—	—	6	7 801	—	—
Uebrigcs Asien	—	—	—	—	9	6 132	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	21	15 092	—	—	38	31 701	—	—
Zus. außereurop. Länder	1 947	1 748 818	—	—	1 477	1 390 353	51	34 113
Ueberhaupt	43 214	7 532 677	10 049	908 192	39 901	6 223 622	13 464	2 215 972

C. b. Der Seeverkehr nach den Flaggen.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Jahre.								
Deutsche Schiffe.	1873	24 085	2 651 814	6 447	346 914	20 906	2 224 646	8 904	740 638
	1874	23 169	2 669 020	6 946	397 283	19 611	2 251 912	9 086	764 156
	1875	21 472	2 505 777	6 416	344 887	18 223	2 076 234	8 552	774 681
	1876	23 917	2 629 230	6 215	301 716	19 728	2 167 069	9 901	848 569
	1877	23 684	2 659 965	7 023	396 147	20 874	2 312 249	9 217	773 585
	1878	28 342	2 754 588	7 945	424 614	25 202	2 398 861	10 624	794 970
	1879	29 603	2 957 474	6 832	337 545	26 195	2 472 004	10 092	866 109
	1880	32 680	3 283 529	7 365	374 109	29 380	2 878 288	10 189	755 340
	1881	30 326	3 309 569	7 103	362 999	28 204	3 024 545	9 084	709 021
	1882	30 881	3 626 571	7 362	470 346	29 527	3 391 003	8 729	738 544
Darunter Dampfschiffe:	1873	3 588	1 258 154	312	63 478	3 193	1 143 240	522	150 029
	1878	5 710	1 472 317	657	147 460	5 476	1 360 173	877	270 138
	1882	8 015	2 339 162	764	224 048	7 732	2 196 899	1 052	393 737
	1873	15 370	2 949 389	2 102	292 476	10 134	1 960 766	6 739	1 174 932
Fremde Schiffe.	1874	14 773	3 285 236	2 599	305 529	10 427	2 069 325	6 754	1 460 192
	1875	13 908	3 235 484	2 608	303 127	10 240	2 094 876	6 139	1 387 644
	1876	15 324	3 494 142	2 492	222 126	9 913	1 983 355	8 291	1 780 651
	1877	14 305	3 491 952	2 779	419 579	10 268	2 381 582	6 999	1 507 205
	1878	13 441	3 382 550	2 665	392 731	10 588	2 490 348	5 615	1 266 169
	1879	13 478	3 685 240	1 924	381 464	9 573	2 486 702	5 931	1 576 410
	1880	13 450	3 811 993	1 787	305 928	9 717	2 597 433	5 735	1 531 976
	1881	11 804	3 645 780	1 998	314 983	9 156	2 485 684	4 967	1 557 438
	1882	12 333	3 906 106	2 687	437 846	10 374	2 832 619	4 735	1 477 428
	Darunter Dampfschiffe:	1873	4 410	1 756 309	402	189 278	3 636	1 406 848	1 026
1878		5 426	2 370 566	589	281 146	4 708	1 960 845	1 300	680 533
1882		6 121	2 968 956	750	342 898	5 117	2 243 646	1 721	1 047 540